

PROGRAMA DE CAMINOS RURALES PARA EL DESARROLLO BID-2369/OC-ES



Banco Interamericano de Desarrollo



PRESENTACION DEL PROYECTO

**Diseño y Construcción del
“Mejoramiento Camino Rural
USU46S, Tramo Tierra Blanca
(USU07S) – Cantón California – San
Hilario –Sitio El Corral - Salinas El
Zompopero, Municipio de Jiquilisco,
Departamento de Usulután.”**

CONTENIDO

- Datos generales
- Ubicación
- Estado actual de la vía
 - Obras de Drenaje Existentes
- Información técnica Referencial
 - Estudios realizados
 - Parámetros de Diseño
- Alcance de la contratación
 - Estudios a desarrollar
 - Diseño de la vía
 - Plazo de ejecución



DATOS GENERALES

DATOS GENERALES

La carretera posee una superficie de rodamiento no pavimentada que ha recibido mantenimiento, por lo que su condición puede clasificarse como Buena en la mayor parte de su longitud.

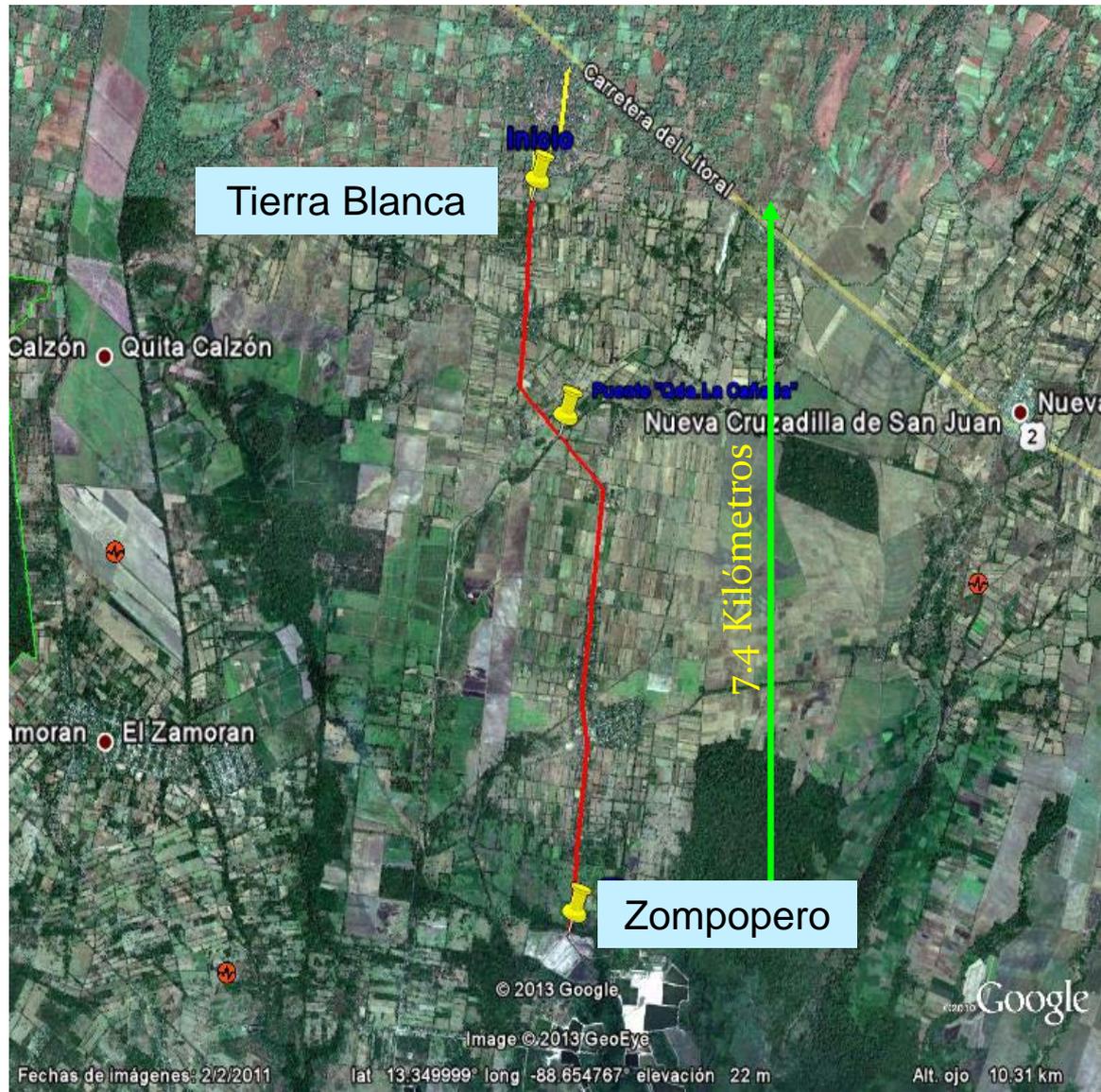
UBICACIÓN

El Proyecto se encuentra ubicado en la zona oriental del país, en el Departamento de Usulután, su traza sigue una orientación de Norte a Sur.

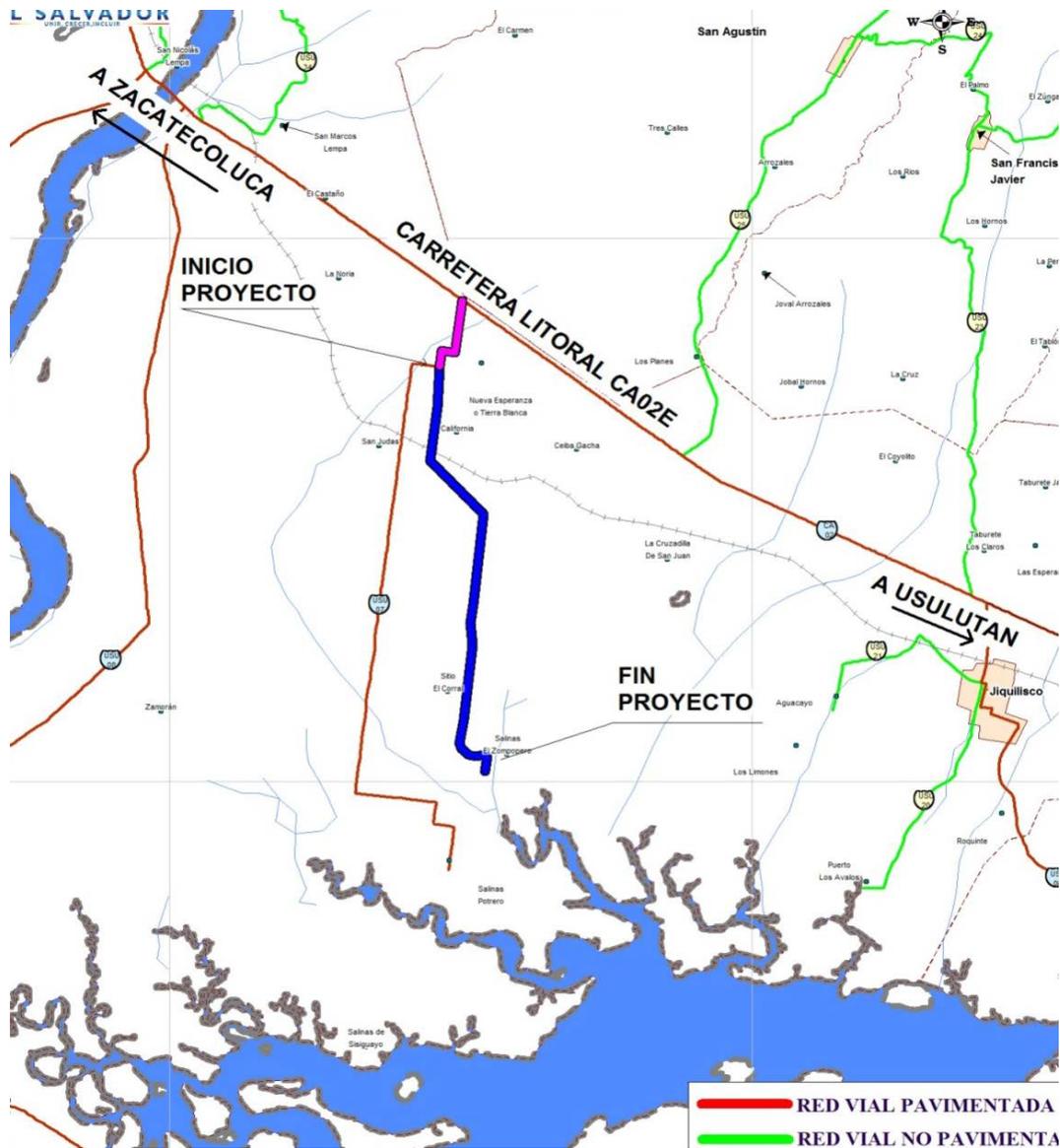
Se clasifica como Camino Rural, tiene una longitud estimada de 7.4 Km., inicia al sur del Caserío Tierra Blanca en el entronque entre el camino USU07S (que conduce al Cantón Salinas El Potrero) y el camino que va hacia el Caserío Salinas El Zompopero.

Atraviesa el Cantón California, los Caseríos Hacienda California, San Hilario, Sitio El Corral y finaliza en el sitio conocido como Salinas “El Zompopero”.

UBICACIÓN



UBICACIÓN



UBICACIÓN

Fotografía que muestra el Inicio del Proyecto



UBICACIÓN

finaliza al norte de la **salinera El Zompopero**, exactamente en la entrada norte de dicha salinera.



UBICACIÓN

Fotografías que muestran el Final del Proyecto





ESTADO ACTUAL DE LA VÍA

OBRAS DE DRENAJE EXISTENTE



Puente existente de 22 metros de largo. (Costado derecho)
Será ampliado de uno a dos carriles.

OBRAS DE DRENAJE EXISTENTE



Puente existente de 22 metros de largo. (Costado Izquierdo)
Será ampliado de uno a dos carriles.

OBRAS DE DRENAJE EXISTENTE



Puente existente de 12 metros de longitud, a sustituir

OBRAS DE DRENAJE EXISTENTE



Puente (Caja de concreto) existente de 3.00 metros de longitud, a sustituir.

OBRAS DE DRENAJE EXISTENTE



Puente (Caja de concreto) existente de 4.50 metros de longitud, a sustituir.

OBRAS DE DRENAJE EXISTENTE



Puente existente de 6.50 metros de longitud, a sustituir.



INFORMACIÓN TÉCNICA REFERENCIAL

ESTUDIOS REALIZADOS

- Topográfico
- Geológico y geotécnico
- Hidrológico e hidráulico
- Transito vehicular
- Diseño geométrico
- Ambiental y Social
- Estructuras existentes
- Estructura de vía

TRÁFICO PROMEDIO DIARIO ANUAL

TPDA Año 2012

AUTO	PICK-UP	MICROBUS	AUTOBUS	C2	C3*	T2-S1*	T2-S2*	T2-S3	T3-S2	T3-S3	TOTAL
14	185	9	0	29	2	1	5	0	0	0	245

PARAMETROS DE DISEÑO

CRITERIO DE DISEÑO	TERRENO PLANO
Velocidad de Diseño	60 k/h
Pendiente Máxima	6%
Radio Mínimo	100.00 m
Distancia Mínima de Visibilidad	50.00 m
Ancho de la vía	8.00 m
Ancho del carriles	6.00 m
Ancho de hombros	1.00 m
Ancho de acera en zona urbana (donde el derecho de vía lo permita)	1.00 m
Ancho de Rodamiento en Puentes	8.00 m
Ancho de la Zona de Derecho de Vía	15.00 m
Ancho de la Zona de Retiro	4.00 m
Carga Máxima de diseño en Puentes	HS-20
Tipo de superficie de rodamiento	Doble Tratamiento Superficial

ALCANCE DE LA CONTRATACIÓN

- 1) Elaboración de los estudios técnicos de ingeniería para el diseño final de las Obras del Proyecto, partiendo de los estudios preliminares realizados por el VMOP.
- 2) Diseño Final de las Obras, partiendo del diseño conceptual elaborado por el VMOP, incluyendo la superficie de rodamiento, puentes y la reconstrucción del drenaje mayor y menor, según lo establecido en los documentos de licitación.
- 3) Elaboración e implementación del Programa de Gestión Ambiental y Social.
- 4) Ejecución de las Obras de acuerdo al Diseño Final aprobado por el Contratante.
- 5) Realización de las pruebas, puesta en marcha y entrega de las Obras terminadas.

ESTUDIOS A DESARROLLAR

- ✓ Estudio cartográfico y topográfico
- ✓ Servicios públicos afectados
- ✓ Estudio hidrológico e hidráulico
- ✓ Estudio geológico
- ✓ Estudio geotécnico
- ✓ Bancos de Préstamo, Yacimientos, Canteras y Botaderos
- ✓ Plan de Manejo de Tránsito durante la construcción
- ✓ Plan de Seguridad e Higiene en el Trabajo
- ✓ Plan de Manejo Ambiental (PMA)
- ✓ Estudio de Impacto Social

DISEÑOS Y PROGRAMAS A DESARROLLAR

- ✓ Diseño Geométrico de la vía
- ✓ Diseño de Obras de Drenaje
- ✓ Diseño de Estructuras
- ✓ Diseño de Pavimentos
- ✓ Diseño de Obras de Protección
- ✓ Terracerías
- ✓ Señalización Vial
- ✓ Planos constructivos y Especificaciones Técnicas
- ✓ Programa de Obras
- ✓ Plan de Control de Calidad

OBRAS PROPUESTAS

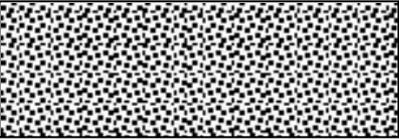
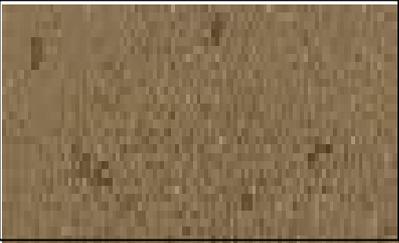
Mejorar la condición de soporte de la capa de subrasante, colocando un espesor, en algunos tramos de aproximadamente 0.75 m sobre el material existente de forma que se obtenga el CBR de diseño establecido, siendo en este estudio de 18%.

Se proyecta la construcción de una base de Suelo Cemento de 25 cm de espesor; y como superficie de rodaje un Doble Tratamiento Superficial (DTS).

La distribución de las capas del pavimento propuesto, diseñado para un período de 10 años, se muestra en la figura a continuación.

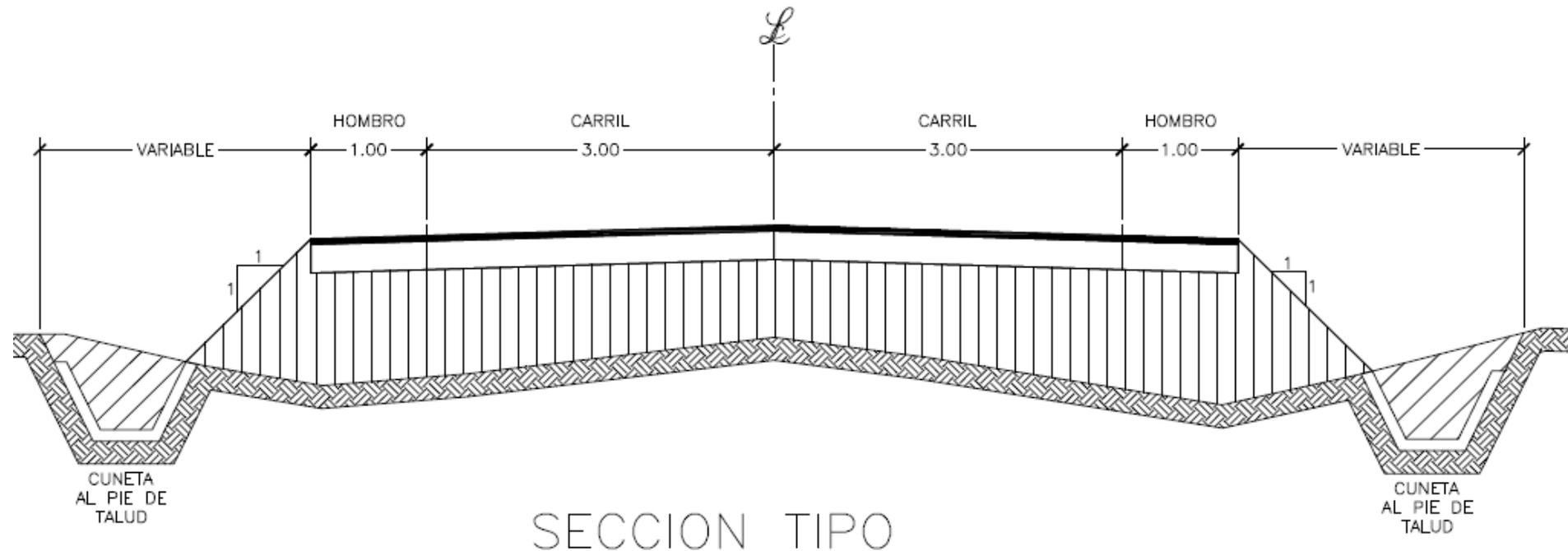
OBRAS PROPUESTAS

ESTRUCTURA DE PAVIMENTO REFERENCIAL:

	Doble Tratamiento Superficial (DTS), Espesor = 25 mm
	Base de suelo cemento de 28 kg/cm ² , Espesor mínimo = 250 mm.
	Subrasante, CBR utilizado= 18% .

Es responsabilidad del Contratista el diseño y construcción de la estructura de pavimento, conforme las normas y parámetros de diseño definidos en el pliego de licitación.

SECCIÓN TÍPICA DE LA VÍA



PLAZO MAXIMO DE EJECUCIÓN

Actividad	Plazo máximo
Elaboración de estudios técnicos de ingeniería	30 días calendario
Elaboración del Diseño Final de las obras	60 días calendario
Ejecución de la construcción	150 días calendario
Plazo Total	240 días calendario

MUCHAS GRACIAS



Banco Interamericano de Desarrollo

