

# Buenas Obras

para la Gente

Informe Anual 2013

Ministerio de Obras Públicas,  
Transporte, Vivienda y  
Desarrollo Urbano



Edición Enero 2014

[www.mop.gob.sv](http://www.mop.gob.sv)



# SIN CORRUPCIÓN SE PUEDE



Más de 462  
cárcevas  
eliminadas



Más de 115,000  
soluciones  
habitacionales

GOBIERNO DE SOLUCIONES

# SITRAMSS modernización y eficiencia



Como bien lo ha dicho el ministro de Obras Públicas, Gerson Martínez, El Salvador marca un inicio de una nueva época. Tras la adquisición de 190 nuevos buses, entre articulados y padrones y la construcción de una nueva pista de concreto de 6.7 kilómetros que dan paso al desarrollo de un nuevo sistema de transporte público seguro, moderno y eficiente.

**Serán 190 nuevos buses los que formaran parte del nuevo sistema de transporte, que se desplazarán desde el corazón de Soyapango hasta San Salvador, reduciendo el tiempo de desplazamiento en aproximadamente 20 minutos. De estos 130 serán articulados y orugas y 60 padrones.**

Los autobuses están equipados con la más alta tecnología de buses electrónicos en el mundo. Estos tienen una dimensión de 20 metros largo, cuatro puertas de acceso de pasajeros al lado izquierdo y dos puertas más del lado derecho, exclusivamente para emergencias.



Cumpliendo con la normativa de accesibilidad universal, esta nueva flota posee un espacio exclusivo para el abordaje, a través de una rampa las personas con silla de ruedas podrán subir y ocupar un espacio asignado y totalmente rotulado para tener un viaje cómodo y seguro.

Estas nuevas unidades han sido diseñadas con funciones innovadoras, ya que poseen gobernador de velocidad para evitar la conducción temeraria, un sensor antidoping que evita conductores ebrios o drogados, sillas para personas de tercera edad y personas con discapacidades.

El sistema de funcionamiento es totalmente computarizado, lo que hace que una pantalla electrónica brinde información sobre cualquier tipo de falla que sufra el bus. El mismo programa está diseñado para bloquear, si así es necesario por el tipo de problema que detecte.

Los buses nuevos y modernos de carrocería Marcopolo y de chasis y motor marca VOLVO cuentan también con un disco tacógrafo que muestra el desempeño que ha tenido el autobús durante el recorrido. Con esto se tiene un mayor control para que no suceda ningún tipo de accidente o algún tipo de anomalía dentro del bus.

Otra de las innovaciones es que las unidades tienen la capacidad de elevar el vehículo 20 centímetros del piso en caso haya una inundación y se desplaza a una velocidad de 20 kilómetros por hora.

#### **190 nuevas unidades**

La nueva flota de autobuses que el SITRAMSS pondrá a circular en los próximos días promete brindar un servicio diferente y de calidad a los salvadoreños.

Serán 190 nuevos autobuses los que otorgaran el servicio. De estos 130 serán articulados u orugas y 60 padrones.

**Los Buses articulados son de 20 metros de longitud y pueden transportar 160 usuarios. Los buses padrón tienen una capacidad para 105 pasajeros y una longitud de 13.4 metros de largo. Lo mejor de las unidades es que tienen la función de evitar la sobrecarga.**

Estas unidades poseen motores amigables al medio ambiente denominados Euro 3, que utilizan combustible de 500 partículas de azufre por millón. Los utilizados actualmente son de 5,000 partículas por millón.

# Cero juicios y cero sentencias condenatorias MOP record en Latinoamérica



Con la promesa de continuar avanzando y profundizar en la ruta de un Gobierno de manos limpias, el Ministerio de Obras Públicas, ha logrado registrar un caso inédito en la historia de Latinoamérica con cero juicios y cero sentencias condenatorias durante la actual gestión 2009-2014, lo que se atribuye a la nueva perspectiva en el manejo de las discrepancias.

El manejo preventivo durante la ejecución y liquidación de los proyectos, ha permitido soluciones eficaces para la continuación de obras en beneficio de la población, contrario a lo que se dio en administraciones anteriores.

La mística de trabajo empleada por el MOP y el diseño de estrategias han permitido la identificación temprana de los riesgos que pueden afectar el desarrollo de las actividades, y de esta manera, prevenirlas aprovechando al máximo los recursos.

**Desde el 2010, la Secretaría para Asuntos Estratégicos, a través de la Subsecretaría de Transparencia y Anticorrupción (SSTA) ha desarrollado acciones conmemorativas que buscan instalar el tema a escala nacional, pero también con un reconocimiento público a las acciones que el Gobierno y sociedad civil vienen desarrollando para avanzar en la transparencia y en la lucha contra la corrupción.**

En el tema de Transparencia y anticorrupción, el MOP que era la Cartera más oscura del Estado por una serie de ilícitos que se produjeron en administraciones anteriores, pero se convirtió desde 2009 que inicio la gestión el Ministro Gerson Martínez, en el primer Ministerio de Obras Públicas de Latinoamérica en tener cero juicios y cero sentencias condenatorias.

Es así como es uno de las Instituciones del Estado, pioneras en impulsar medidas para garantizar la transparencia y la lucha contra la corrupción. Esfuerzo que fue reconocido por el juez Presidente de la Corte Suprema de Puerto Rico, Federico Hernández Denton, durante su visita en la Casa de la Transparencia de MOP.

El funcionario puertorriqueño señaló que este esfuerzo genera confianza en el trabajo que realizan las instituciones y el MOP se convierte en un ejemplo para el resto de países en América Latina.

“Esta iniciativa que me ha explicado el ministro Martínez es extraordinaria, porque la transparencia es fundamental para asegurar la legitimidad de las funciones, eso abona en la confianza en las instituciones. Lo que se hace aquí, en la casa de transparencia del MOP, es realmente impresionante y un ejemplo a seguir” dijo.

Gracias a que ha emprendido una política de “todo al sol”; a fin de transparentar la gestión de proyectos y sus contrataciones. Por ello se firmó un acuerdo con Transparencia Internacional que ha permitido, a través del Capítulo El Salvador, un seguimiento de los proyectos que ejecuta.

Por ello, para garantizar la transparencia ha impulsado una serie de medidas como:

**Instalación Observatorio Ciudadano de la Obra Pública.** En agosto de 2009 el MOP suscribe el Convenio de Cooperación con Transparencia Internacional a través de su Capítulo Nacional, la Fundación Nacional para el Desarrollo (FUNDE) para la Instalación y puesta en funcionamiento del “Observatorio Ciudadano de la Obra Pública en la gestión gubernamental” al considerar que la corrupción se constituye en uno de los problemas centrales que frenan el desarrollo del país, especialmente en áreas de la administración pública vinculadas a la inversión de infraestructura pública y al manejo de recursos para la lucha contra la pobreza.

**Pactos de Integridad.** Es un instrumento que se suscribe en el marco de la transparencia en los procesos publico-privados que impulsa el MOP, con el objetivo de desarrollar procesos de licitación de manera ética, evitando prácticas de corrupción.

**Política de transparencia y acceso a la información pública.** En junio de 2011, el Ministro Martínez, presentó ante representantes de diversos organismos, la Política de Transparencia y Acceso a la Información Pública, que se convierte en una herramienta más en el esfuerzo por trabajar bajo una cultura de transparencia, rendición de cuentas y eficiencia que permita a la ciudadanía contar con la información oportuna y fiscalizar los procesos y la calidad de obra en la Institución.

**Rendición de cuentas.** Desde su inicio de gestión, el Ministro implementó la figura de la rendición de cuentas a la ciudadanía de su trabajo realizado al finalizar el año fiscal, que realiza en un foro abierto ante decenas de representantes de comisiones de todo el país. Esta iniciativa refleja un nuevo enfoque para enfrentar con responsabilidad los grandes retos institucionales, en el marco de una cultura de ética, transparencia y anticorrupción.

**Casa de la Transparencia.** En mayo de 2012, el MOP inauguró la Casa de la Transparencia de la Institución, que facilita el acceso a la información y la participación ciudadana, lo que permite garantizar que sus aportaciones influyan en las políticas públicas en beneficio de la población y el cumplimiento de la ley de acceso a la información pública.

**Formación a funcionarios y empleados del MOP.** A través de la Unidad de Capacitación y Desarrollo impulsó un programa de formación del personal sobre Transparencia en la Gestión Pública, con la finalidad de profundizar los conocimientos del personal en este tema, y se retome su aplicación práctica en las instancias que laboran.



**Política de prevención de litigios.** Es una práctica que permite la prevención de conflictos. Uno de los logros de la actual gestión 2009-2014, del Ministerio de Obras Públicas, es que no se ha registrado ninguna condena en contra de esta Cartera de Estado por diferencias, lo que se atribuye a la nueva perspectiva en el manejo de las discrepancias.

El manejo preventivo durante la ejecución y liquidación de los proyectos, ha permitido soluciones eficaces para la continuación de obras en beneficio de la población, contrario a lo que se dio en administraciones anteriores.

**Implementación programa CoST. Iniciativa de Transparencia en el Sector de la Construcción (CoST). El Salvador es parte de este programa internacional, con la finalidad de impulsar la transparencia, la reducción de la corrupción y su impacto en el desarrollo.**



Visita del Presidente de la CSJ de Puerto Rico, Federico Hernández Denton

# La modernización vial ha comenzado



En FOVIAL estamos trabajando para cambiar por completo San Salvador, en un esfuerzo nunca antes hecho, estamos convirtiendo a la ciudad en una de las más modernas de Centro América.

La Modernización Vial que impulsamos incluye no sólo la renovación o rescate de vías, sino también la utilización de tecnologías y procesos constructivos de primer mundo, con diseños urbanos que responden a las demandas existenciales de las grandes ciudades.

Es así como ya se tiene proyectado la construcción de varios pasos a desnivel que vendrán a dinamizar el flujo vehicular.

Una de nuestras primeras construcciones que ya está siendo ejecutada es el paso a desnivel en la intersección de la 50 Avenida Norte y el bulevar del Ejército. Esta nueva obra es parte del Corredor longitudinal sin semáforos, sin entretenimientos, que permitirá una mayor y más eficiente transitabilidad en la zona.



**Paso a desnivel Naciones Unidas**  
Simulación



**Paso a desnivel Masferrer**  
Simulación



**Paso a desnivel Rancho Navarra**  
Simulación

Asimismo se tiene proyectado la construcción de tres nuevos pasos a desnivel, en lugares claves que vendrán a inyectar fluidez al tránsito.

Estos pasos a desnivel serán ejecutados entre 2014 y 2015 y serán construidos en el redondel Masferrer, en la intersección de la carretera a Comalapa y la antigua calle a Huizúcar (Rancho Navarra) y en el redondel de las Naciones Unidas.

Además, se está implementando tecnologías de avanzada tanto en aspectos constructivos (estructuras de concreto armado, resistencias de la mezcla y grosores, preparación de base con roca de distintas dimensiones), como en el reciclaje (preparación de base con asfalto removido y mezcla de la misma con diversos materiales). Se efectúan pruebas de laboratorio y ensayos controlados con las técnicas más modernas, todo esto empleando personal capacitado y cien por ciento salvadoreño.



## Más y mejores obras

# El Salvador, un país que cambia

Las buenas obras de hoy continúan transformando positivamente a El Salvador y le proyectan hacia un mejor futuro. El Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) y el Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), en una actuación con transparencia, han contribuido en el desarrollo del país a través de la construcción, el rescate y el mantenimiento intensivo de carreteras, caminos rurales, puentes y obras de paso.

Mientras, el sector vivienda en su conjunto ha brindado miles de soluciones habitacionales durante la presente administración. Así como el sector transporte que está dando pasos gigantes dirigidos a cambiar el obsoleto sistema de transporte hacia uno nuevo, funcional, moderno, accesible y seguro.

Para lograrlo, durante el 2013, el MOP amplió la matriz de inversión en infraestructura pública, donde agregó a las tradicionales fuentes de financiamiento externo y el fondo general, aproximadamente 69.6

millones de dólares de la cooperación internacional y 100 millones provenientes de la emisión de títulos valores en el FOVIAL, cuyos recursos han contribuido a recuperar la brecha vial de más de 10 años y a la construcción de obras estratégicas que colocan al país con la mejor red vial urbana de la región.



**Durante el transcurso de 2014, el MOP proyecta el desarrollo de 41 obras más que equivalen una inversión arriba de los 77 millones 579 mil 362 dólares, distribuidos de la manera siguiente:**

Tipo de Obra	Cantidad	Inversión
Carreteras y caminos rurales	30	\$ 64,676,817.95
Puentes	2	\$ 9,489,513.85
Obras de Protección	9	\$ 3,413,000.00



**Seguridad**



**Modernidad**



**Confort**



# EL FUTURO COMIENZA HOY



**Comodidad**



**Eficiencia**



**Sin contaminación**





Estas nuevas tecnologías las estamos aplicando en el rescate de vías y la construcción de obras como: San Salvador/Santa Tecla, Bulevar del Ejército desde Cárcel de Mujeres hasta Bulevar San Bartolo; Troncal del Norte, desde el Reloj de Flores/ Troncal del Norte en la Avenida Cipactly; Apopa, desde paso a desnivel carretera de Oro al centro Urbano.

La Modernización Vial en estas vías es de vital importancia pues constituyen los principales accesos a la capital, y tras vencida su vida útil era necesaria la renovación completa de las vías, bajo una nueva y moderna tecnología y procesos constructivos.

**Desde el 2010, FOVIAL ha impulsado el Plan de Rescate Intensivo de Vías en el AMSS que ya cuenta con un total de 31 kilómetros de vías rescatadas en todo San Salvador, dentro de las que se cuentan el bulevar Los Próceres, 49 Avenida Norte y Sur, Avenida Jerusalén y bulevar Venezuela, entre otras.**

**Este esfuerzo se enmarca en la concreción de la habilitación del Corredor Longitudinal Metropolitano sin Semáforos que ha permitido reparar importantes arterias de la capital.**

Tomando en cuenta que El Salvador, con sus 21 mil kilómetros cuadrados es, después de Haití, el país más densamente poblado de América Latina; San Salvador, su capital, es una ciudad que crece y sigue creciendo sin parar. Esto, la convierte cada día en una de las ciudades más habitadas en América Central en relación a su territorio.

Esta concentración de habitantes en la capital demanda de una infraestructura vial óptima para el transporte colectivo y particular. Es aquí cuando La Modernización Vial, se convierte en un factor imperativo y determinante, en la cadena de producción y del desarrollo de un país, pues dinamiza el comercio, la industria, el turismo, la salud y educación.

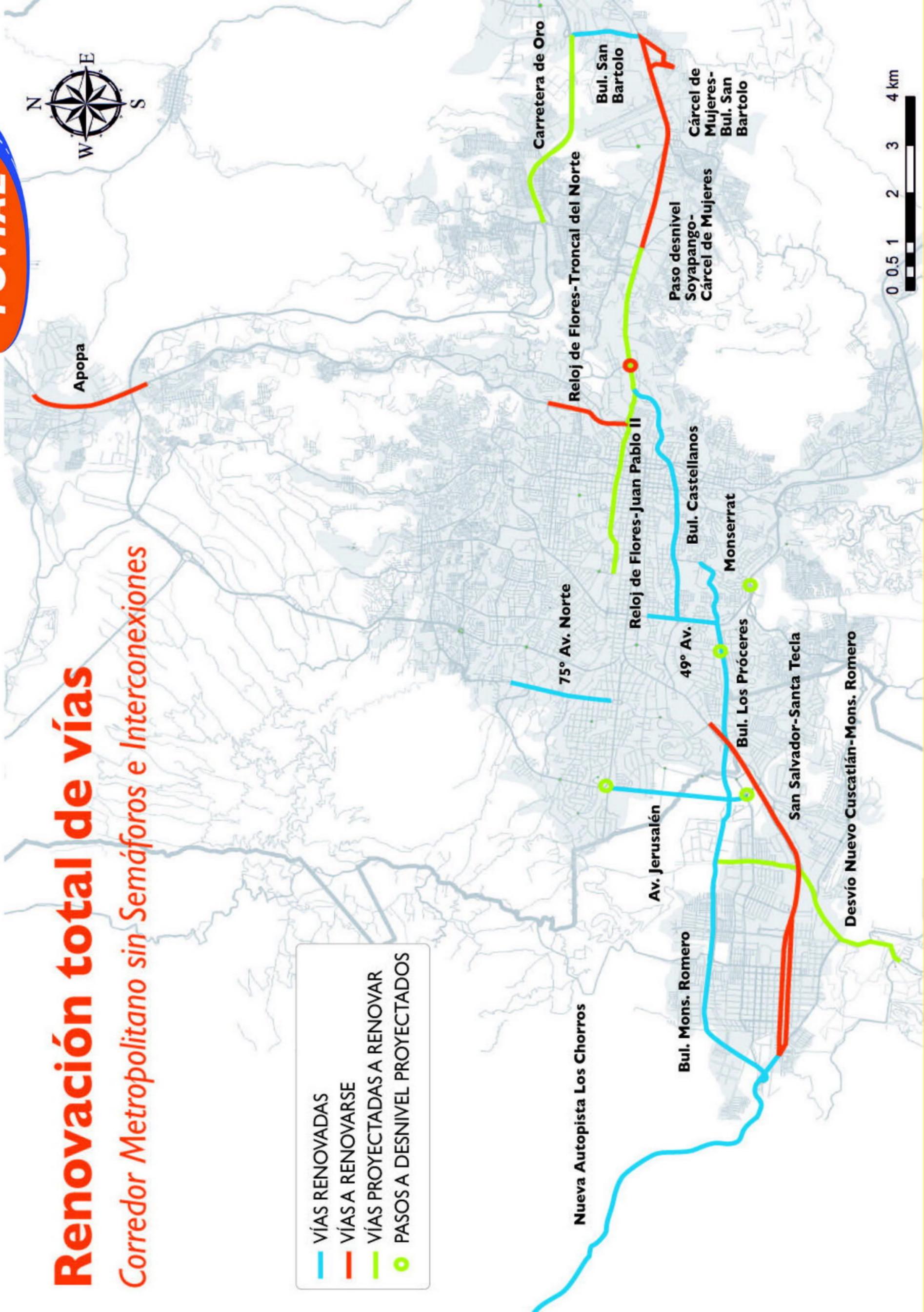
FOVIAL, bajo el principio de transparencia, la optimización de recursos, la administración responsable de fondos y el compromiso con el desarrollo de nuestro país, está llevando a cabo la modernización vial, trabajando en conjunto en un pacto público, privado y ciudadano, estamos generando empleo y modernizando el camino de El Salvador.

# Renovación total de vías

Corredor Metropolitano sin Semáforos e Interconexiones



- VÍAS RENOVADAS
- VÍAS A RENOVARSE
- VÍAS PROYECTADAS A RENOVAR
- PASOS A DESNIVEL PROYECTADOS



## El legado para el nuevo gobierno

# Una cartera llena de proyectos y financiamientos



El intenso trabajo realizado durante la gestión administrativa del Ministro de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) al frente de Gerson Martínez, permite dejar al nuevo gobierno que surja de las elecciones presidenciales de febrero de 2014, un importante legado en obras e instituciones, gracias a las gestiones y visión estratégica adoptado a lo largo de éstos 5 años.

**Uno de estas herencias es el proceso encaminado de formulación de una Política Integrada de Logística, Movilidad, Transporte y Puertos, con la finalidad de buscar una mayor competitividad del país a partir de un salto de calidad en la movilidad sus principales cadenas de suministros. La iniciativa ha integrado entidades públicas, privadas, académicas y de ciudadanos, que se constituye en un hecho histórico en el país.**



El Salvador es el primer país de América Latina y El Caribe que ha emprendido un proceso de formulación de una política que vendrá a convertir la infraestructura existente en una plataforma logística que vuelve al país más competitivo y lo conecte al mundo de una manera más eficiente.

La Tormenta Ida golpeó grandemente la infraestructura del MOP cuando recién tomaban posesión las nuevas autoridades, en noviembre de 2009, lo que hizo que el Ministerio definiera líneas de acción hacia la atención inmediata de obras de protección. Es así como en el 2010 se crea la Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER) con la finalidad de adecuar la infraestructura al cambio climático y mantener actualizado el mapa de riesgos y analizar el impacto en el territorio nacional.

**La creación de la DACGER dentro de un Ministerio de Obras Públicas, es única en América Latina, y las acciones que impulsa para enfrentar las secuelas y amenazas del cambio climático, le convierten en pionero a nivel de la región centroamericana.**

La Depresión Tropical 12 E, en octubre de 2011, cuya intensidad de las lluvias fueron catalogadas como las de mayor dimensión en la historia de El Salvador, dejó al país cuantiosos daños en infraestructura. Sin embargo, encontró un El Salvador más preparado, con desarrollo en la capacidad de respuesta y con estrategias para reducir los impactos en la población e infraestructura.

En cuanto a la actuación del MOP en la atención de la emergencia quedó de manifiesto la agilidad y la eficiencia, gracias al proceso aplicado y a la capacidad técnica de su personal. Ha propuesto la creación de un Instituto Regional de Adaptación al Cambio Climático, para elevar las capacidades de su personal técnico en dicha área.

En su esfuerzo de adaptar al cambio climático y el blindaje de la obra pública, el MOP a través de la DACGER, ha elaborado un plan de recuperación de cuencas del Acelhuate, en su Fase I, que pretende recuperar un tramo en la quebrada El Garrobo.

La propuesta del Plan de restauración de la cuenca que hace el MOP, tiene como fin impulsar su restablecimiento ambiental y la renovación urbana de sectores históricos y de concentración de infraestructura de ocio en la ciudad de San Salvador a lo largo del cauce del río principal. Esta propuesta, cuenta con un diagnóstico de la situación actual de degradación ambiental de la cuenca del Acelhuate, un programa de saneamiento y factibilidad de proyectos, y la ejecución de proyectos de restauración en aéreas críticas.



**Se enmarca en ejes de intervención como son: reducción de riesgo a desastres, restauración ambiental, revalorización urbana paisajista y educación ambiental. En cada uno de estos ejes se expone las acciones a realizar para darle una solución al problema.**

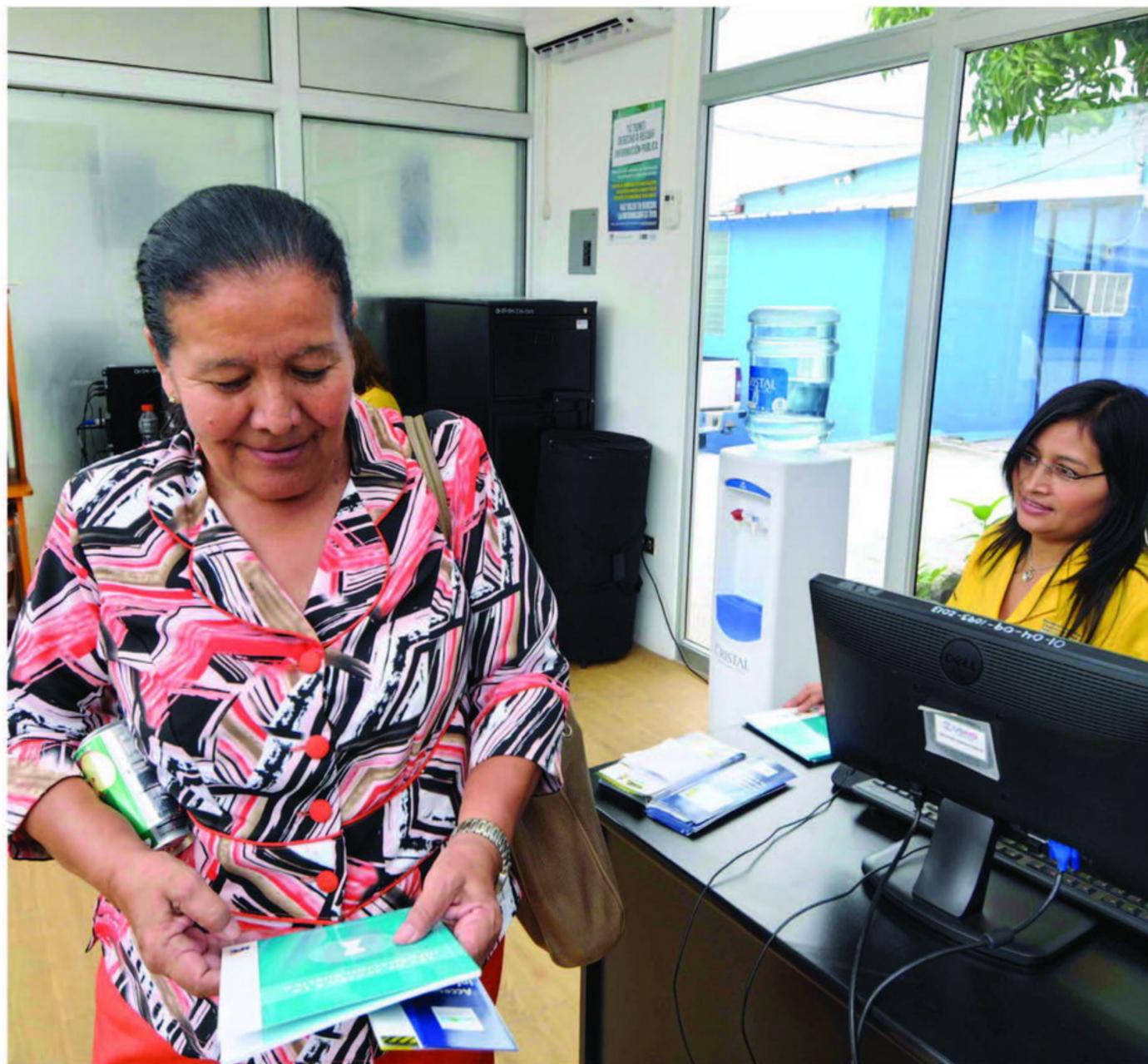
La cuenca del Río Acelhuate tiene un área de 717 kilómetros, representa el 3 % del territorio nacional, se ubica entre los departamentos de: San Salvador, La Libertad y Cuscatlán. El 26.3 % de la población del país vive en el área urbana del Acelhuate y el 93 % del área urbana de la cuenca se encuentra dentro de las subcuencas: Tomayate, Las Cañas, y Arenal Monserrat.

Apoyo a los gobiernos locales. Se ha reforzado el acercamiento a los 262 municipios del país, con quienes se trabaja de la mano para impulsar el desarrollo local a través del mejoramiento de infraestructura vial, obras de protección, entre otros. Solo en el 2013 se suscribieron 73 convenios de cooperación, con una inversión conjunta de 16.8 millones de dólares, de los cuales el MOP aportó \$ 10.1 millones, o sea el 60.1 % del total de la inversión.

**El MOP continúa consolidándose como referente internacional en materia de Transparencia y Ética Pública. Durante el 2013 se resolvió aproximadamente 276 solicitudes de información de un total de 360, a través de la Oficina de Información y Respuesta (OIR), creada en el MOP en mayo del 2012, con la finalidad dar acceso a la información que solicite la ciudadanía, así como recibir denuncias, quejas, reclamos o sugerencias de proyectos que la entidad ejecute y toda clase de actividad e información que procese.**

Desde 2009, en que inicio su gestión el Ministro Martínez, el MOP se convirtió en pionero en impulsar una Política de Transparencia, con la creación de instancias pertinentes con el fin de mejorar aspectos como la transparencia, el cumplimiento de obligaciones, la eficiencia y la competitividad y de esta manera obtener la confianza ciudadana. Hoy continúa consolidándose como referente internacional en materia de transparencia y ética pública.

**Con todas estas medidas impulsadas en el MOP, se ha elevado el prestigio y credibilidad en el Ministerio, lo que ha permitido que organismos internacionales de cooperación y gobiernos amigos hayan establecido una relación de confianza y contribuido al desarrollo institucional y nacional.**



# Beneficiados reconocen labor Más que simples obras



En los últimos años el Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOP), se ha caracterizado por desarrollar obras orientadas al rescate y el mantenimiento intensivo no solo de carreteras, caminos rurales, puentes y obras de paso, sino también ha desarrollado el más grande programa de obras de protección a la vida, a las viviendas, las cosechas y los bienes de la población en laderas y ríos amenazantes.

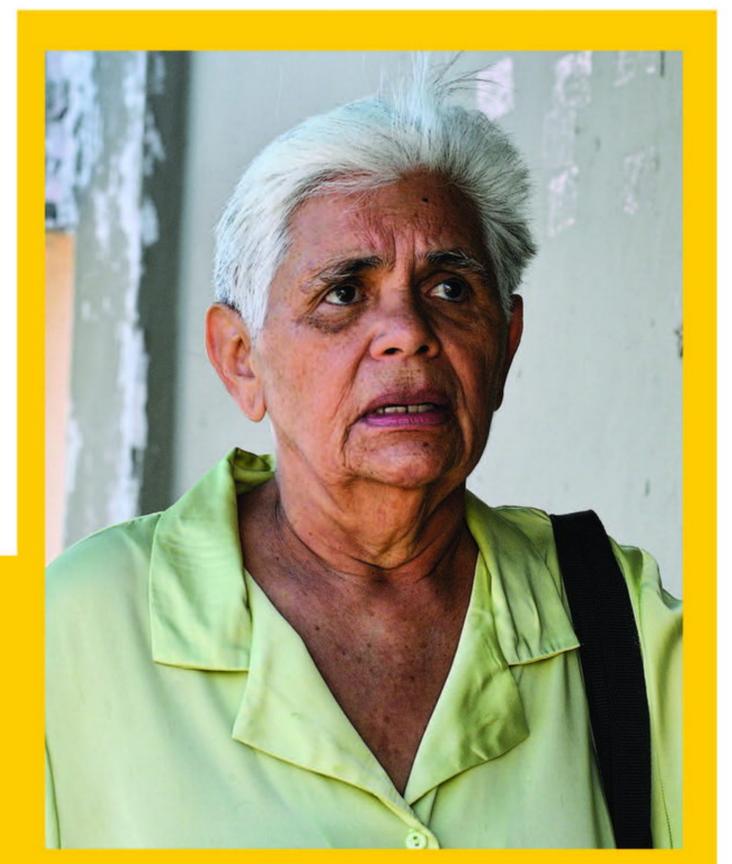
Este esfuerzo tan significativo para cientos de familias beneficiadas, que nunca antes fueron atendidas, representa el inicio de un desarrollo y de una oportunidad, tal como lo comenta Pedro Chanta, representante del municipio de La Zorra, lugar donde se colocó un puente metálico de dos carriles con pasarela peatonal incluida.

“Estamos muy agradecidos con el ministro de obras públicas por hacer esta gestión tan importante para nosotros. Ningún gobierno anterior había dado apoyo para San Luis Herradura, hoy hemos tenido apoyo del alcalde y el ministro y nosotros nos sentimos muy satisfechos” dijo.

De igual forma, Ana Ruth Campos pobladora del caserío El Pinal, que antes tenían que transitar por una estrecha calle de polvo que era el camino de acceso de Comasagua Chiltiupan y que en época de invierno eran más difícil por las pozas de lodo que inundaban el camino. Hoy es beneficiada con una carretera de montaña que recorre 77.8 kilómetros que corresponden a caminos rurales del departamento de La Libertad.

La misma complacencia mostraron los habitantes de la colonia Motocross en San Salvador, al ser intervenida la calle principal que por años había estado deteriorada. Pese a ser competencia municipal, el MOP atendió el llamado de la comunidad haciendo recarpeteo.

**Virginia Castillo, habitante de la zona, manifestó “hace mucho tiempo ha estado deteriorada la calle y no habíamos sido atendidos, pero el ministro es un hombre que trabaja sin importar tintes políticos, él trabaja en beneficio de la comunidad y es por eso que estamos agradecidos”, dijo.**





**El trabajo realizado por el MOP no es solo reconocido por los beneficiarios, sino también por los gobernantes locales, independientemente de la bandera política que gobierne en los municipios. El alcalde Comasagua, Danilo Molina, se refiere a la carretera de montaña como un proyecto que dinamizará la economía local, fomentan el turismo y mejoran la plusvalía de los terrenos.**

“Esta carretera traerá muchos turistas y permite que nuestra población tenga acceso rápido al resto de municipios, estamos siendo muy beneficiados”, recalcó.

Otro de los gobernadores de El Bálsamo, Pánfilo Mancía, alcalde Jayaque manifiesta que el ministerio de obras públicas ejecutó una obra de calidad en los municipios que componen la Cordillera, generando acceso y conectividad entre los municipios.

“Tenemos en Jayaque 10 mil habitantes beneficiados con la construcción de la carretera. Esto nos permitirá tener desarrollo como micro región El Bálsamo, sobre todo para que los turistas conozcan lo bueno que tienen estos municipios”, dijo.





La comunidad Las Brisas en Quezalpeque, La Libertad, es otra de las comunidades en donde se desarrolla actualmente el proyecto de sistema de agua potable, aguas negras, módulos sanitarios, aguas grises y mejoramiento vial. Este lugar estuvo por más de 48 años, según sus habitantes, abandonado. Pese a que en repetidas ocasiones se solicitó a las autoridades de turno ayuda y atención a las necesidades.

“Estamos siendo fieles recibidores de esta ayuda, que lindo es cuando Dios abre las puertas hace que las autoridades se fijen en cada uno de los habitantes que están en precarias condiciones”, dice José María Guzman, presidente intercomunal de Las Brisas.

Guzman asegura que las promesas de ayuda llegaban únicamente en tiempo electoral, pero sin que se concretaran, “pero hoy por fin se nos ha hecho realidad”, puntualizó.

**Estas son solo algunas de las impresiones de personas que han sido beneficiadas gracias al trabajo, a la dedicación, al compromiso limpio y abnegado, que se realiza desde el Ministerio de Obras Públicas, bajo la administración del ministro Gerson Martínez, quien señala que “estamos cumpliendo y eso es lo importante”.**





**2014 un compromiso más con el desarrollo y la competitividad**

El MOP inició el 2014 con 13 proyectos en ejecución que representan una inversión de 38.6 millones de dólares, entre ellas ocho carreteras y caminos rurales, un puente y cuatro obras de protección y mitigación de riesgos.

Entre estos proyectos se encuentra la construcción del estratégico puente San Isidro de 200 metros de longitud, que permitirá el paso vehicular sobre el Río Lempa, entre los municipios de San Pablo Tacachico,

en el departamento de La Libertad, y el municipio de Nueva Concepción en Chalatenango. Con esta nueva obra de paso se reducirán los costos y tiempos de desplazamiento entre estas localidades y el acceso a tres valles productivos: Distrito de Riego Atiocoyo, Nueva Concepción y Zapotitán.

Para este mismo año, en proyectos de pre inversión se ha programado la ejecución de 28 proyectos que equivalen a una inversión de 38 millones 976 mil 178 dólares. Con estos fondos se construirán 22 carreteras y caminos rurales, cinco puentes y una obra de mitigación.

**PROYECTOS DE INVERSION EN 2013**

Concepto	Cantidad año 2013	Cantidad 2009-2013
Carreteras y caminos rurales	33	80
Puentes y obras de paso	13	67
Obras de protección	6	439
Obras en ríos	3	40
<b>TOTAL</b>	<b>55</b>	<b>626</b>



Sobresalen en los proyectos de pre inversión, obras en carreteras como: Quitasol-Amayo; By Pass La Libertad; Nueva Trinidad-Arcatao; San Hilario-Sitio El Corral-Salinas El Zompopero; obras de mitigación en El Pepeto III y puente sobre río Titihuapa.

**Miles de soluciones habitacionales para salvadoreños de escasos recursos**

Para el 2014, el Viceministerio de vivienda proyecta ofrecer soluciones habitacionales a miles de salvadoreños, con obras como:

- Construcción Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios (MIAUP) “El Pital y Colindantes”, en el municipio de Colón, La Libertad.
- Obras y supervisión del MIAUP Las Margaritas, Jiquilisco, Usulután
- Construcción y Supervisión de viviendas permanentes en parcelación habitacional Villas de San Pedro, municipio de San Pedro Masahuat, La Paz
- Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbano Precario “Santa Carlota I y II”, Apopa. Diseño y Construcción del Proyecto: Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbano Precario “La Paz y Colindantes”, Municipio de Cuscatancingo, Departamento de San Salvador.
- Diseño y Construcción del Proyecto: Mejoramiento Integral de Asentamiento Urbano Precario “Brisas de Candelaria”, Jurisdicción y Departamento de San Salvador.
- Mejoramiento Integral de Asentamiento urbano precario Las Brisas y colindantes, municipio de Quezaltepeque, departamento de La Libertad.

**Conclusión e implementación del SITRAMSS**

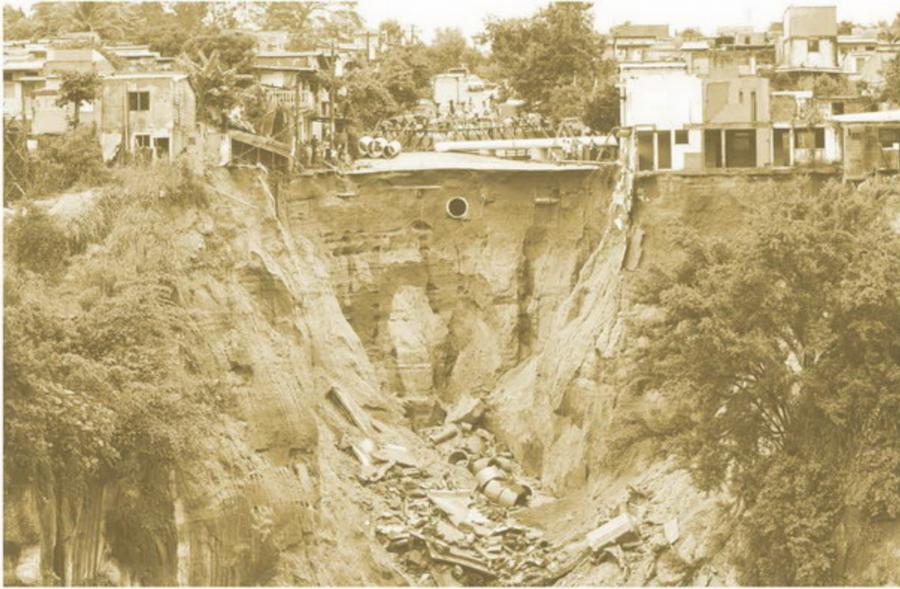
El Viceministerio de Transporte durante el primer trimestre del año concluirá todas las obras correspondientes al Sistema Integrado del Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) e iniciará su implementación a más tardar en marzo próximo.

El SITRAMSS, es una respuesta a la necesidad de desarrollo del transporte público, donde la prioridad será el buen trato al usuario, la eficiencia y la sostenibilidad. Con este proyecto se dejará un legado importante para la seguridad, salud, ordenamiento, y eficiencia en el transporte del país.

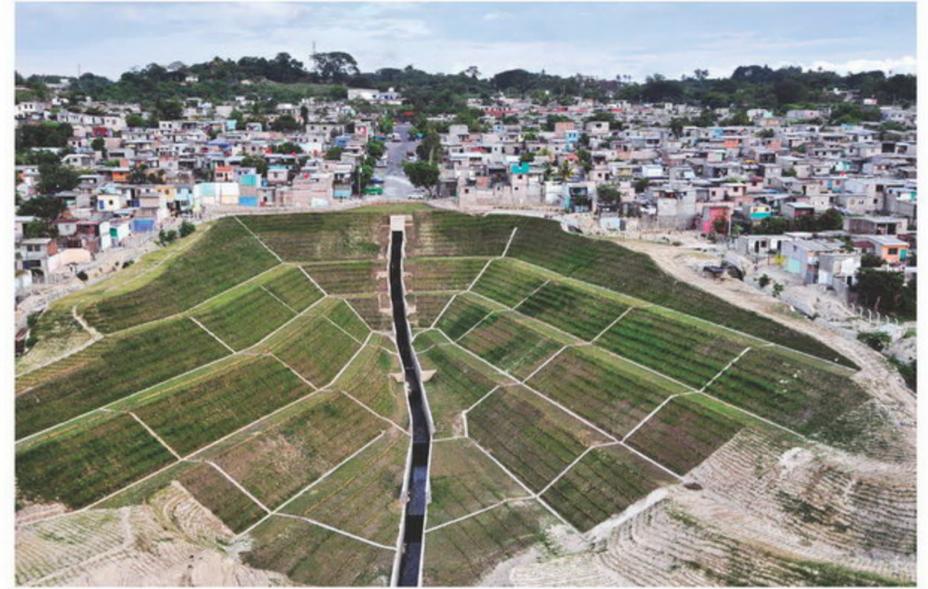
**2013 un año de intenso trabajo y de grandes resultados**

Un balance de labores de enero a diciembre de 2013, muestra un año de intenso trabajo y de resultados históricos en el MOPTVDU y FOVIAL con significantes proyectos de inversión, por un monto que supera los 278 millones de dólares, cuyas obras han contribuido al desarrollo del país y han llevado enormes beneficios a todos sus habitantes.

# Construimos más obras de protección...



*Cárcava Las Cañas 2009*



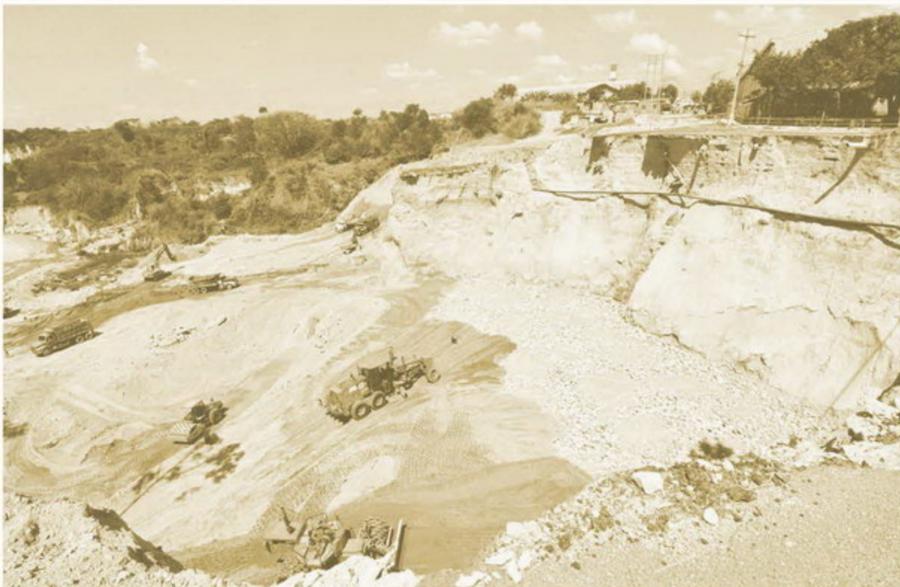
*Obra de protección Reparto Las Cañas*



*Cárcava Jardines de San Bartolo 2009*



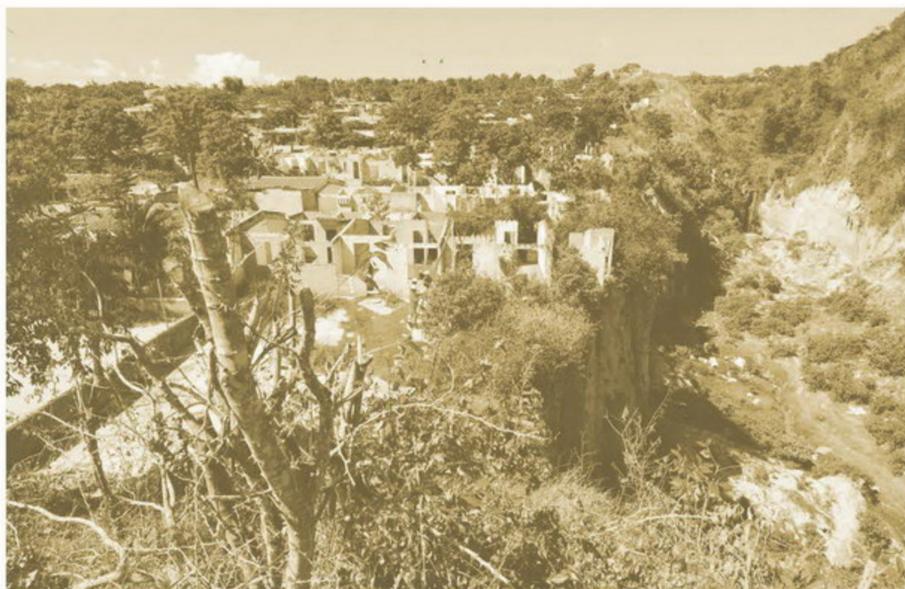
*Obra de protección Jardines de San Bartolo*



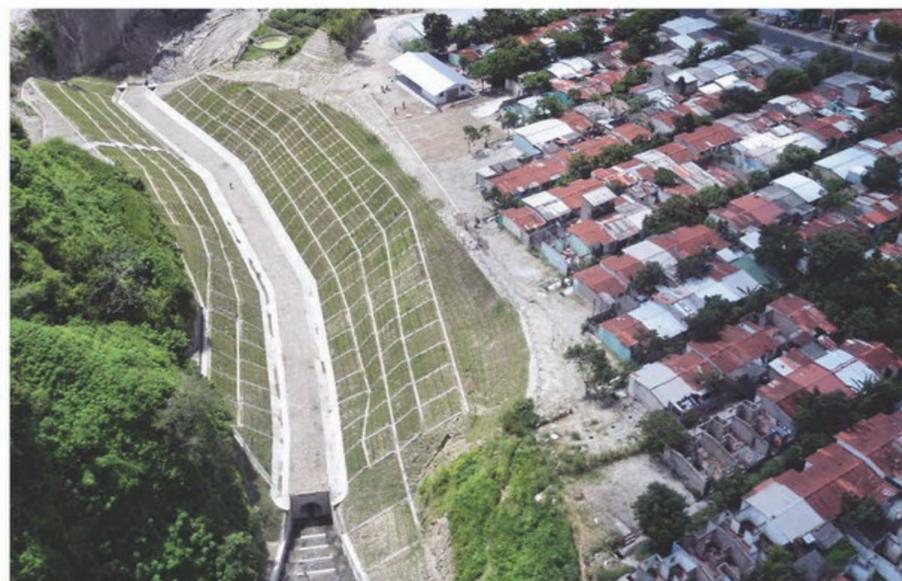
*Cárcava zona franca Chaparrastique 2009*



*Obra de protección zona franca Chaparrastique*



*Cárcava La Campanera 2009*



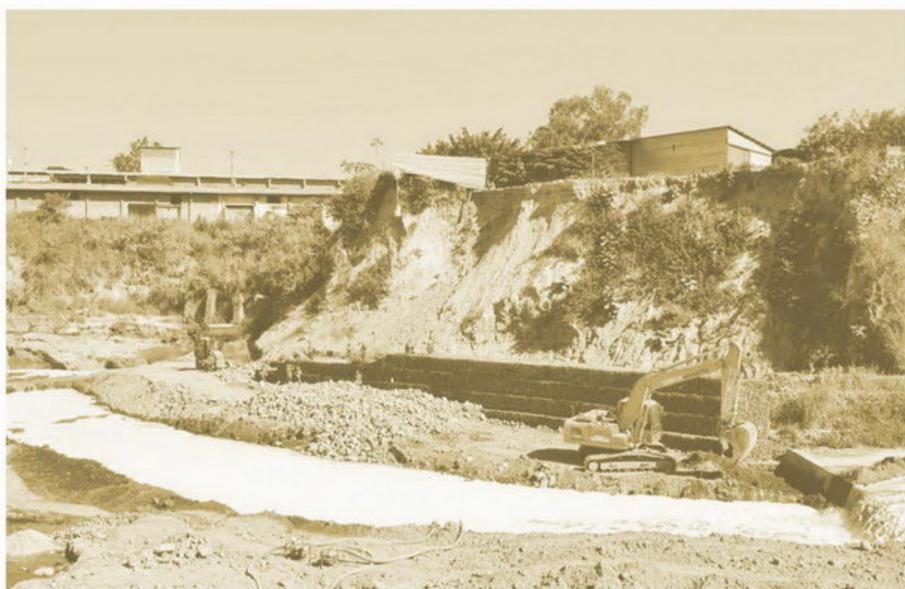
*Obra de protección La Campanera*



*Zona de alto riesgo, Colonia La Malaga 2009*



*Obra de protección Colonia La Malaga*



*Cárcava que amenazaba el Puente Eureka 2011*



*Obra de protección Puente Eureka*

# Ingenio El Ángel avanza con innovación agrícola y responsabilidad social

La producción de azúcar, diversificación de cultivos, generación de empleos y el alto compromiso de responsabilidad social empresarial son aportes del Ingenio El Ángel a la dinámica económica y social de El Salvador.

Las actuales iniciativas agrícolas y tecnológicas impulsadas por El Ángel requirieron la apertura de programas de atención a los cañicultores, principalmente los más pequeños, acciones que ahora son de beneficio a cientos de familias que viven del cultivo y otras actividades circundantes a la tierra cultivada de caña de azúcar.

En los últimos años, El Ángel ha sobrepasado las expectativas de producción de azúcar, y de manera reciente, ha incursionando en otros cultivos importantes para el país y para la región: el cacao y el plátano.

## Caña de azúcar

El cultivo de la caña de azúcar se inició en tiempos coloniales, desde entonces, el territorio de El Ángel ha sido tierra fértil para este producto que está posicionándose en buenos niveles de los mercados mundiales.

El esfuerzo de todo este equipo está reflejado en la zafra correspondiente al 2012-2013, periodo que se cosecharon 1,525,607 toneladas con un rendimiento promedio de 241.16 libras de azúcar por tonelada de caña, llegando a producir 3,680,280 quintales de azúcar.

Para Ingenio El Ángel el 88% de todos los productores de caña de azúcar son pequeños productores de 1 a 50 manzanas de caña, para ello, el departamento de créditos, bajo el modelo denominado "Educación Financiera" ha impulsado el otorgamiento de créditos a los productores pequeños con el fin de facilitar una mejor asistencia financiera. Uno de los objetivos como ingenio es mejorar la producción facilitando créditos de avío a los minifundistas evitando así el acceso de créditos de los usureros de cada zona.

En la medida que la nueva administración financiera proporcione créditos a pequeños y medianos productores, se podrá ver reflejado el uso apropiado de las parcelas agrícolas, espacios que albergan las mejores producciones de caña de azúcar.

El empleo adecuado de estas parcelas agrícolas dará como fruto el ascenso de la misma producción de caña de azúcar y la obtención de mejores beneficios económicos para los grupos familiares.



Entre las innovaciones de El Ángel destaca el Proyecto Varietal que consiste en el lanzamiento de nueve variedades caracterizadas por su calidad y su alto rendimiento de campo (tn/mz), así como su nivel de maduración.

Además de la creación de nuevas variedades que están plantadas en las 50 manzanas de terreno en la zona costera del país, se ha incursionado en el proceso de plantas in vitro a fin de promover y emplear la biotecnología de manera responsable. Esta técnica ayuda en la satisfacción de la demanda de semillas certificadas, una garantía para mantener sanos los cultivos, libres de enfermedades, permitiendo así la obtención de mejor semilla a los productores de caña y poder mejorar su rendimiento de campo como de fábrica.

Otro de los cambios tecnológicos es el riego por aspersión que se está implementando principalmente a las áreas propias como también a productores que así lo necesitan facilitando así créditos para la implementación del sistema.

Partiendo de la implementación de esta técnica, se cuenta con unas 2,000 manzanas con este sistema pretendiendo para la zafra 2013-2014 continuar con la implementación de 1,700 manzanas incrementando en un 16% la caña cultivada de la misma manera.

Con la puesta en marcha del programa de Administración Financiera, Programa Varietal y la tecnología de riegos, Ingenio El Ángel aumentará el rendimiento de campo por unidad de área en ton/mz; a su vez, mejorará la calidad de vida de los productores.

## El ABC de la caña de azúcar

Para dimensionar el aporte de este producto en nuestra economía, es necesario conocer generalidades del mismo. Muy pocos saben que el año zafra inicia el 1 de noviembre de un año al 31 de octubre del siguiente año.

Existen dos sub periodos para la faena en el campo: la época seca (noviembre a abril), etapa en la que se aprovecha a cosechar y procesar el cultivo en las instalaciones del ingenio.

Entre otras actividades que se emprenden en ese momento son el corte, el alza (o cargado) y el transporte del producto hasta el ingenio, actividades que son atendidas por personal subcontratado por el productor de caña. Este momento de la cadena productiva es intenso dado a que la zafra es, precisamente, un trabajo de campo duro, pero que al final rinde sus frutos por otorgar la producción a tiempo y por brindar empleos –directos e indirectos- a miles de personas.

Otro periodo importante es el de mantenimiento y siembras, que inicia en las vísperas de la zafra con los mantenimientos a los cañales recién cortados y las siembras de humedad.

El cultivo de caña, al ser un ente biótico, responde a los factores en su entorno tal como luz, lluvia, época seca, y demás factores climáticos que inciden en la producción y la competencia con otras plantas y malezas. Estas últimas pueden llegar a disminuir la producción en un 60 a 40 por ciento, ante estas situaciones climatológicas y del entorno el Departamento de Cosecha brinda asistencia técnica a los cañicultores para evitar este tipo de pérdidas.

## El cacao

El cultivo del cacao es otro potencial que ha identificado Ingenio El Ángel para aumentar la producción, generar empleos, así como para diversificar su cartera de productos.

Para el caso, el cacao en la hacienda La Carrera es un fruto con una trayectoria heredada que merece ser reposicionado en los diferentes mercados.

## El Salvador: productor del cacao fino y aromático

En el mundo existen tres variedades con buena aceptación y potencial, forastera, criolla y trinitario, y de variedad trinitaria se derivan las ICS, CAUCACIA, UF, EET, CC, CATIE, especies que estamos propagando en Hacienda La Carrera con excelente calidad, reflejado en su aroma. Estas especies son consideradas como un criollo mejorado.



La visión de Ingenio El Ángel es continuar cultivando estas variedades trinitarias, debido a la aceptación en el mercado.

Se debe tomar en cuenta que Hacienda La Carrera es una de las mayores productoras de cacao a nivel nacional, y se ha considerado aumentar esta producción a 550 manzanas más en los próximos años, así como también instalar una planta industrial procesadora de chocolate en un futuro cercano.

Asimismo se estará trabajando en la sensibilización de pequeños productores que tienen pequeñas parcelas para que se incorporen al cultivo de cacao y que puedan mejorar económicamente con este rubro considerado que brindan mejores ingresos comparado con otros cultivos tradicionales en la zona.

El cultivo de cacao puede desarrollarse muy bien partiendo desde 0 a 600 Metros sobre el nivel del mar por lo que la visión es buscar nuevos socios pequeños en la zona para que muchas familias puedan beneficiarse de este rubro y gocen, al mismo tiempo, de créditos de avío y de la asesoría de la Fundación Hondureña de Investigación Agrícola (FHIA), entidad que puede guiarlos en el uso de la tecnología desde el establecimiento de los viveros hasta la producción.

Desde la siembra de este cultivo hasta la cosecha son 4 a 5 años que habrá que esperar para empezar a recolectar su fruto y percibir su rentabilidad, sin embargo, comparado con otros cultivos a largo plazo se percibe muy buenos ingresos por ser un cultivo con gran aceptación en el mercado regional.

Sin embargo, la siembra de una manzana de cacao en términos económicos cuesta alrededor de 3 mil dólares, un elemento que influye entre los productores en pequeño, pues muchos, al dimensionar los costos, desisten cultivarlo.



## Empleo, valor agregado a la comunidad

El cultivo de cacao ha generado empleo a muchas familias en Hacienda La Carrera, especialmente entre las mujeres que se limitaban al trabajo doméstico. Con la inyección de capital a este rubro, hoy existe trabajo digno que cada mujer puede ejecutar.

La cosecha de este fruto se da a lo largo del año, sin embargo, a dos años de aprovechamiento de este cultivo en Hacienda La Carrera, se está investigando para determinar cuáles son los meses de mayor volumen de producción.

La demanda de chocolate en El Salvador actualmente es abastecida por productores de cacao de la región: Guatemala, Honduras, Nicaragua y Costa Rica. Sin embargo, para que el país participe como productor e incursione en mercados internacionales se ha forjado una alianza con la Fundación Hondureña de Investigación Agrícola (FHIA), de la cual se está adquiriendo tecnologías para mejorar el cultivo.

Entre los cambios están los que van desde la construcción del vivero, siembra, mantenimiento y cosecha.

Por otro lado, se tiene un convenio con el Centro de Investigación y Desarrollo en Salud (CENSALUD) de la Universidad de El Salvador y con la Universidad José Matías Delgado, para que se estudien las variedades, selección preliminar de árboles élites de producción, calidad, compatibilidad, adaptabilidad enfermedades y post cosecha.



## Cultivo de plátano

En El Salvador, el plátano es un cultivo de poca tradición en cuanto a producción, por ello, el país se abastece del fruto de países del área como Guatemala y Honduras.

Para cambiar este patrón, Hacienda La Carrera -que tiene como propósito diversificar e innovar su portafolio de productos- ha iniciado con este cultivo proyectando una siembra escalonada de 60 manzanas a completar en el mes de noviembre.

La diversificación en la agricultura sostenible y el inicio del cultivo de plátano en Hacienda La Carrera son claves para el desarrollo económico por el hecho de generar empleos a las comunidades cercanas, tal como El Mapachín, población que se dedica a la pesca artesanal.

La siembra de este cultivo proveerá una mejor oportunidad de vida para mujeres de la zona, madres solteras y viudas quienes llevan el sustento económico a sus familias.

La proyección a corto plazo es la siembra de 400 manzanas en los próximos años, y para iniciar con este cultivo Ingenio Hacienda La Carrera se asoció con productores de plátano y de banano de El Salvador de Responsabilidad Limitada (PIBES) con el fin de buscar un mejor mercado en la región.

Adicionalmente, dentro de los planes se proyecta el montaje de una planta generadora de harina de plátano, contribuyendo así a mejorar el desarrollo social económico en las comunidades de la zona.

Por su parte, Hacienda La Carrera está trabajando en el programa de cultivos *in vitro* con el fin de obtener plantas más resistentes a enfermedades como Sigatoka (*Micosphaerella música*) y el Moko o Marchitez Bacterial (*Pseudomonas solanacearum*), consideradas como las principales enfermedades del cultivo.



INGENIO EL ÁNGEL, S.A. DE C.V.  
Carretera a Quezaltepeque, Km. 14 1/2 Apopa,  
San Salvador, El Salvador, C.A.  
PBX: 2201-2600, 2201-2700, 2216-0074  
FAX: 2201-2601, 2201-2701, 2216-0732



*Puente Melara*



*Puente Copapayo*



*Puente El Pajal*



*Puente La reforma*



*Puente Las Lajas*



*Puente Ateos*



*Puente Las Hojas*



*Puente Titihuapa*



*Puente Machacala*

## Respondiendo a las familias más necesitadas

# Más de 115 mil soluciones habitacionales entregadas



Con Programas como Subsidios para Vivienda Social, Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios, Regularización y Legalización de Lotes, Mejoramiento de Pisos, Acceso a Créditos, contribuciones y financiamientos, entre otros; las instituciones del sector vivienda han brindado atención habitacional a más de 115 mil 673 familias salvadoreñas, con una inversión acumulada que supera los \$500 millones y la generación de unos 32 mil empleos directos.

**El sector vivienda liderado por el Viceministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano (VMVD), el Fondo Social para la Vivienda (FSV), el Fondo Nacional de Vivienda Popular (FONAVIPO) y el Instituto de Legalización de la Propiedad (ILP), impactan en el déficit habitacional cuantitativo y cualitativo, al mismo tiempo que modernizan la institucionalidad del Estado, las políticas públicas, las seguridad legal de las familias y una inversión coherente para favorecer a los sectores más vulnerables del país.**



**Se construyeron 9,461 viviendas; se benefició a 9,135 familias a través del mejoramiento de barrios; se cambiaron 1,872 pisos de tierra por pisos de mortero; se brindó 46,952 créditos para población de escasos recursos económicos, para adquisición de vivienda nueva, mejora y adquisición de viviendas existentes.**

El gobierno ha garantizado las intervenciones con diferentes programas y proyectos de construcción de vivienda nueva, de mejoramiento de la existente o de la adquisición de una recuperada, lo que beneficia a más familias salvadoreñas con una vivienda digna en un entorno seguro, a través de mecanismos de focalización de subsidios o créditos, o una combinación de ambos.

A nivel normativo se logró la aprobación de la Ley Especial de Lotificaciones y Parcelaciones para Uso Habitacional, que permite la legalización de más de 40 mil lotes habitados por familias de escasos recursos; así mismo la aprobación de la Ley de Ordenamiento y Desarrollo Territorial para la mejor planificación del territorio, estableciendo reglas claras que faculden procesos de inversión local.

De igual manera, el VMVDU está preparado para la entrada en vigencia de la Ley Especial de Agilización de Trámites para el Fomento de Proyectos de Construcción, aprobada en noviembre de 2013, la cual facilitará

los procedimientos destinados a otorgar permisos y autorizaciones necesarios para desarrollar proyectos de construcción y parcelación.

A pesar que en El Salvador se han acumulando necesidades habitacionales producto de los efectos de los desastre naturales, los eventos climáticos extremos y el crecimiento demográfico en sí; este gobierno ha hecho la mayor inversión de la historia para atender las necesidades habitacionales de las familias más vulnerables a lo largo del país.

**Al brindar más de 115 mil soluciones habitacionales, también influyó considerablemente en los índices de salud, acceso a servicios, reducción de violencia, convivencia comunitaria, etc; mejorando la calidad de vida de familias que por décadas habían esperado una respuesta a sus necesidades.**

Además de atender a la población más vulnerable mediante importantes soluciones habitacionales, la ejecución de estos programas han contribuido a la dinamización de la economía adjudicando importantes proyectos de construcción y supervisión a pequeñas y medianas empresas, los cuales han beneficiado incluso a la mano de obra local.



**Durante el 2013, son 55 grandes proyectos de inversión como: carreteras, caminos rurales, obras de protección, puentes, obras de paso, obras en ríos y otras, las realizados por el MOP y FOVIAL, que se suman a los 626 ejecutados desde 2009, año que inicio su gestión el Ministro Gerson Martínez.**

El resumen de logros del MOPTVDU y FOVIAL, se detalla en ocho rubros: inversión, carreteras, puentes, obras de protección, obras en ríos, mantenimiento, transporte y vivienda.

El MOP concentró esfuerzos en asegurar el financiamiento que requiere el país para darle continuidad al desarrollo y contribuir a disminuir la brecha de infraestructura que limita el crecimiento y la competitividad de El Salvador.

Se aseguró el finamieto para obras como:

- Nuevos puentes binacionales
- Ampliación de la Carretera El Litoral a cuatro carriles
- Construcción de by pass en la Carretera Panamericana a la altura de San Miguel y en el Puerto de La Libertad
- Infraestructura fronteriza

Para ello, se logró la aprobación de préstamos de la Agencia Japonesa de Cooperación (JICA) por **167 millones de dólares**, para la construcción del By Pass de la ciudad de San Miguel, y **\$30 millones por parte del Fondo para la Promoción del Desarrollo (FONPRODE) de España**, para la construcción de caminos rurales y obras de conectividad binacional.



**Entre el 2013 y 2014 solo el Viceministerio de Obras Públicas ha desarrollado 388 obras por administración directa, lo que representa más de una obra diaria realizada como: mejoramiento de caminos, mantenimiento de puentes, bacheo de caminos, pavimentación de calles, recarpeteo, obras de protección y mitigación, drenajes y otras obras en ríos.**

Los tres Viceministerios que conforman el MOP y el FOVIAL, han ejecutado un total de **577 proyectos o programas de obras.**

Para la ejecución de todas estas obras, **el MOP y FOVIAL han empleado de forma directa a más de 6,394 hombres y mujeres en todo el territorio**, cabezas de hogar con los que se están beneficiando a casi 25 mil personas que forman parte de su núcleo familiar.

Una demostración de la eficiencia y el salto cualitativo que se dio es que en el 2009 que inició esta administración solo se alcanzó a comprometer un 57 % del presupuesto, mientras que en el 2013 se comprometió el 92 % del presupuesto asignado.

El compromiso con el desarrollo y la competitividad permitió ampliar la red vial pavimentada urbana y rural en más de 600 kilómetros, en promedio 150 kilómetros por año a partir del 2009.

Con este esfuerzo se logró la pavimentación de gran parte de la red no pavimentada y la realización de aperturas de caminos y carreteras que conectan localidades en zonas de producción.

**Carreteras.** Durante el 2013 el MOP y FOVIAL contrataron 61 proyectos de carreteras, caminos rurales, mantenimientos periódicos y recarpeteos, que representan una inversión aproximada de \$ 113.7 millones. Con dichos proyectos se construyeron 165.9 km de carreteras y de caminos rurales nuevos y se le dio mantenimiento a 61.5 kilómetros de vías existentes, en las que su vida útil ya estaba vencida, por lo que era necesario hacer una intervención de mayor envergadura.

Entre estas obras destaca la pavimentación de más de 42 kilómetros de vías de acceso a la carretera Longitudinal del Norte, con proyectos ubicados entre Amayo Nueva Concepción-Chalatenango y tres puentes, con una inversión total de 24 millones de dólares, además de la inversión de 25.6 millones de dolares en obras en Cordillera del Bálsamo, y otras.

**Puentes.** En puentes y obras de paso, el MOP y FOVIAL contrataron 6 proyectos de construcción de puentes a un monto total estimado de 14.3 millones de dólares. Asimismo, contrataron 92 proyectos de mantenimiento de puentes por un total de 6.0 millones y se construyeron los primeros puentes metálicos con pasarela peatonal, con lo que se ha humanizado aun más la obra pública, protegiendo la vida de los peatones.





# INFORMA A LA NACIÓN



## COSTOS REALES DEL INCONCLUSO BULEVAR DIEGO DE HOLGUIN

Administración anterior	CONCEPTO	MONTO
	Estudios para el proyecto	US \$ 1,148,860.50
	SUPUESTOS COSTOS DE CONSTRUCCIÓN	US \$ 48,359,833.43
	SUPUESTOS COSTOS DE SUPERVISIÓN	US \$ 1,779,750.38
	LAUDOS	US \$ 13,142,378.86
<b>TOTAL</b>	<b>US\$ 64,430,823.17</b>	

## CUENTAS CLARAS DE LA CONSTRUCCION DEL BULEVAR MONSEÑOR ROMERO

Administración del Presidente Mauricio Funes	CONCEPTO	MONTO
	COSTOS DE CONSTRUCCIÓN	US \$ 30,685,842.19
	COSTOS DE SUPERVISIÓN	US \$ 1,049,981.32
	LAUDOS	CERO
	<b>TOTAL</b>	<b>US \$ 31,735,823.51</b>
IVA	US\$ 4,125,657.08	

OBSERVACIÓN: En la administración del Presidente Funes se logró revertir el laudo del Tramo I, liberando al país de ese pago. La empresa presentó un amparo ante la CSJ, el cual fue ganado por esta administración.



**Sin corrupción...  
se puede**



Síguenos en @alertasmop



Buenas Obras  
Transparencia



**Obras de protección.** El MOP ejecutó un total de 22 obras de protección y mitigación que totalizan 4.5 millones de dólares, de estas seis corresponden a obras de gran magnitud realizadas con presupuesto de inversión por 3.6 millones y 16 ejecutadas por administración directa a un monto de 0.9 millones de dólares. Dichos proyectos han contribuido a disminuir las 768 cárcavas que han sido identificadas y de las cuales hasta el momento se han solucionado 439.

**Obras en ríos.** Con la finalidad de disminuir la vulnerabilidad de viviendas ubicadas en los costados de cauces de ríos, y para blindar las infraestructuras de puentes y obras de paso a lo largo de las vertientes, el MOP ejecutó 16 proyectos en ríos, con inversión total de 6.9 millones de dólares, de estos tres fueron realizados con presupuesto de inversión por 6.7 millones, y 13 con presupuesto por administración tras una inversión de 0.23 millones.

**Mantenimiento.** El MOP y FOVIAL ejecutaron 349 proyectos de inversión por \$72.9 millones de dólares en obras de: Mantenimiento rutinario, rehabilitación de carreteras, bacheos, reparación de hundimientos, mantenimiento de derechos de vía, señalización y seguridad vial, entre otras.

**Transporte.** El Viceministerio de Transporte inició cuatro proyectos que representan una inversión total de 31.5 millones de dólares, incluido la construcción de la terminal de integración por un monto de 5.56 millones de dólares, el tramo I y II del corredor segregado por 23.1 millones de dólares y el paso superior Jose Arturo Castellanos, con una inversión de 2.86 millones.

**El VMT también desarrolló importantes iniciativas en el área de transporte público, como el lanzamiento del Sistema Único de Boletos Electrónicos (SUBES), la complementación del sistema semafórico, se aprobó la Ley Especial de Transporte de Carga por Carretera, se instaló la mesa del transporte de carga con el objetivo de buscar soluciones ágiles y oportunas a los diferentes problemas que enfrenta el sector la cual está conformada por las principales asociaciones del transporte de carga legalmente constituidas, entre otros.**

Se invirtió 0.87 millones en el programa de señalización vial, vertical y horizontal, en vías urbanas e interurbanas de El Salvador que cada año ha desarrollado el VMT a través de la Dirección General de Tránsito.

**Vivienda.** En el 2013 el sector vivienda logró implementar 35,043 soluciones habitacionales gracias a la inversión del sector de 110.0 millones de dólares

Se concluyeron construcciones de las viviendas en los proyectos de: enjambre sísmico en La Unión y Comunidad el Sartén (Apopa), Los Plataneros (Santa Ana) y Comunidad Ita Maura del municipio de San Pablo Tacachico (La Libertad). Se ha finalizado la construcción de dos proyectos de Mejoramiento de Infraestructura de Asentamientos Urbanos Precarios (MIAUP): los Cañaverales en San Vicente y El Edén en Santa Ana. Además se encuentra en ejecución un MIAUP Santa Carlota I y II e inició la ejecución de cinco proyectos de MIAUP más.

En el campo normativo se aprobó la Ley Especial de Lotificaciones y Parcelaciones para Uso Habitacional y la Ley de Ordenamiento y Desarrollo Territorial.



Actualmente, se gestiona un convenio de préstamo (BID 2630) que asciende a \$50 millones que permitirá construir 3 lagunas de laminación que permitan minimizar el problema histórico de las inundaciones y deslizamientos en el Área Metropolitana de San Salvador, ocho proyectos de Mejoramiento Integral de Asentamientos Urbanos Precarios, un Plan maestro de drenaje, así como la reparación y ampliación de bóvedas.

### Infraestructura logística para el desarrollo

La participación activa del MOP en la formulación del segundo compacto por parte de la Corporación Reto del Milenio, permitió incorporar un componente de infraestructura en el FOMILENIO II, que alcanza 126 millones de dólares para financiar obras logísticas de gran impacto como la ampliación de 27 kilómetros de la Carretera El Litoral en el tramo que va desde la Autopista a Comalapa y la Ciudad de Zacatecoluca, así como la construcción de una moderna solución logística de impacto binacional en la frontera El Amatillo.

*Se ha negociado préstamo con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por 115 millones de dólares para financiar el desarrollo de proyectos en el corredor pacífico salvadoreño, complementarios de las obras de FOMILENIO II y el préstamo de corredores productivos por 40 millones, en los que por primera vez se construirán muelles para potenciar la pesca artesanal, centros de refrigeración y procesamiento de los recursos del mar.*

A esto se une la aprobación de fondos de parte del BCIE y al financiamiento de otros países como: Japón y México.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRÉSTAMO EXTERNO	DONACIÓN	FONDO GENERAL	TOTAL
Fondos Yucatán	\$ 78,173,178.86	\$ 66,016,169.26	\$ 7,439,855.89	\$ 151,629,204.00
Fomilenio II		\$ 126,545,364.00		\$ 126,545,364.00
Fondos Japón/JICA	\$ 127,260,000.00		\$ 40,370,000.00	\$ 167,630,000.00
BID	\$ 205,000,000.00			\$ 205,000,000.00
FONPRODE y LAIF	\$ 30,000,000.00			\$ 30,000,000.00
<b>TOTALES</b>	<b>\$ 440,433,178.86</b>	<b>\$ 192,561,533.26</b>	<b>\$ 47,809,855.89</b>	<b>\$ 680,804,568.00</b>

### Cero juicios, cero sentencias

Con base a una consistente política de prevención de litigios, soportada en el programa de cambio en los sistemas, procesos y en la cultura y los modos de hacer las cosas, el MOP concluyó el 2013 con cero juicios y cero sentencias condenatorias contra el Estado y contra el sector privado. Concurren en este resultado los grados de eficiencia alcanzada, la ética, la transparencia, pero sobre todo la buena fe que distingue cada vez más las saludables relaciones que actualmente existen entre el MOP y el sector empresarial, en las que priman los altos intereses de país.

Este resultado sostenido a lo largo de cuatro años ininterrumpidos eleva a El Salvador a un plano de liderazgo por los resultados en este ámbito. El país ha ahorrado cuantiosos recursos que antes se drenaban por vía de los litigios.

### Dinamización del Mercado de Valores

Desde el Ramo de Obras Públicas, se ha contribuido a dinamizar el mercado financiero de valores, con las primeras emisiones de títulos del Gobierno. Los 100 millones de dólares emitidos por el FOVIAL constituyen la más grande titularización de la historia, seguidos por los 58 millones emitidos por CEPA, para la modernización del Aeropuerto Internacional.

