

# Buenas Obras

para la Gente

Ministerio de Obras Públicas,  
Transporte, Vivienda y  
Desarrollo Urbano

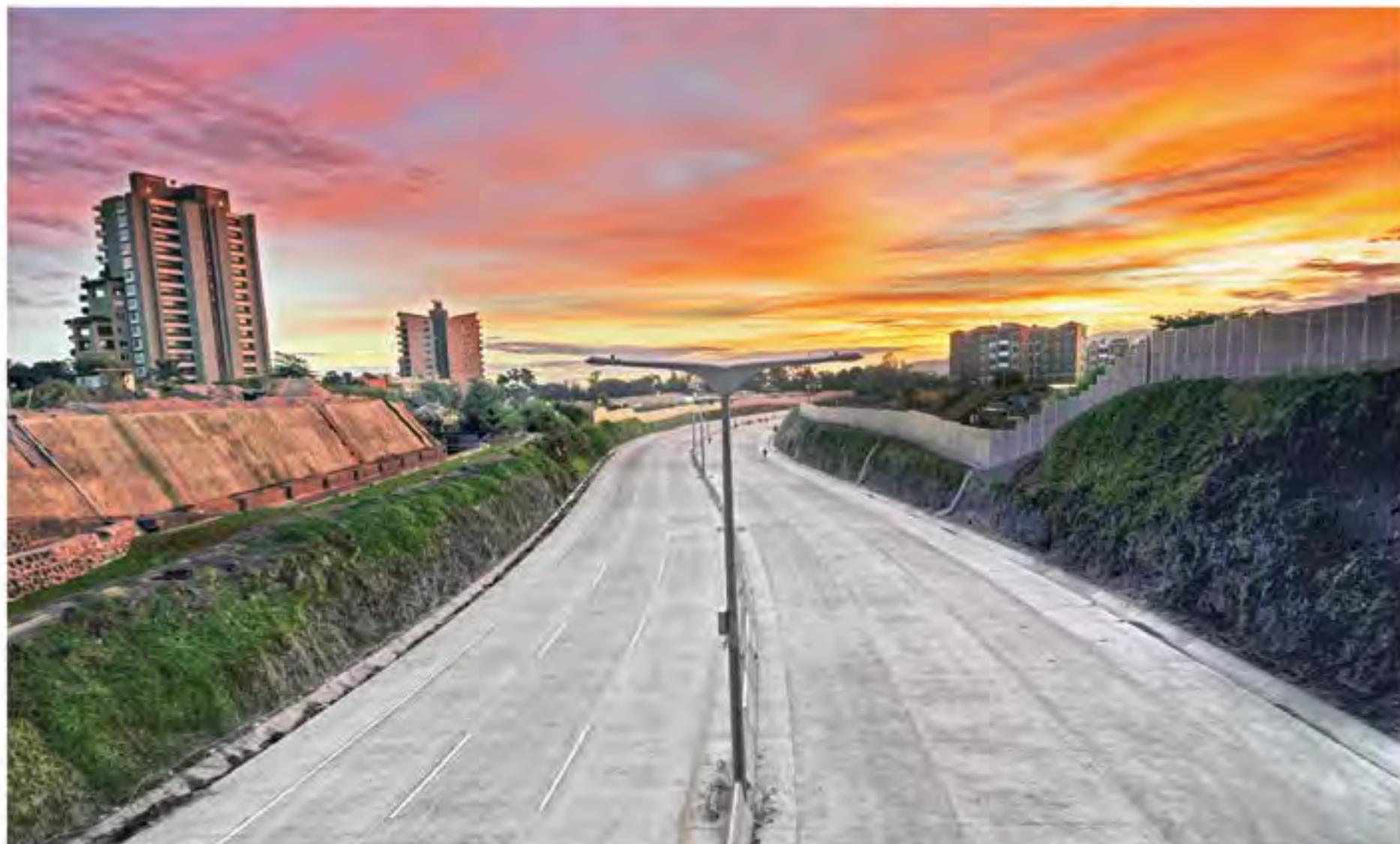


Diciembre 2012

[www.mop.gob.sv](http://www.mop.gob.sv)



# MISIÓN CUMPLIDA



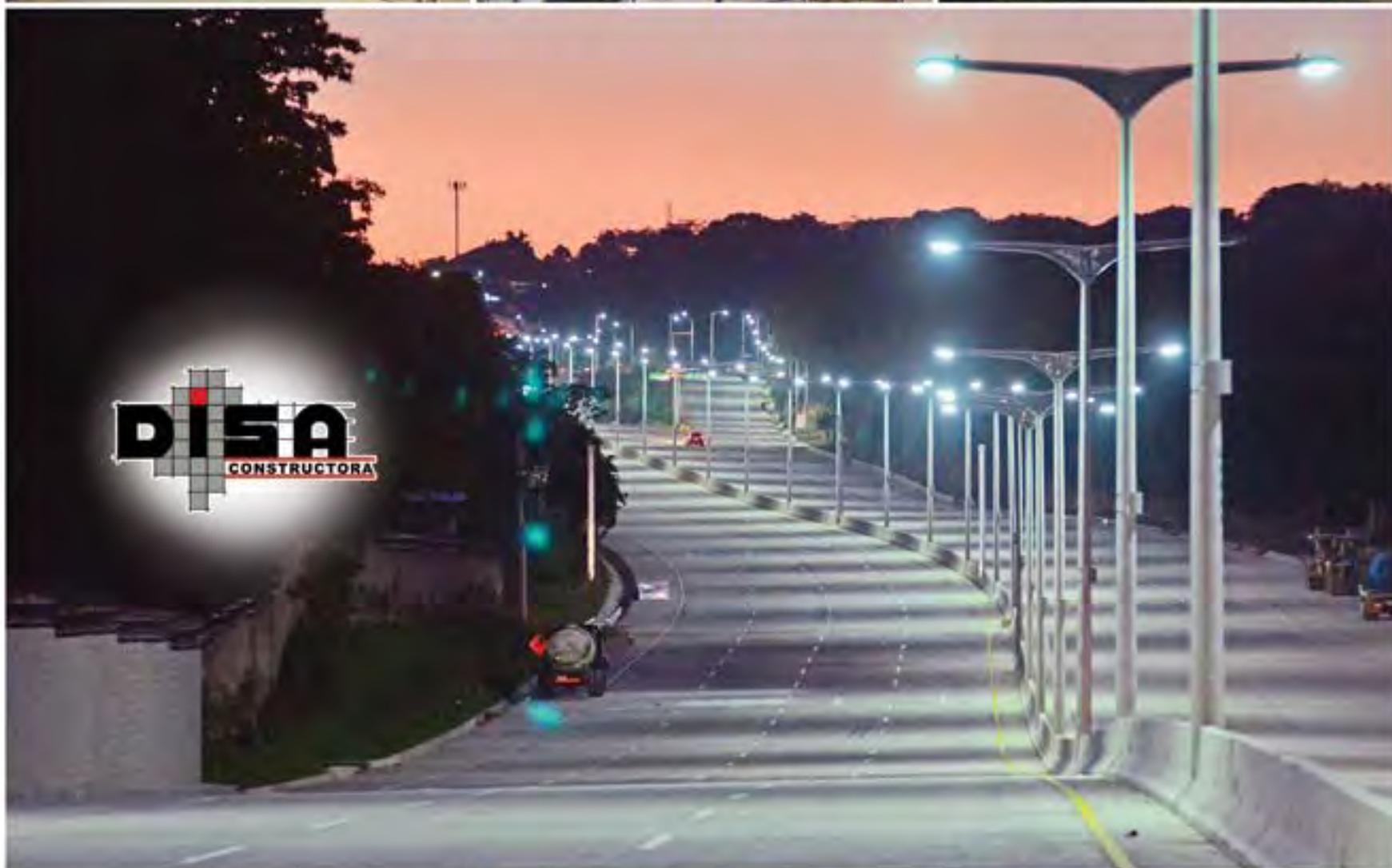
**MOP Inaugura Bulevar Monseñor Romero.** El Bulevar se constituye en un símbolo del esfuerzo, transparencia, idoneidad y profesionalismo, ya que fue concluida en el tiempo contractualmente establecido, con los estándares de calidad requeridos y bajo el examen del Observatorio Ciudadano de la Obra Pública y del escrutinio de la población.



GOBIERNO DE SOLUCIONES

# MISION CUMPLIDA EL SALVADOR

## BOULEVARD MONSEÑOR ROMERO.



Avenida Río Amazonas N° 10, Colonia Jardines de Guadalupe, Antiguo Cuscatlán,  
El Salvador, PBX: (503) 2243-4777 • Tel.: (503) 2557-3186 [www.disa.com](http://www.disa.com)

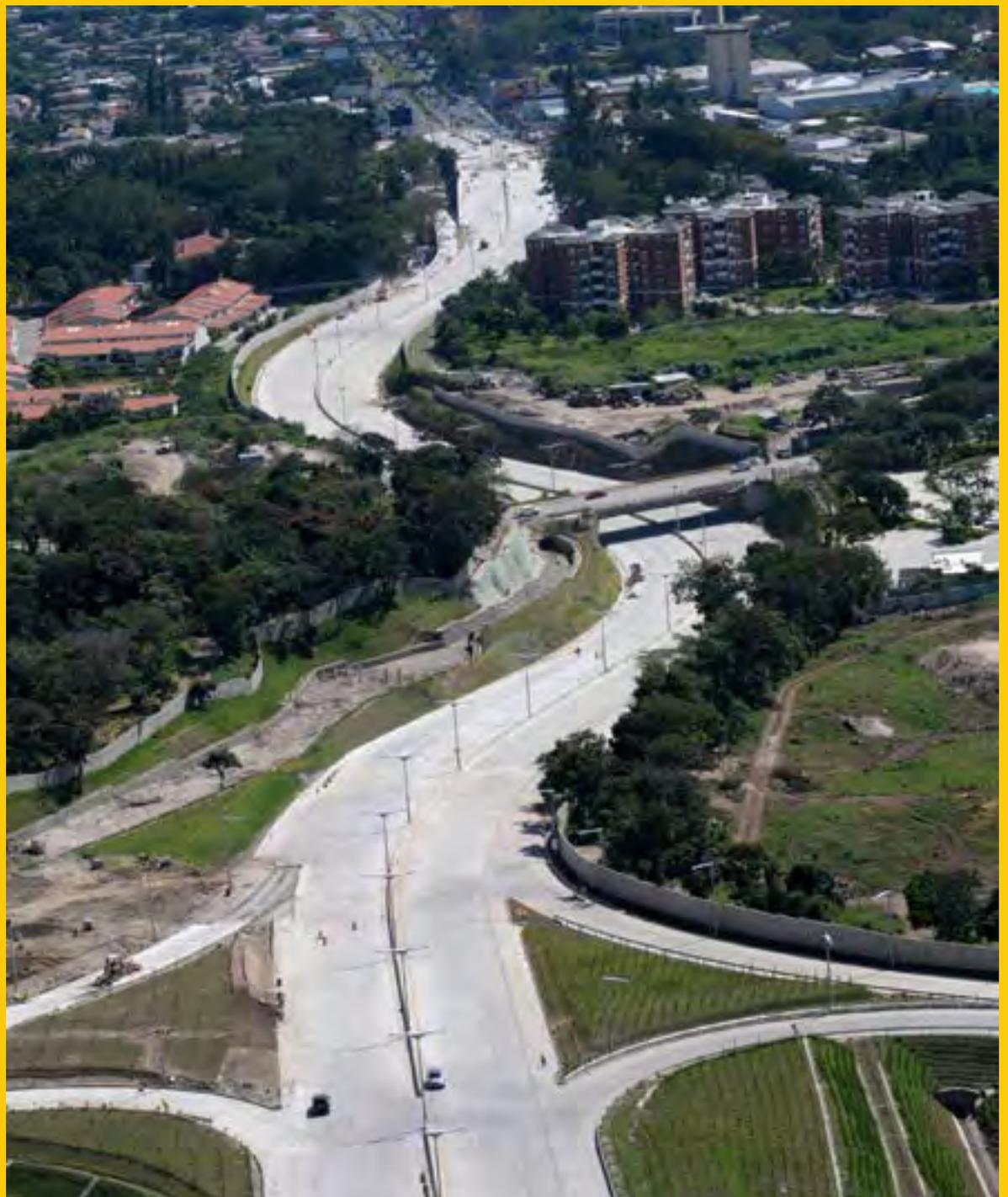
# MISIÓN CUMPLIDA

## MOP Inaugura Bulevar Monseñor Romero

El Presidente de la República, Mauricio Funes y el Ministro de Obras Públicas, Gerson Martínez, dijeron hoy a los salvadoreños “Misión Cumplida”, con la inauguración del Tramo II del Bulevar Monseñor Romero, de 3.9 kilómetros de longitud, tras superar el abandono de la obra durante la anterior administración y una serie de irregularidades que reñían con la legalidad, con un proceso constructivo realizado en tiempo record y con niveles de transparencia inédito en nuestro país.

El Bulevar Monseñor Romero se constituye en un símbolo del esfuerzo, transparencia, idoneidad y profesionalismo, ya que fue concluida en el tiempo contractualmente establecido, con los estándares de calidad requeridos y bajo el examen del Observatorio Ciudadano de la Obra Pública y del escrutinio de la población.

**El Tramo II de este nuevo bulevar, tiene 3.9 kilómetros de longitud fue construido con base de concreto hidráulico a un monto de más de 33 millones de dólares. Sin embargo, el monto real de este tramo a raíz de las irregularidades registradas desde su inicio en el 2005, es de 56 millones 408 mil 998 dólares, de esos 23 millones 395 mil 11 se pagaron en el proyecto inicial, sumado el costo del que se ejecuta actualmente.**



*El Bulevar El Salvador Monseñor Romero se ejecutó a un monto total de xxxxxxxx. Sin embargo, el monto total de este tramo a raíz de las irregularidades registradas desde su inicio en el 2005, es de \$56,408,998.00, \$23,395,011.00 se pagaron en el proyecto inicial.*

### Créditos

**Ministro de Obras Públicas:** Gerson Martínez  
**Editor:** Luis Rivera  
**Empresa Productora:** Producciones Multicom  
**Diseño Gráfico:** Celdas Estudio  
**Administración:** Antonia Vásquez  
**Ventas:** Francisco Castillo

**Cobros:** Apolonio Marroquín  
**Fotografía:** Iliana Lemus  
**Redacción:** Rina Serrano / MOP, Ricardo Castellón / FOVIAL, Nancy Hernández / FOVIAL, Daniel Hernández / VMT, Delmy Guardado / VMV  
**Corrección de Estilo:** Liz Aguirre / MOP



**Teléfono:** 2246-0261 • 2130-5210 • 7398-8468  
**E-mail:** info@directoriomedico.com.sv



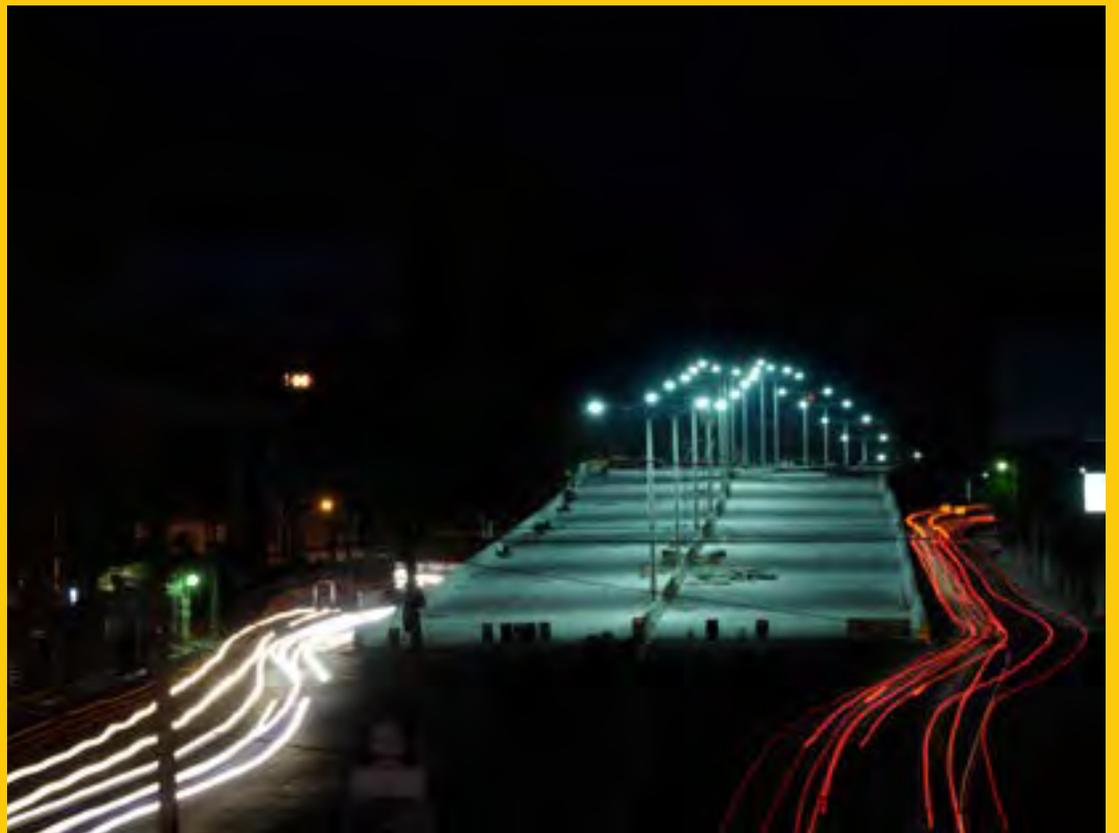


*El Tramo II de Diego de Holguín, tiene 3.9 kilómetros de longitud, se ha subdividido en Tramo II-A y Tramo II-B, ambos se construyeron con base de concreto hidráulico. Posee para la circulación vehicular seis carriles de 3.65 metros de ancho cada uno, tres por sentido, hombros externos de 2.50 metros e internos de un metro y un separador central.*

Esta obra, además de dar un impulso al desarrollo del país, ha generado cientos de empleos directos e indirectos. Son 2 millones 348 mil 250 horas hombre las contabilizadas desde el inicio del proyecto hasta su fin.

**Posee para la circulación vehicular seis carriles de 3.65 metros de ancho cada uno, tres por sentido, hombros externos de 2.50 metros e internos de un metro y un separador central. Por ser una vía rápida cerrada, no tendrá paso peatonal ni paradas de buses, cuenta con accesos controlados para ingresar. De acuerdo a estudios de tráfico, por éste Bulevar estará circulando diariamente más de 50 mil vehículos.**

Beneficiará a más de un millón de habitantes de Antiguo Cuscatlán, San Salvador, Nueva San Salvador, y a la zona occidental en su totalidad. Favorecerá la conectividad del Gran San Salvador con la zona occidental del país, sin pasar por el centro de Santa Tecla; permitirá fluidez vehicular, ahorro en los costos de operación de vehículos, ahorro en el tiempo de viaje a los usuarios, mejores condiciones de circulación vial y lo principal descongestionará la zona.



# MISIÓN CUMPLIDA

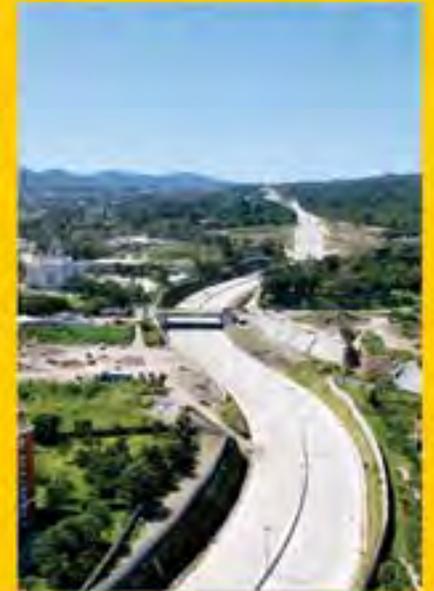
## UN PROYECTO REALIZADO 100% POR EMPRESAS SALVADOREÑAS



### 2012

Enero

Noviembre



INVERSIONES OMNI, S.A. DE C.V. AGRADECE AL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE EL SALVADOR, POR LA CONFIANZA DEPOSITADA PARA LA REALIZACIÓN DE TAN ESPERADO PROYECTO Y ASIMISMO LOS FELICITA POR LA INAUGURACIÓN DEL NUEVO "BOULEVARD MONSEÑOR ÓSCAR ARNULFO ROMERO"



Este tramo tiene 11 obras de paso, entre ellos nueve puentes, una caja y una bóveda y otras obras de drenaje mayor y menor, señalización vial y otras novedosas características.

**Cuenta con un sistema de iluminación moderno, con un método electrónico de tecnología de inducción en toda la carretera, que convierte a El Salvador en pionero a nivel de Centroamérica. Para ello se instalaron 242 postes de concreto, 318 luminarias con un promedio de duración de 87,500 horas.**

Son 135 mil 364 metros cuadrados de concreto hidráulico tanto en pista principal como en hombros los aplicados a lo largo del tramo.

Desde el inicio de su gestión, el Ministro Martínez, en coordinación con la Secretaría de Asuntos Estratégicos de la Presidencia, desarrolló una amplia investigación de las irregularidades identificadas en la construcción de este bulevar, especialmente en el Tramo II, durante la administración anterior, que le llevó a presentar las evidencias ante la Fiscalía General de la República

Esta es la denuncia más documentada de la historia del país y sin embargo aún se encuentra estancada en el Ministerio Público esperando que las autoridades la judicialicen.



*El proyecto fue construido por las empresas: Constructora DISA S.A de C.V, a cargo del Tramo II-A, e Inversiones OMNI S.A de C.V, en Tramo II-B, quienes tuvieron un año para entregar esta emblemática obra.*



Seguros del Pacífico S.A.



# ***Seguros del Pacífico, S.A***

**Felicita**

**al Gobierno de El Salvador**

**y Ministerio de Obras Publicas (MOP).**

**Por haber finalizado la Construcción del Boulevard Diego de Holguín**

**Hoy nombrado "Boulevard Monseñor Romero"**

**También Felicita a las empresas Constructoras**

**DISA, S.A de C.V. y ONMI, S.A. de C.V.**

***Por haber realizado la Obra con éxito.***

**Seguros del Pacífico, S.A** se enorgullece por ser la Aseguradora que Garantizó la obra emitiendo las Fianzas de: Anticipo, Cumplimiento de Contrato, Buena Obra y Ambiental, Así como, los Seguros de Todo Riesgo de Construcción y Responsabilidad Civil.

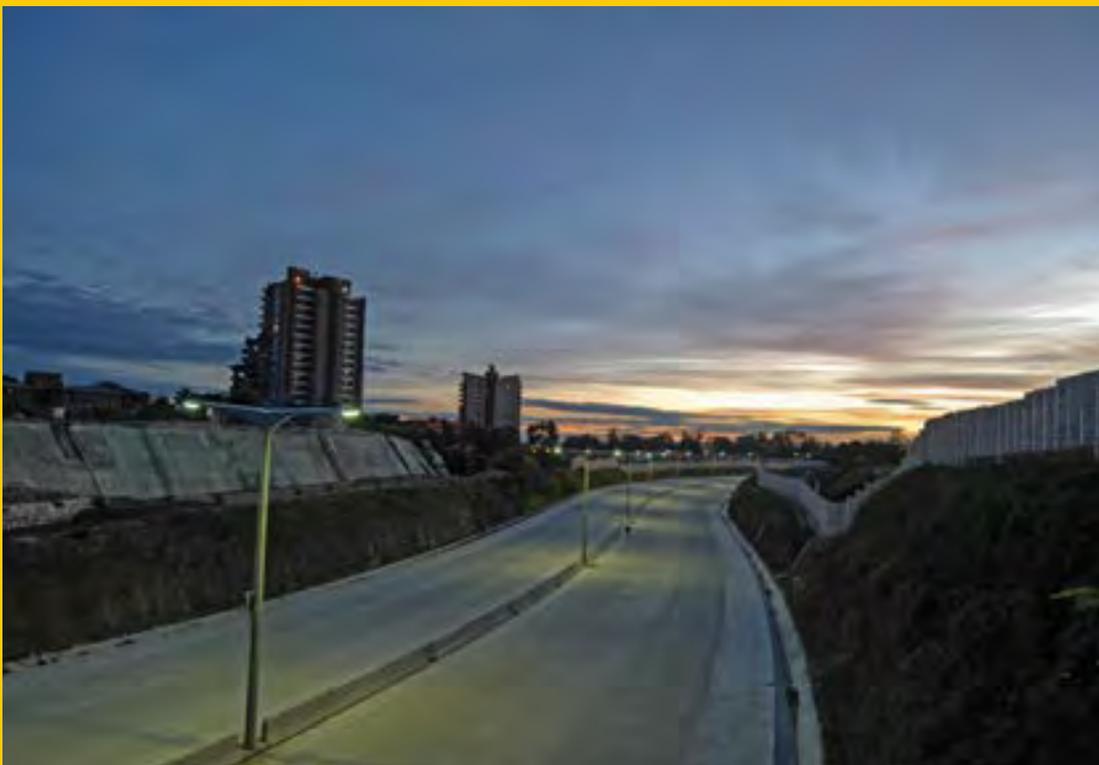


**SEGUROS DEL PACIFICO, S.A.**

1a Calle Poniente No. 3649, Col. Escalón, San Salvador, El Salvador, C.A.

Apdo. 05-51 Fax: (503) 2283-0802, 2283-0803 Tels: 2283-0800; 2283-0824;  
2283-0805.

---



Las irregularidades encontradas van desde: la elaboración de los diseños y los términos de referencia, contratación de las empresas constructoras y supervisoras, modificación del pago del anticipo a favor de las constructoras, pago de un cuestionado arbitraje, indicios de evasión fiscal y el posterior abandono de la obra en noviembre de 2008.

**Este proyecto se mantuvo en el ojo de la población, no sólo por las novedosas medidas que lleva y por ser la manera más fácil y rápida que tendrá el tráfico del occidente del país para entrar a San Salvador y viceversa sin necesidad de pasar por Santa Tecla, sino por la desidia mostrada en el proceso de construcción y por sentirse víctima de la corrupción que rodeo el proyecto en el pasado.**

Una vez liberada de la jungla de irregularidades y después de tres procesos de licitación, dos declarados desiertos, los más de siete millones de salvadoreños hoy cuentan con una de las carreteras más modernas de la región centroamericana, con innovadoras características en su iluminación, medidas de protección ambiental únicas en el país, estructuras de paso y obras de protección que la hacen cómoda y segura.

*Esta moderna carretera cuenta con 11 obras de paso, entre ellos ocho puentes, dos cajas y una bóveda a lo largo de este tramo.*

# CAT



## “Haciendo posible el mundo de mañana”



### WACKER NEUSON

LA MÁS AMPLIA GAMA DE MAQUINARIA  
EN EQUIPO COMPACTO

En General de Equipos distribuimos maquinaria de la mejor calidad y nos encargamos de mantener sus equipos funcionando en cualquier rincón de El Salvador. Es así como nuestro trabajo en equipo y nuestro enfoque en satisfacer las necesidades de nuestro clientes hacen que seamos la marca líder de la industria. Contamos con un alto inventario de repuestos de la más alta calidad, bodegas y un servicio de talleres especializados. Somos una compañía que nos enfocamos en el futuro, siendo el mejor respaldo para el progreso de El Salvador.

### GENERAL DE EQUIPOS

### CAT

Av. Las Mercedes 401, Col. Las Mercedes,  
San Salvador, El Salvador.

Tel.: 2250-8021

[ventas@generaldeequipos.com](mailto:ventas@generaldeequipos.com)

[www.generaldeequipos.com](http://www.generaldeequipos.com)



## Construida por manos salvadoreñas

El proyecto fue construido por talento local: trabajadores salvadoreños y empresas salvadoreñas: Constructora DISA S.A de C.V. e Inversiones OMNI, las cuales tuvieron un año para entregar esta emblemática obra, y lo han hecho en el tiempo contractual legalmente establecido.

Para facilitar la contratación el Tramo II fue subdividido en Tramo II-A y Tramo II-B, ambos construidos con base de concreto hidráulico.

El Tramo II-A, se subdividió en Sección I y Sección II. La I consistió en la complementación del Intercambiador del Bulevar Merliot (rampas de acceso) y la terminación del Tronco de la Vía desde el punto de empalme del Tramo I y II, hasta el paso deprimido de la Calle El Espino, con una longitud de 1.26 kilómetros, con tres carriles de circulación por sentido y un ancho de 3.65 metros cada uno.

**La Sección II, inicia al final de la sección I, hasta la intersección con la Avenida Jerusalén e incluye la complementación del Intercambiador de la Avenida Jerusalén (finalización del puente sobre la Avenida Jerusalén y construcción de todas las rampas que lo conforman) y la canalización de la quebrada El Suncita. Esta sección tiene una longitud de 0.74 kilómetros con tres carriles de circulación por sentido y un ancho de 3.65 metros cada uno.**

El Tramo II-B, al igual que el II-A, se subdivide en dos secciones III y IV. La III inicia al final del tramo II-A, después de la intersección de la Avenida Jerusalén, hasta la Alameda Manuel Enrique Araujo en la salida del puente número cinco, con una longitud



*El Bulevar Monseñor Romero además de dar un impulso al desarrollo del país, generó cientos de empleos directos e indirectos. Más de 800 obreros pusieron su mejor esfuerzo para agilizar la construcción de esta moderna vía que traerá enormes beneficios a la ciudadanía, pues ya cuentan con una carretera única en el área metropolitana de San Salvador.*

de 0.931 kilómetros. La Sección IV inicia en la salida de la rampa de acceso al puente No. 5 sobre la Alameda Manuel Enrique Araujo y finaliza en el retorno frente a la Universidad Centroamericana Jose Simeón Cañas (UCA) e incluye el puente

sobre la Carretera Panamericana conocido como puente No. 6. Este tramo de autopista tiene una longitud aproximada de 1.038 kilómetros con tres carriles de circulación por sentido y un ancho de 3.65 metros cada uno.



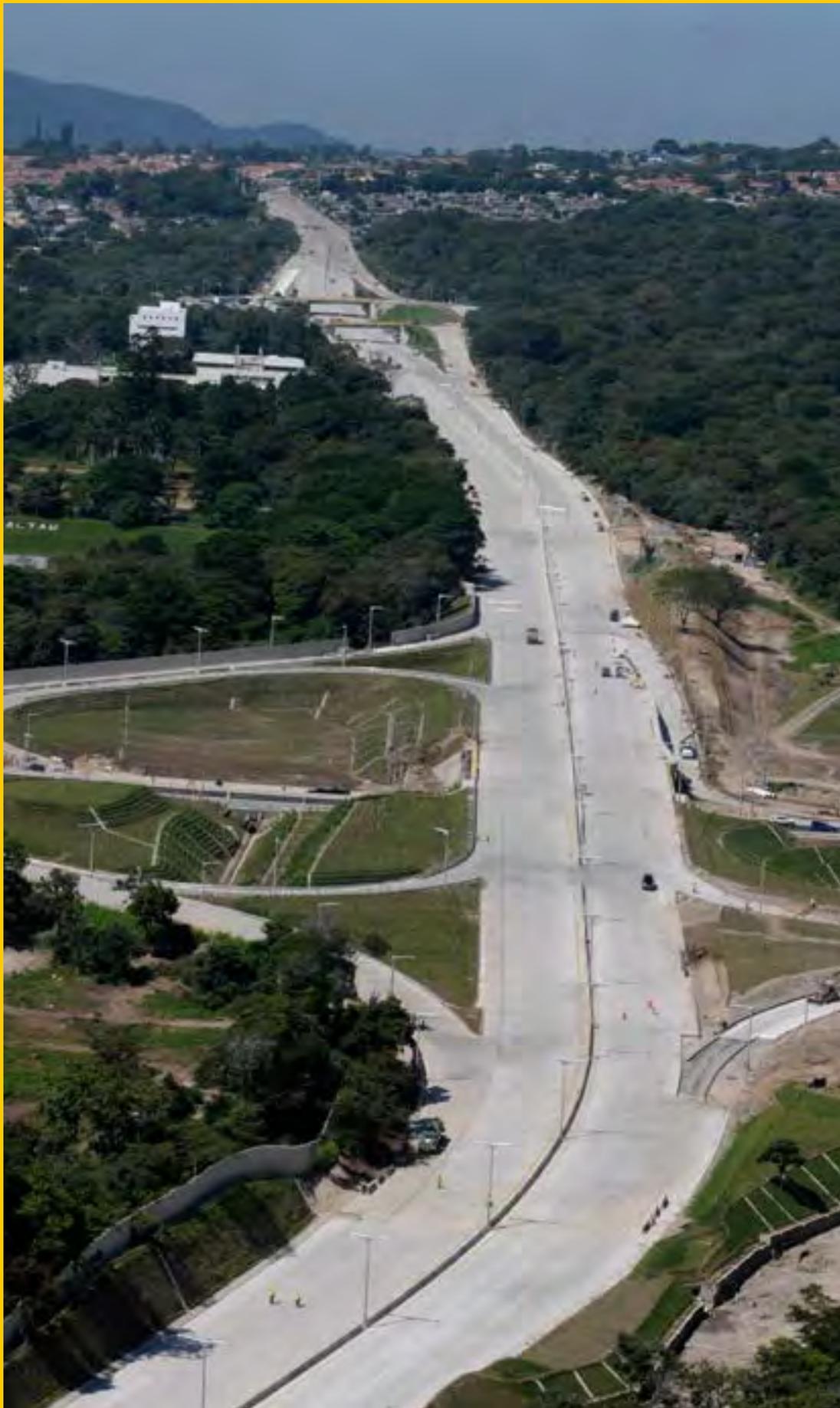


## *El desarrollo se construye con bases sólidas*

Los salvadoreños tendremos carretera para más de 20 años, ya que la nueva vía que está conectando a Ciudad Merllot y el Blv. Los Próceres, fue construida con concreto hidráulico. Este nuevo eje dinamizará la circulación vial y beneficiará a miles de usuarios.

100 años de  
Fortaleza. Desempeño. Pasión.





Cuenta con novedosas medidas de mitigación ambiental como un Plan de Revegetación que incluye la plantación de 43 mil árboles a lo largo del proyecto, 152 mil metros cuadrados de engramados, 26 mil 700 metros lineales de siembra de zacate vetiver y otra cobertura vegetal.

### Medidas de protección ambiental

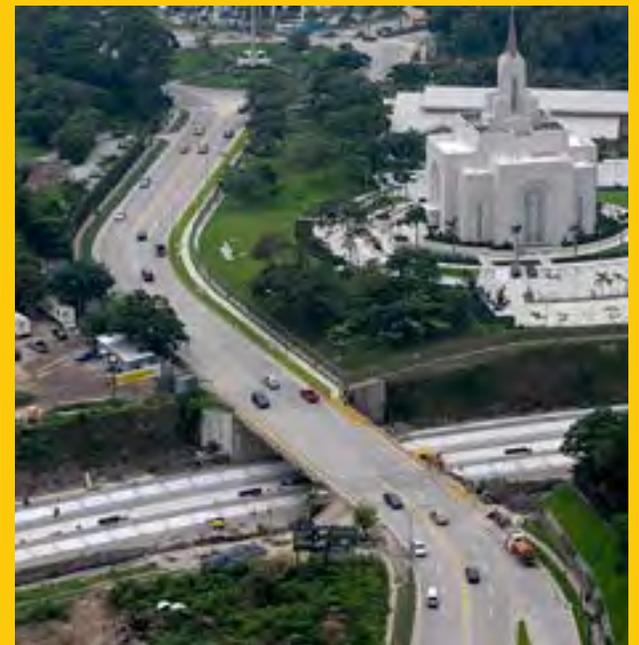
Es la primera vía en el país que cuenta con novedosas medidas de mitigación y protección ambiental, como son: barreras anti ruidos en áreas residenciales, pozos de recarga de aguas lluvias y otras adicionales establecidas en el Manual Centroamericano de Normas Ambientales, para el Diseño, Construcción y Mantenimiento de Carreteras.

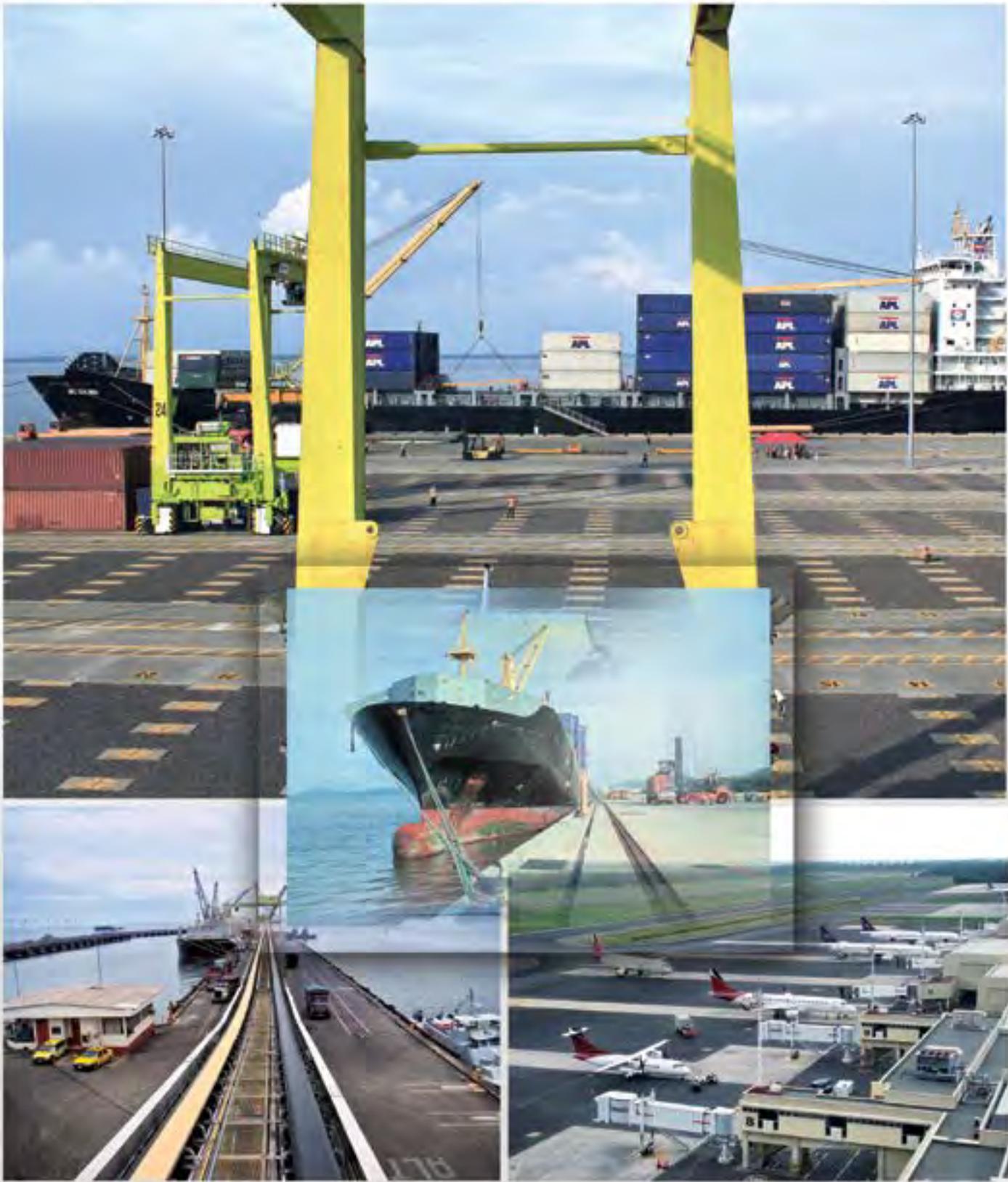
**La instalación de más 2.2 kilómetros de barreras de sonido en áreas residenciales, la plantación de unos 43 mil árboles, 152 mil metros cuadrados de engramados, siembra de zacate y otra cobertura vegetal, así como la colocación de 245 sitios de nidación e instalación de perchas para el fortalecimiento de la fauna en la zona, son parte de las novedosas medidas de protección ambiental que incluye esta carretera.**

Como medida de protección a los usuarios del proyecto, fueron construidas barreras rígidas de seguridad a lo largo de los laterales del trazo y en todos los lugares donde se deprima el alineamiento de la obra.

Las barreras rígidas centrales son bloques de concreto de 80 centímetros de alto para prevenir que el usuario pase al otro carril, el lateral para que no corra el riesgo que por un desperfecto mecánico o una mala maniobra sufra un accidente e impacte con un talud o salga de la vía.

*La instalación de más 2.2 kilómetros de barreras de sonido en las zonas más críticas, especialmente en zonas urbanizadas, con la finalidad de atenuar el ruido.*





**LA TRANSFORMACIÓN DE CEPA**  
HACIA UNAS EMPRESAS MODERNAS,  
EFICIENTES Y COMPETITIVAS



## COMENZARON LAS OBRAS MASIVAS EN LA NUEVA AUTOPISTA LOS CHORROS



El proyecto de Nueva Autopista a Los Chorros que ejecuta actualmente el Fondo de Conservación Vial (FOVIAL) comprende 8.2 kilómetros de una vía que ya había vencido su vida útil y de una gran importancia estratégica tanto para la interconexión centroamericana, como por el acceso de una gran cantidad de población a la capital. La obra presenta un avance actual del 22%.

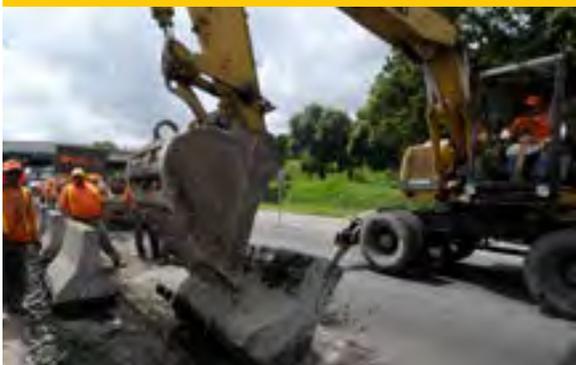
**Se ejecuta con inversión de más de 13 millones de dólares y de acuerdo a lo programado concluirá en marzo de 2013. Por esta vía circulan más de 45 mil vehículos al día.**

FOVIAL, busca desarrollar un corredor longitudinal metropolitano sin semáforos, que permita la fluidez vehicular de Este a Oeste en el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS). El corredor consta de 37.7

kilómetros y parte desde la zona de El Poliedro, pasa por Los Chorros a empalmar, vía la nueva avenida Diego de Holguín con los bulevares Los Próceres, Coronel Arturo Castellanos (ex Venezuela), Ejército Nacional, hasta el Bulevar Hugo Chávez (en San Bartolo, Ilopango) y con la autopista Este-Oeste conocida como Carretera de Oro. Se trata de una necesidad que FOVIAL busca hacer posible: pasar San Salvador “de punta a punta” sin tener que hacer alto, permitiendo un tráfico fluido, propio de una ciudad moderna.

Esta iniciativa comenzó desde 2011, rescatando más de 85 kilómetros de la Fase I de rescate de vías (AMSS, litoral pacífico, zona norte y uno de San Miguel: El Triangulo-Puente Urbina) y los 62 kilómetros de la Fase II (correspondiente al rescate de vías de Oriente, Occidente y uno del AMSS) suman alrededor de 154 los kilómetros rescatados en ambas etapas.

**FOVIAL, busca desarrollar un corredor longitudinal metropolitano sin semáforos, que permita la fluidez vehicular de Este a Oeste en el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS).**



**Es así como el 17 de septiembre se iniciaron las obras masivas para la construcción de la Nueva Autopista Los Chorros; este proyecto de gran envergadura que comprende actividades de remoción de carpeta existente, estabilización de base, colocación de carpeta de rodaje, construcción de canaletas y subdrenajes y señalización vial.**

Se ha realizado hasta hoy obras de mantenimiento de la vía, excavación, riego de imprimación asfáltica, base estabilizada con cemento, remoción y desalojo de derrumbes, obras de mampostería de piedra, demolición y remoción de estructuras existentes, y excavación para diferentes estructuras.

Los trabajos han incluido ajustes en la incorporación del tráfico a Las Delicias, en Santa Tecla y actualmente el primer frente de trabajo que es el frente de fresado, viene cortando la carpeta (asfáltica). Aproximadamente una semana después entra el segundo frente, que trabajará la base de la vía, que permitirá romper aproximadamente 50 centímetros más abajo.

El 10% del material asfáltico que se obtenga se usará para estabilizar la base y el resto se reutilizará en el mejoramiento de 15 a 20 kilómetros de caminos no pavimentados.

Las obras de la base también implicarán el mejoramiento de la geometría de la carretera.

**Al concluir esta fase, un tercer frente de trabajo se encargará de colocar la carpeta de concreto hidráulico. El avance diario, dependiendo de las condiciones y del ancho de la carretera, prevemos nunca va a ser menor de 250 metros y podría tener hasta unos 300 o 350 metros.**

Para agilizar el proyecto y garantizar la calidad, utilizarían una técnica de acelerante del concreto y pruebas de laboratorio para verificar la resistencia del material antes de habilitarlo al tráfico.

**El FOVIAL recomienda acatar las indicaciones, conducir con precaución, respetar las señales de tránsito y respetar a los banderilleros que permanecerán en la zona de trabajo. Del orden, previsión y consideración de los conductores dependerá grandemente el fluido vehicular, pues en las pruebas ejecutadas se pudo comprobar eventos de imprudencia, excesiva velocidad, invasión del carril contrario, paradas no permitidas de algunos autobuses y paradas intempestivas e innecesarias de conductores, entre otras.**

# Somos su mejor garantía



Seguros de

vehículos

salud

residencia

vida



## ¡Cotice y Compruébelo!

Llámenos al **2209-5070** o consulte a su intermediario.

**ASEGURADORA SUIZA SALVADOREÑA, S.A.**

PLAZA SUIZA, Alameda Dr. M. E. Araujo, Colonia San Benito, San Salvador, El Salvador.

e-mail: [info@asesuisa.com](mailto:info@asesuisa.com) • [www.asesuisa.com](http://www.asesuisa.com)



**ASESUISA**

Asegura su tranquilidad

# ASTALDI S.p.A.

18 AÑOS COOPERANDO  
CON EL DESARROLLO DE  
EL SALVADOR



Boulevard del Hipódromo, Pasaje 10, Casa 139 Colonia San Benito, San Salvador, El Salvador. C.A.  
PBX: (503) 2523-9500  
FAX: (503) 2523-9595  
Correo Electrónico: [secretaria.sv@astaldi.com](mailto:secretaria.sv@astaldi.com)

Diseño, Construcción y Equipamiento de la Unidad Médica ISSS-Ilopango



Pavimentación del Anillo Perimetral Mancomunidad "La Montañona" Tramo 1: CA3-Concepción Quezaltepeque-Comalapa-La Laguna

Construcción de la Carretera (CA1) entre CA4 Troncal del Norte y Calle a Tonacatepeque PAQUETE III



Rehabilitación Carretera Santa Ana - Metapán - Angiatu

CA-1 Intersección a Tonacatepeque

Camino Rural Vanilla Reconstrucción y pavimentación de la vía



Mantenimiento Periódico de la Carreteras - Antigua CA1, Tramo Km.35 Santa Ana y CA12 Tramo Santa Ana - San Jorge - Los Naranjos-Sonzacate

Rehabilitación de la Carretera Sonsonate - Apaseca

Terminal de Acajutla

Pavimentación de Calles Municipales de Apopa "Concreto de Calles Urbanas de la Zona Norte del Municipio de Apopa"

Mantenimiento Periódico de la Ruta CA01W - Tramo Santa Tecla - La Cuchilla

Carretera Santa Tecla - El Voqueron

Diseño y ejecución de las obras de mitigación de la Cordillera El Balsamo



Orden de Malta "Prolongación Boulevard Orden de Malta y Ampliación Calle a Huizucar (Tramo III) Diseño y Construcción de la Ampliación de carretera

Carretera San Salvador - La Libertad

75 Av. Norte Apertura de Carretera, túnel de 200 met, construcción de bóveda y pavimento en concreto hidráulico, señalización y obras complementarias



Reconstrucción en e  
Puen  
Rehab



Construcción del Puente Nombre de Jesús



Construcción de Puente Nuevo Edén de San Juan

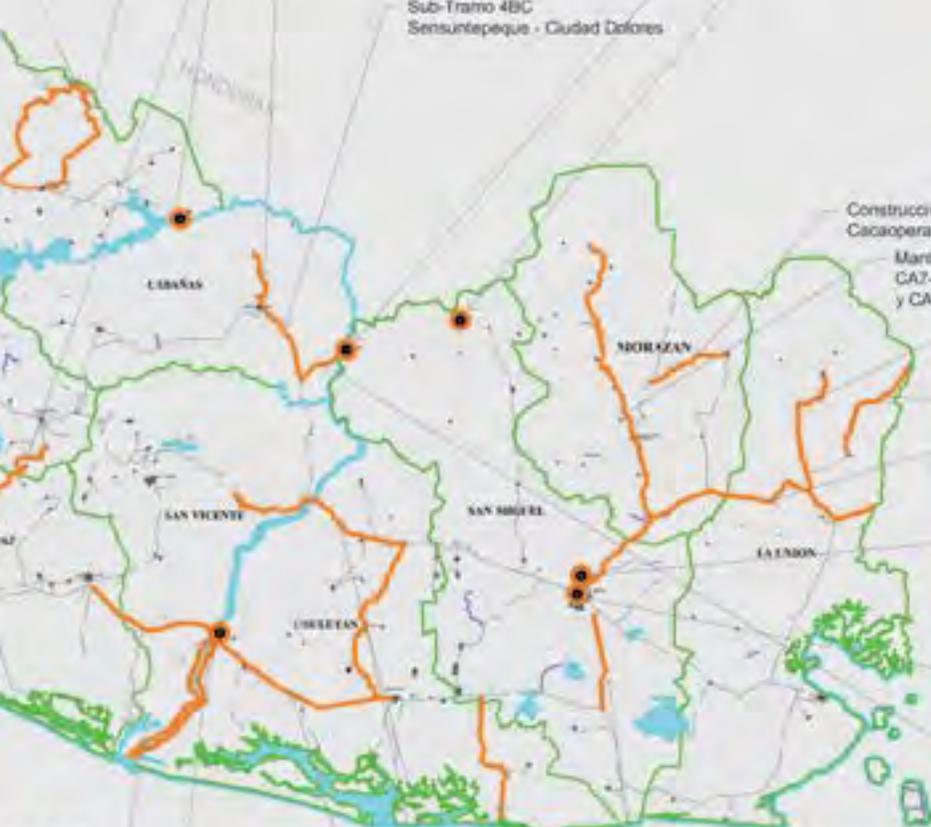
Construcción de la Presa Hidroeléctrica El Chacoamal



Pavimentación del Anillo Perimetral Mancomunidad "La Montañona" Tramo 2 Chalatenango-La Vuelta-Ojos de Agua  
Carretera Santiago Texacuangos -Cojutepeque

Construcción de Carretera Sensuntepeque - Victoria

Sub-Tramo 4BC  
Sensuntepeque - Ciudad Dolores



Construcción de la Carretera Cacaoopera - Corinto

Mantenimiento Periódico de la Carreteras CA7-Tramo San Francisco Gotera-Perquin y CA1 Villa El Triunfo - Santiago María -CA2

Rehabilitación de la Carretera Santa Rosa de Lima - Nueva Espera

Construcción de la Carretera de El Sauce - Concepción de Oriente

Rehabilitación de la Carretera San Miguel - Goascorán

Riverside II  
Riverside III  
Terracería, construcción y pavimentación de calles interiores, colectores de aguas lluvias, provisión de andenes, cunetas y arriales, obras de protección.



Rehabilitación del Hospital Nacional San Juan de Dios, San Miguel

Tramo 4C \*Diseño Construcción de la Carretera Longitudinal del Norte, salida Dolores - Acceso Puente Río Lempa (Nuevo Edén de San Juan)



Construcción de Bordes y Bajo Lempa

San Marcos Lempa

Rehabilitación de la Carretera Zacatecoluca - Usulután

Centam Foj Comalapa Air Base  
Ampliación de la base de la fuerza aérea



Rehabilitación de la Carretera San Miguel - El Delfino

Construcción y Rehabilitación del Camino CA.2 - Playa El Espino

Carretera Panamericana Km. 70 - El Triunfo

Mantenimiento Periódico de la Carreteras CA7-Tramo San Francisco Gotera-Perquin y CA1 Villa El Triunfo - Santiago María -CA2

# Proyectos de calidad exigen Seguridad:

Acero bajo norma ASTM A - 706



Avante



Terra Alta



El Pedregal



Los Alisios



ILEAS



L'albero Plaza



Iglesia de Los Santos de los Ultimos Dias



Foro 4 TCS



FGR



Starbucks

Transformando **el futuro** de la construcción en El Salvador



**Comuníquese con nosotros:**

Tel: 2209-0026

E-mail: [lescoibar@didelco.com.sv](mailto:lescoibar@didelco.com.sv)

Web: [www.invercalma.com](http://www.invercalma.com)

[www.didelco.com](http://www.didelco.com)

## Construcción del nuevo Hospital de Maternidad



Uno de los proyectos más emblemáticos en la actualidad es la construcción del nuevo Hospital de Maternidad que se desarrolla en esta capital. Esta es una obra de vital importancia para garantizar un mejor servicio en el área de salud para la población salvadoreña.

El contrato ha sido asignado a las empresas **INPRO SA de CV** y **Abantia Instalaciones**, ambas con amplia experiencia a nivel nacional e internacional.

Dicho contrato servirá para construir los servicios de Consulta Externa, Quimioterapia, Fisioterapia y Farmacia; así como el Edificio de Morgue y Anatomía Patológica del hospital, más el Edificio F, consistente en un pasillo interno en forma de pasarela, que sirve de comunicación directa entre edificios. El plazo para finalizar la construcción es de 420 días e incluye las Obras Exteriores, compuestas entre otras, por la planta de tratamiento, cisterna, casetas, calles, accesos, muros, tapias perimetrales y jardinería.

Por la parte de suministros, la empresa **Didelco/Arcelor Mittal** fue elegida por los constructores como responsable de buena parte del acero de refuerzo que se utiliza en tan importante proyecto.

Utilizando varilla corrugada **Grado 60 bajo norma ASTM A 706**, Didelco pone a disposición una de las tecnologías más avanzadas en cuanto a materiales para estructuras sismo resistentes se refiere. Arcelor Mittal por su parte, siendo la siderúrgica más grande del mundo, ha desarrollado esta varilla con un núcleo central deformable y una corteza endurecida que combinados por el proceso TempCore® garantiza un desempeño mecánico superior al acero tradicional.

El Doctor en Ingeniería civil, Ing. Héctor David Hernández, comenta “que en el diseño sismo resistente, las propiedades a la tensión de las varillas (barras) deben estar controladas dentro de ciertos límites. La norma ASTM A – 706 garantiza mejor dichos límites ya que exige que la fluencia no debe ser mayor de 5460 kg/cm<sup>2</sup> y la resistencia a la tensión no debe ser menor de 1.25 la resistencia real a la fluencia. Dichos controles no son exigidos en los aceros bajo norma tradicionales”.

“Las propiedades del acero bajo norma ASTM A – 706 son mejores en cuanto a ductilidad y deformación respecto al acero tradicional bajo norma ASTM A – 615”, comenta el Ing y Master en estructuras Luis Felipe Gallegos, Director de laboratorios Fundación Arrupe, “ya que además tiene un mejor control de impurezas sin perder sus propiedades mecánicas”.

El Ing. Max Interiano, Director Administrativo de la empresa salvadoreña INPRO SA de CV, comenta que no solamente en la calidad de materiales Didelco/Arcelor Mittal fue una buena decisión, sino también en el nivel de servicio, esmero y responsabilidad con la que el personal de la empresa ha mostrado durante el desarrollo del proyecto.



El Ing. Rubén Franco, Director de obras de la empresa española Abantia Instalaciones también da fe que haber contado con Didelco/Arcelor Mittal como proveedor de acero fue la mejor decisión que seguramente apoyará con finalizar exitosamente esta magna obra para el país.

Como empresa que está expandiéndose en la región, Abantia Instalaciones S.A. necesita tener empresas con ánimo de realizar trabajos con gran calidad y sólida experiencia en el país.

Tal es el caso de Didelco / Arcelor Mittal quienes nos ha facilitado gran cantidad del acero para esta obra Utilizando varilla bajo norma ASTM A – 706 , que es superior en cuanto a desempeño sísmico a las tradicionales, comento el Ing. Franco.



## MOP CULMINA OBRAS DE PROTECCIÓN DE COLONIA MÁLAGA



El Presidente de la República Mauricio Funes, el Ministro de Obras Públicas, Gerson Martínez, entregaron a los habitantes de la Colonia Málaga, las obras de protección ejecutadas en el lugar que les han permitido recobrar la tranquilidad, tras años de vivir en situación de zozobra por las inundaciones que se producían en el lugar en época de lluvias. La obra fue ejecutada con una inversión de 2.1 millones de dólares,

El mandatario en su discurso señaló que con las obras de protección ejecutadas, el Gobierno está cumpliendo con una demanda que “por años hicieron los habitantes de la Colonia Málaga y sus zonas aledañas, en el sur de la capital”.

Recordó a las 32 víctimas de la Iglesia ELIM, que murieron en el 2008, al ser arrastrado el bus en que se conducían por el desbordamiento del Río

Arenal de Monserrat, en la zona precisa donde se construyeron las obras de protección.

Anunció que durante el acto de inauguración de la Plaza Memorial en honor a las víctimas, a realizarse próximamente, pedirá perdón a los familiares de éstos en nombre del Estado Salvadoreño.

**“Vamos a pedir perdón en ese momento a los familiares de las víctimas de la Málaga, a las víctimas mismas, a la Iglesia ELIM, en nombre del Estado salvadoreño, aunque la culpa de esta tragedia la tuvieron administraciones anteriores, porque no ejecutaron las obras de mitigación que impidieran que esa tragedia ocurriera en este país”, preciso el mandatario**



***El mandatario en su discurso señaló que con las obras de protección ejecutadas, el Gobierno está cumpliendo con una demanda que “por años hicieron los habitantes de la Colonia Málaga y sus zonas aledañas, en el sur de la capital”.***



Obras de  
calidad  
que  
perduran...

**Freyssinet**

EL SALVADOR

**Freyssinet El Salvador**  
Sistemas de Construcción, S.A. de C.V.  
(FESSIC, S.A. DE C.V.)

Calle Chaparrastique #4,  
Urb. Industrial Santa Elena,  
Antiguo Cuscatlán, La Libertad,  
PBX: (503) 2278-8603  
2278- 8604  
2278-0755  
FAX: (503) 2278-0445  
e-mail:  
**fessic@integra.com.sv**  
Web:  
**www.freyssinetelsalvador.com**



Mantenimiento rutinario del grupo I de Vías pavimentadas Fovisal



Obras de mitigación en el Aeropuerto de Ilopango



Proyecto Obras de urbanización Green Site Santa Elena



Muro de gavión en el Aeropuerto de Ilopango



Obras de mitigación en el Aeropuerto de Ilopango



Proyecto Obras de urbanización Green Site Santa Elena



Mantenimiento rutinario del grupo I de Vías pavimentadas Fovisal



Obras de mitigación en el Aeropuerto de Ilopango



Proyecto Obras de urbanización Green Site Santa Elena



**TOBAR S.A. DE C.V.**

Pavimentos Asfálticos en caliente y frío, compactación y Terracería en general.

Somos una empresa salvadoreña desde hace 10 años prestando los servicios de:

- Terracería
- Urbanización
- Colocación de carpeta asfáltica en caliente
- Alquiler de equipo de construcción
- Obras de mitigación
- Balastados de calles
- Mantenimientos de carreteras
- Demoliciones

Residencial San Rafael Ave. San Andres  
Senda "B" poligono N, casa #7  
Santa Tecla, La Libertad  
Telefax: 2228-3426, 2210-3921  
Cel: 7833-7100 • Taller: 2229-4476  
Email: tobar\_sa@hotmail.com  
CC: jcderas@tobar.com.sv



La obra “Construcción de Caja en Arenal Monserrat, Colonia Málaga, 120 metros aguas arriba de la 17 Avenida Sur, San Salvador, fue ejecutada por el MOP y el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), como parte del programa “Dinamización de Economías Locales mediante el Desarrollo y Reconstrucción de la Infraestructura Pública”.

**Consiste en la construcción de un canal de concreto armado de ancho variable a lo largo de 212.6 metros sobre el río Arenal de Monserrat. Estas obras tienen la finalidad de evitar las inundaciones que por años han soportado los habitantes de este sector de San Salvador.**

Esta obra ya está beneficiando a unos 100,000 habitantes de la zona sur de San Salvador, que por años se vieron afectados por las inundaciones en época de invierno.

Este proyecto fue sometido a un rediseño, en julio de 2011 de acuerdo a las cláusulas contractuales, ya que fue identificado en el proyecto inicial que

presentaba insuficiencia en la capacidad hidráulica y una sobre dimensión de las estructuras.

Las características estructurales de los muros y losa del canal hidráulico presentaban secciones de concreto y cuantías de acera superiores a las necesarias. No obstante, el tipo de concreto propuesto no era el que se requería por efectos de abrasión del agua.

Con el rediseño de las obras se identificó además, la necesidad de intervenir 50 metros arriba del inicio del proyecto, con la finalidad de regular la velocidad y turbulencia del agua del cauce, y la necesidad de hacer un trazo regular del canal hidráulico que permitiese alcanzar la capacidad de paso de 600 metros cúbicos por segundo de agua.

**Esto implicaba intervenciones tanto en el costado norte del área del cauce como en tramos en el costado sur y una modificación sustancial en gran parte del proyecto, entre ellos su valor que se incrementó en un 25 por ciento de lo proyectado inicialmente.**

#### **Parque Memorial en recuerdo víctimas desbordamiento en Colonia Málaga**

La obra en Colonia Málaga incluye la construcción del Parque Memorial en recuerdo de las 32 personas de la Iglesia ELIM que fallecieron la noche del tres de julio de 2008 al ser arrastrado el bus en que se conducían en las inmediaciones de la Colonia Málaga, ante el desbordamiento del río Arenal de Monserrat. Esta obra será entregada por el Presidente Funes.

**El diseño del parque fue concebido como un espacio de estadía y reflexión para los familiares de las víctimas, cuenta con un área total de 90 metros cuadrados y tiene una capacidad para albergar unas 110 personas.**

La placa incluirá los 32 nombres de los fallecidos que irán por edades y familias. El diseño lleva un sistema de iluminación empotrada al piso, lo que hace que por las noches se convierta en una lámpara urbana, que busca iluminar el espacio público y transformarlo.



# BANDESAL

BANCO DE DESARROLLO DE EL SALVADOR

Somos una institución que busca impulsar el desarrollo competitivo de El Salvador a través del apoyo financiero, a mediano y largo plazo, de proyectos productivos pertenecientes a los diversos sectores de la economía del país a fin de contribuir a:

- a. Promover el desarrollo y la competitividad de las empresas;
- b. Integrar esfuerzos públicos y privados en el desarrollo de las políticas sectoriales del Gobierno;
- c. Propiciar una cultura de generación de conocimiento e innovación;
- d. Fomentar el esfuerzo exportador del país, y
- e. Generar empleo y el crecimiento del ingreso familiar de los salvadoreños.

Los cuatro grupos estratégicos de atención para BANDESAL son:

## 1. SECTORES PRODUCTIVOS

que sean claves para el desarrollo económico y social del país.

## 2. MICRO, PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

pues son importantes para el país los proyectos que estas puedan presentar.

## 3. ACTIVIDADES ESTRATÉGICAS

que permitan dinamizar la economía nacional, entre ellas las exportaciones, energía, turismo, inversión extranjera y salvadoreños en el exterior.

## 4. EDUCACIÓN Y SALUD

pues se apoyarán proyectos relacionados con estos pilares básicos para el desarrollo del país.

Si usted desea conocer más de nuestros servicios contáctenos en:

☎ 2267-0100    @BanDesarrollo    /BANDESAL    www.bandosal.gob.sv  
Centros de Atención BANDESAL: Plaza Merliot • Metrocentro • Plaza Mundo



## Construastaltos S.A. de C.V.



Calle Atlantico # 34, Jardines de Guadalupe, Antiguo Cuscatlan, Departamento de La Libertad, El Salvador Tel.:(503) 2243-6694

## dti s.a. de c.v.

Diseño, Transporte e Infraestructura

Diseño  
Supervisión  
Control de Calidad  
Dirección de Proyectos



Boulevard Merliot, Centro Comercial Merliot II  
2da. Planta Local 7, Santo Tecla. tel: 22787704  
email: info@dti.com.sv



## A PUNTO DE INICIAR CONSTRUCCION DE SITRAMSS



La innovación del transporte en San Salvador es una realidad, con el inicio de la construcción en diciembre próximo de la terminal y el primer tramo del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS), que permitirá modernizar y garantizar orden, rapidez, comodidad, eficiencia, versatilidad, seguridad, tráfico fluido y lo más importante un buen trato al usuario.

El Viceministerio de Transporte espera culminar el proceso de licitación y adjudicar este proyecto en las próximas semanas para que a inicios del próximo año poner en marcha este ambicioso proyecto del Gobierno del Presidente Mauricio Funes, que vendrá a revolucionar el transporte en el país.

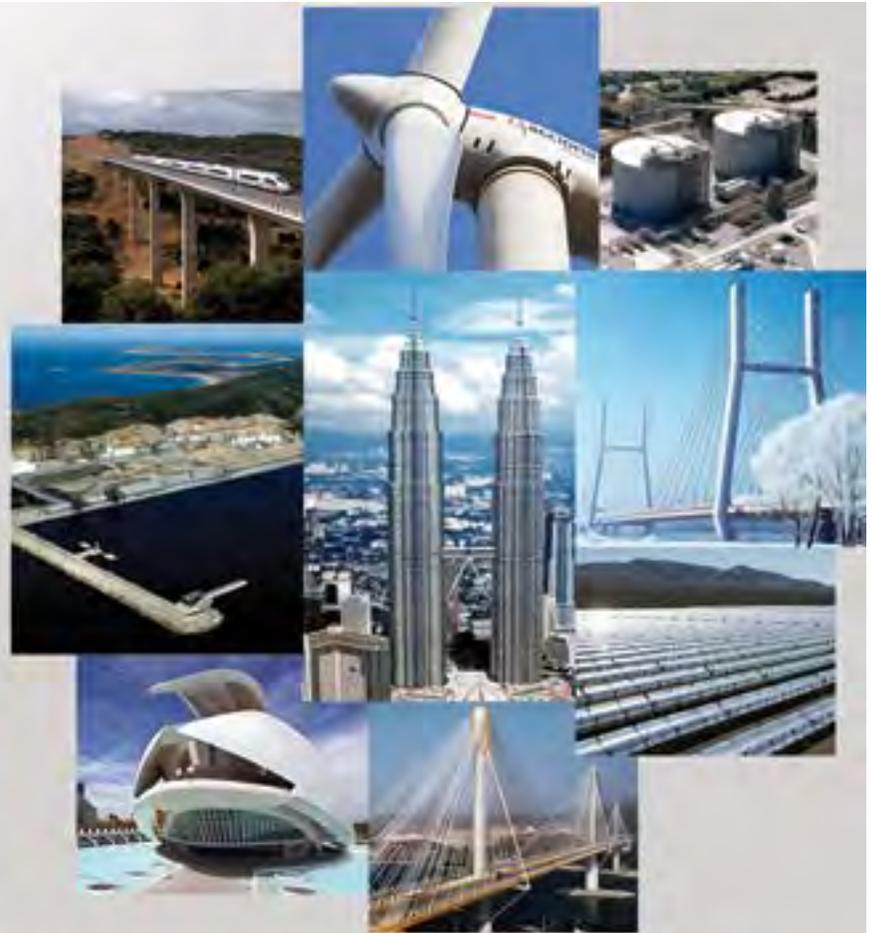
El Tramo I, tiene una longitud de 3.1 kilómetros, desde la Terminal de Integración de Soyapango sobre la Avenida Rosario Sur, siguiendo sobre el Bulevar del Ejército Nacional en Soyapango, hasta la Avenida Peralta, frente al Instituto Técnico EXSAL, en las inmediaciones de Ferrocarriles de El Salvador (FENADESAL) en San Salvador. La obra consiste en la colocación de pavimento de concreto hidráulico.

Se han destinado 10 millones de dólares para la construcción de este tramo, fondos que son parte de un préstamo de 45 millones de dólares aprobado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El 31 de julio y 1 de agosto de 2012 se publicó la convocatoria a licitación pública, la construcción de la terminal de integración en Soyapango, esta infraestructura se construirá en la zona este del AMSS, en la Av. Rosario Sur, a menos de 100 metros del Bulevar del Ejército Nacional, en el municipio de Soyapango y se enmarca dentro de las obras de implantación de la FASE I del SITRAMSS, siendo el primer paso del gran corredor Oriente/Poniente.

**El Área Metropolitana de San Salvador, por primera vez tendrá una infraestructura de transporte público de pasajeros que contará con 6 bahías para los autobuses articulados y 19 bahías para las rutas alimentadoras que provienen de la cuenca de Soyapango.**

**Se han destinado 10 millones de dólares para la construcción de este tramo, fondos que son parte de un préstamo de 45 millones de dólares aprobado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).**



**INGENIERÍA Y CONSULTORÍA DEL PROYECTO DEL SITRAMSS**



infraestructuras urbanas    consultoría e ingeniería    metros, tranvías y sistemas BRT    supervisión técnica de obra  
estudios ambientales    planes de movilidad    parques eólicos, depuradoras, desaladoras, plantas termovoltaicas, plantas de biomasa  
presas    gestión de infraestructuras    ferrocarriles    paradas, estaciones y terminales intermodales  
obras marítimas    estudios de tráfico, demanda y movilidad    arquitectura, paisajismo y urbanismo    obras hidráulicas    edificación y restauración  
carreteras y autopistas

*Queremos un País atractivo y seguro Por eso hemos puesto manos a la obra  
Señalizando carreteras y caminos y así tener una mejor red vial*



**COMO EMPRESA DEDICADA A LA SEÑALIZACIÓN VIAL ESTAMOS HACIENDO NUESTRA PARTE  
¡TAMBIEN HAS TU PARTE MANEJA CON PRECACIÓN!**



**Frente a Urbanización Bosques de la Paz. Calle "B" a 186 Mts.  
al norte de Carretera Panamericana, Ilopango, San Salvador C.A.  
Tel.: (503) 2294-9459 / 2294-9557**



Además contará con un servicio universal para personas con discapacidades, acceso a cada una de las unidades con medidas de seguridad y confort, caseta de seguridad y vigilancia personalizada con apoyo de cámaras de video colocadas en puntos estratégicos, servicio de atención al usuario de manera directa, contará con una zona comercial para mayor comodidad del usuario, en síntesis, representa un cambio en la concepción de terminales en el país y la región.

Estará dividida por el edificio A, que albergará la administración y área de mantenimiento, boletería, carga y descarga, servicios de información al usuario, y el edificio B, que contará con las funciones de la zona adicional de administración, área de mantenimiento, zona de descanso de los motoristas, parqueo de empleados y de visitas, ambulancias y puesto de policía.

Para la operación del sistema, por primera vez en El Salvador se cuenta con las capacidades técnicas internacionales que integrarán cada uno de los componentes del SITRAMSS: la terminal, el centro de recaudo, la tarjeta prepago, diseño y arquitectura y puesta en funcionamiento

del centro de control, integración de la tarifa, el funcionamiento de la firma o empresa que opere las unidades articuladas, con capacidad de 160 pasajeros y buses padrón con capacidad de 105 pasajeros, que se completarán con las rutas alimentadoras, con el resto del servicio público de transporte colectivo de pasajeros que opera actualmente.

De la misma manera, se contará con la supervisión de la construcción de la terminal, que el 04 de abril de 2012 fue publicada la expresión de interés a consultores, en los periódicos de circulación nacional, en este momento ya se cuenta con la empresa a la que se adjudicó este proceso.

El último trimestre de 2012 se someterá a licitación la contratación de la Firma Supervisora de la Construcción de los carriles segregados desde la terminal de Integración de Soyapango hasta la 33 Avenida norte.

La responsabilidad de esta firma a contratar es de construir los carriles sobre los cuales se desplazarán las unidades del BRT (Bus Rapid Transit) y las unidades que vendrán de las

principales cuencas como Ilopango, San Martín, San Bartolo, entre otras. El propósito es movilizar alrededor de 430 mil pasajeros diarios lo que motivará un impacto positivo puesto que las personas viajarán con menor tiempo a sus puntos de destino, con unidades modernas y seguras.

**Los usuarios del transporte público gozarán de tiempos de viaje más placenteros, de menor contaminación ambiental, eficiencia en su tiempo, nuevos servicios y atención de primer nivel. En definitiva, un servicio de transporte moderno que será sostenible y de gran impacto para las presentes y futuras generaciones.**

**Este año se efectuaron 4 licitaciones para iniciar la construcción de la infraestructura del SITRAMSS y se tienen programadas dos licitaciones adicionales para cumplir con el programa de inversión pública del 2012 para este proyecto, con estos procesos de licitación pisan el acelerador de la modernización emprendida por el VMT.**



# Los expertos prefieren AMANCO

## Productos viales



NOVAFORT



NOVALOC



GAVIONES



GUARDAVÍAS



TUBERÍA CORRUGADA

AMANCO Centroamérica:



Más innovación en tuberías

Teléfono: 2500-9200 Dirección: Boulevard del Ejército Nacional Km. 3, San Salvador



**SEVIALCA.com**

Seguridad Vial de Centroamérica  
Ingeniería en Señalización Vial

Calle San Antonio Abad, #3531, San Salvador, El Salvador, C.A.  
PBX: 2239-2700, FAX: 2239-2727  
E-mail: [sevalca@sevalca.com](mailto:sevalca@sevalca.com)

## LA PRECARIEDAD EN EL EDÉN: LA URGENCIA DE UNA TRANSFORMACIÓN SOÑADA

Pedro Fernando Comejo/ Comunicaciones FUNDASAL

FUNDASAL, desde la década de los 70's, ha venido ejecutando proyectos de mejoramiento de asentamientos populares urbanos en diversos municipios, entre ellos las comunidades: La Lupita en Antiguo Cuscatlán, La Jardín en Mejicanos, La Tutunichapa, El Granjero, San Luis I Éxodo, San Luis II, Las Palmas y Los Manantiales en San Salvador así como la 10 de Octubre en Soyapango. Estas experiencias sirvieron para mejorar la atención y metodologías hacia las intervenciones de futuros barrios precarios. Hoy, FUNDASAL ha consolidado esos aportes y experiencias en el Programa de Mejoramiento de Barrios (PMB) como una respuesta solidaria y participativa ante el hábitat precario urbano en El Salvador.

Ese aporte, últimamente se ha focalizado en los municipios de Soyapango, Ilopango, Mejicanos y Tonacatepeque, beneficiando a más de 10 mil familias, cortando para ello con el apoyo solidario de las agencias de cooperación, especialmente la del Gobierno de la República Federal de Alemania, a través del KfW, quien ha financiado este tipo de proyectos en más de 71 comunidades. El Programa proyecta expandirse a otros departamentos del país para seguir dando esas respuestas tan esperadas por las familias. También, muchas organizaciones no gubernamentales, alcaldías y las mismas comunidades han unido sus voluntades y recursos.

El PMB integra los asentamientos a los beneficios que ofrecen las ciudades. Mejorar el barrio es potenciar la construcción social progresiva y mejora la calidad de vida de la población en los lugares donde se encuentran sus asentamientos. Se basa en los principios de respeto a lo existente, porque tiene un gran valor para la gente; impulsa la participación organizada de las familias habitantes en la planificación, diseño, ejecución y conservación de las medidas físicas y sociales. Promueve la concertación con otras instituciones para que la intervención sea más integral, especialmente los gobiernos locales y nacional.

El PMB contempla un abordaje integral e interviene los barrios a través de diferentes medidas: componentes sociales, legales, de mejoramiento físico-ambiental, seguridad y sostenibilidad del hábitat de las familias. Cuando concluyen los proyectos, las comunidades disfrutan de: escrituras de sus propiedades; parques, complejos deportivos, casas comunales, obras de protección como muros y taludes, realineamiento de calles y pasajes adoquinados. Servicio de agua potable, tratamiento y manejo de desechos sólidos y capacitaciones.

Hoy es el turno de El Edén. Será intervenido por FUNDASAL con el financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), mediante Contrato de Préstamo No. 2373/ES-OC al Gobierno de El Salvador y destinados al MOP. Es una lotificación localizada en el departamento de Santa Ana, compuesta por 302 lotes, que alberga a una población de 1,362 personas habitando en condiciones de alta precariedad y por ende, ausencia de servicios básicos como agua potable; infraestructura para drenajes de aguas lluvias, aguas grises y evacuación de excretas. La falta de higiene, que se deriva de la carencia de servicios básicos, ocasiona el deterioro de la salud de las familias, sumándose a esto el estado de calles y pasajes de tierra en pésimo estado.

Esto no es nuevo para la institución, quien ha caminado y conoce estos escenarios desde 1966, año en que viene trabajando los diversos tipos de hábitat, cambiando ese rostro físico, vulnerable y precario que caracteriza a los asentamientos populares en El Salvador por condiciones y ambientes que merecen las familias para un mejor desarrollo humano. La llegada de FUNDASAL a El Edén ha despertado buenas expectativas en sus habitantes, quienes verán paso a paso la transformación de su querido asentamiento.

La experiencia de estos 44 años de intensa actividad en pro de las personas de bajos recursos económicos, es la carta de la presentación ante esos cientos de familias que ya comienzan a visualizar el inicio de las obras; anhelando ese esperado cambio para sus comunidades. Ese aporte al país y a las familias ha sido posible por el interés de encontrar respuestas a la vulnerabilidad urbana de este tipo de asentamientos. El PMB desplegará todo ese cúmulo de exitosos resultados y mejores prácticas para llevar a El Edén nuevas perspectivas de desarrollo y vida para la niñez y juventud, mujeres y hombres; población salvadoreña en situación de pobreza.

FUNDASAL visualiza desde ya el despegue de El Edén por ese camino que ya han recorrido cientos de comunidades, que estaban en igual o peor condición física, social y ambientalmente vulnerables. La transformación y cambio de vida que aún no llega a otros miles de esos asentamientos urbanos precarios... es un reto pendiente.



Pasos en la búsqueda del pan de cada día.

Con la experiencia acumulada durante 44 años, FUNDASAL considera indispensable ampliar la atención a la organización social y consolidar los principios comunitarios de solidaridad que serán los garantes de la sostenibilidad de cuanto componente físico se haya desarrollado en El Edén.

**"Después que nos explicaron el proyecto, siento que le faltó algo sobre todo cómo mejorar las viviendas y capacitaciones para trabajar nuestras comunidades en forma organizada".**

Lilien Miranda  
Pro Secretaria de Actas y Librería de El Edén



Precariedad de la letrina de boyo seco, mientras la prosperidad aún está ausente.



Ante la falta del servicio de agua potable, otra tarea para el trabajo doméstico.



Juego en el fango: la inocencia de la niñez ante la carencia de espacios adecuados.

# Durman® Geos

## SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

- Geomembranas HDPE, PVC, EPDM
- Geotextiles Tejidos y No Tejidos
- Geomallas Uniaxiales y Biaxiales para refuerzo de suelos
- Geomallas para repavimentación (fibra de vidrio)
- Geocompuesto para drenaje
- Mantas de Control de Erosión e Hidrosiembra
- Sistemas GEOBRUGG para estabilización de taludes, barreras contra flujo de detritos, caídas de rocas
- Gaviones



## HABLEMOS.

Zona Industrial Plan de La Laguna, Lotes 15 y 16, Bodegas 1 y 2 Antiguo Cuscatlán, La Libertad, El Salvador  
PBX. +503.2220-5000 • Fax Ventas +503.2220-4474 • Departamento Geosintéticos. +503.2213-4467  
e-mail: eolivo@durman.com



# PREFASA

PREFABRICADOS, S.A. de C.V.

Bloques, Adoquines, Casas y Tapias Prefabricados.

## PREFABLOCK



LA CALIDAD PESA MÁS

PREFASA trabajando en la Diego de Holguín  
Tel. (503) 2231-0030 www.prefasa.com.sv



Arq. Leonor Torres de Campos

# Ahora lo pide, Ahora lo recibe

## Línea completa de uniformes para proyectos:



- Camisetas (manga corta y manga larga)
- Camisa tipo Polo
- Camisa tipo Oxford
- Gorras
- Chalecos reflectivos
- y mucho más!

FOVIAL

MOZ

FISDL



## Trafitambos, Conos y Artículos de Seguridad:



Reflectivo marca 3M grado Alta Intensidad

Centro Comercial Feria Rosa. Local B-210, Alameda Manuel Enrique Araujo, Col. San Benito, San Salvador.

Tels.: (503) 2243-5417 • 2243-6839 • 7985-1597

Email: [avisa2001@gmail.com](mailto:avisa2001@gmail.com)

## Microsurfacing

Tecnología de punta para prolongar la vida de los pavimentos



# Asfalca

## Asfaltos de Centro América

Asfaltos de Centroamérica, S.A. de C.V.

Dirección: 95 Ave. Norte, N° 632, Colonia Escalón, San Salvador.

PBX: (503) 2209-2500 FAX: (503) 2264-0250

Sitio Web: [www.asfalca.com](http://www.asfalca.com)

Contribuyendo al Desarrollo Vial de  
El Salvador

**Rivera - Harrouch, S. A de C. V**  
Ingenieros Consultores



Supervisión Reconstrucción de Puente Ateos,  
Departamento de La Libertad"



Supervisión del Proyecto "Construcción de la Carretera Longitudinal  
del Norte, Tramo 3A: By Pass de Chalatenango-Guarjila"

Supervisión de Obras de Mitigación sobre el Río Colón y Rehabilitación  
de Calle hacia Hda. Las Seiscientas, Colón, La Libertad.

Dirección: 29a. Ave. Sur, No. 638 Colonia Flor Blanca, San Salvador, El Salvador • PBX: (503) 2222-3040  
riveraharrouch@hotmail.com • riveraharrouch@telesal.net



**RODIO - swissboring**

Mas de 50 años Cimentando el Futuro

*Innovación, responsabilidad y soluciones en los campos  
de la ingeniería civil, geología, y del medio ambiente,  
con calidad, eficiencia y dinamismo utilizando la mejor  
tecnología, garantizando la satisfacción de nuestros clientes.*

**PROYECTO FOVIAL:**

"REPARACIÓN DE CALLE ENTRE  
URBANIZACIÓN PLAN DEL PINO  
MUNICIPIO DE SOYAPANGO Y  
MUNICIPIO DE CIUDAD DELGADO,  
DEPTO. DE SAN SALVADOR".



Km. 20 Carretera al Puerto de La Libertad, Desvío a San José Villanueva, Zaragoza, La Libertad, El Salvador.

Tel.: (503) 2523-6100 • Fax: (503) 2523-6101  
www.rodio-swissboring.com

# Buenas Obras para la Gente

Ministerio de Obras Públicas,  
Transporte, Vivienda y  
Desarrollo Urbano



Diciembre 2012

[www.mop.gob.sv](http://www.mop.gob.sv)



# ¡GRACIAS TRABAJADORES!



**TALENTO SALVADOREÑO.** El bulevar Monseñor Romero fue construido por los trabajadores de las empresas salvadoreñas DISA y OMNI. Más de 800 empleos directos promedio más el estímulo al mantenimiento de empleo indirecto. 2 millones 348 mil 250 horas hombre.



GOBIERNO DE SOLUCIONES