Buenas Obras
para la Gente

Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano

EL SALVADOR
UNIR, CRECER, INCLUIR

Edición Especial

www.mop.gob.sv

CUENTAS CLARAS
A LA CIUDADANÍA

MOP y FOVIAL han finalizado y tienen en ejecución proyectos por: $ 154,324,316.40

Inversión MOP en obras de protección: $17,482,844

El puente Ateos sobre el río Talnique fue destruido por la Depresión Tropical 12E en octubre de 2011, y a seis meses ha sido totalmente construido con tecnología moderna y con obras de protección para enfrentar los efectos de tormentas extremas. Una muestra de la capacidad del Gobierno de dar soluciones a los problemas de la población.

MOP

GOBIERNO DE SOLUCIONES

Editorial

La rendición de Cuentas al país, a la ciudadanía es un signo democrático. Por tal razón el Ministerio de Obras Públicas ha convertido su ejercicio en una práctica cotidiana y perfectible que busca convertirse en Cultura Institucional.

Bajo esa premisa democrática rendimos cuentas claras por tercer año consecutivo.

El MOP y su aporte al crecimiento

Luego de un largo período en que el sector construcción estuvo gravemente deprimido, perdiendo muchos puestos de trabajo, en el año 2011 este repunta con un crecimiento del 8.7% y una generación de 24,000 empleos directos, como lo ha verificado el Banco Central de Reserva y lo ha reportado la Cámara Salvadoreña de la Construcción (CASALCO). El crecimiento del sector es significativo, aún más cuando fue alcanzado en el contexto de una onda recesiva de la economía global, en la que el comportamiento de la economía salvadoreña experimenta ya un crecimiento del 1.5%.

A ello han concurrido la inversión pública, en primer lugar, pero también el compromiso y esfuerzo de los trabajadores y del empresariado del sector. Han contribuido a su vez las nuevas reglas de relacionamiento entre el Ministerio y los empresarios, basadas en los intereses de país y particularmente fundados en los intereses de los contribuyentes.

Más allá de este importante crecimiento logrado, estos tres años de gestión registran un valor añadido a la economía, a la sociedad y a la política pública, como es la construcción de una legítima armonía relacional entre ambos sectores, soportada en la ética de la función pública, la buena fe, la política anticorrupción y la transparencia como factor de eficiencia.

Queda por delante el desafío de la sostenibilidad de esta curva del crecimiento y del empleo en el sector de la construcción.

El MOP y la protección de la vida

En un país como El Salvador que hace tres años fuera caracterizado como: "El país más vulnerable del mundo" (UNDAC), la protección a la vida se halla en el primer plano dentro de una correcta escala de prioridades del Estado. En consecuencia, con base a la política de Gobierno, el Ministerio de Obras Públicas situó la protección a la vida, a poblaciones, asentamientos humanos, viviendas y bienes de la familia salvadoreña, en su primera línea de prioridades. En otra dimensión, proteger las cosechas para ayudar a la seguridad alimentaria de los habitantes, garantizar la movilidad de la economía, la conectividad y la construcción de soluciones habitacionales, son líneas fundamentales de intervención en el trabajo del Ministerio.

En esa dirección, la gestión del MOP en el año 2011-2012, da cuenta, entre otras, de tres realizaciones importantes:

Primero. Una intervencion efectiva en la preparación preventiva y enfrentamiento del más extremo de los fenomenos hidrometeorologicos registrado en el país, como fue la Depresión Tropical 12 E (Octubre 2011). Durante el mismo impacto de la tormenta, el MOP restableció la conectividad y sus trabajadores removieron 8,000 metros cúbicos de rocas y lodo de nuestras carreteras.

Mientras tanto, las obras de protección en las zonas donde ocurrieron los desastres causados por la tormenta IDA, como en Verapaz, la ciudad de San Vicente, las Cañas (Ilopango), etc. Ahí las obras de protección construidas por los trabajadores de obras públicas mostraron un buen desempeño.

Segundo. La mayor construccion de obras de protección de la historia salvadoreña.

De los 713 puntos susceptibles a deslizamientos registrados en el mapa micro zonificado de riesgos, que ya está levantando la Dirección de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo (DACGER), el MOP y el FOVIAL concluyeron ya 357 obras de protección, mientras trabajan en otros 90 puntos. Con ello, se estaría atendiendo las cárcavas y laderas inestables de mayor riesgo.

Al mismo tiempo, el MOP ha realizado la más intensiva, aunque todavía insuficiente intervención que se conozca en El Salvador, en ríos y quebradas del país, donde el ministerio ha realizado en los últimos dos años, dragados, obras de mitigación, desasolvamiento de drenajes y obras provisionales. Hoy en día, sus trabajadores y trabajadoras finalizan la más grande obra de desasolvamiento en el Río Goascorán, que debido a un bloqueo de gran magnitud y asolvamiento de varios años, desvió peligrosamente su curso. Asimismo, realiza obras de mitigación en el Río Paz. Mientras, el país desarrolla condiciones para financiar financiar la construcción de bordas definitivas que se requieren desde hace varias décadas y que actualmente costarían unos $ 10 millones, cuyas posibilidades de financiamiento se exploran en este momento. De igual manera, mientras una empresa contratada por CEL draga el Río Lempa, el MOP ha finalizado todos los estudios y trabajos de topografía y ha entrado a la fase final de la licitación de una inversión de $7 millones en bordas. Así también, realiza dragado de 1.5 km en el Río Jiboa, trabajos en el Río Grande y en otras cuencas, y ha finalizado los trabajos en el Río Colón, en las cercanías del proyecto de Ciudad Mujer.

Tercero. Se ha consolidado la nueva Direccion de Adaptación al Cambio Climático y Gestión Estratégica del Riesgo, primera en su género en América Latina y que ha sido adoptada como modelo a replicar por acuerdo del Consejo de Ministros de Obra Pública y Transporte de la región (COMITRAN). La Estrategia de Adaptación de la Infraestructura al Cambio Climático, aspira a convertirse en el legado de una política de Estado en este campo. La acción de esta nueva Dirección Técnica está orientada a la gestión preventiva del riesgo, a la resiliencia o blindaje de la infraestructura social y productiva del país, con base a la actualización de las normas técnicas de construcción y su rigurosa aplicación.

La DACGER y el Ministerio en su conjunto reciben actualmente asistencia técnica del Japón para fortalecer sus capacidades bajo un Convenio de Cooperación para 3 años. Los expertos japoneses cooperan elevando conocimientos y destrezas técnicas de nuestros ingenieros apoyan al país buscando las soluciones efectivas a algunos de los problemas más desafiantes, como el deslizamiento del Picacho, la Cordillera del Bálsamo, el Bajo Lempa y otros puntos.

El MOP y la inversion pública

Entre Junio 2011 y Mayo 2012 el Ministerio ha realizado una inversión neta de $154,324,316.40, distribuidos de la siguiente forma: $17.5 millones en obras finalizadas y $136.8 millones en proyectos en ejecución, de los cuales $59.1 millones son obras de carreteras, obras de protección y puentes y $77.7 millones pertenecen a proyectos de mantenimiento. Sin embargo el año 2011 el FOVIAL cerró al 31 de Diciembre, con una inversión neta de $108 millones que incluyen la inversión efectiva de sus propios recursos más las transferencias que, en el marco de las emergencias, canalizó el Ministerio.

En el 2011 el MOP organizó una unidad o subsistema de emergencia para dinamizar la pre inversión (UEDI) que emprendió los estudios, prediseños, términos de referencia y bases para licitar diseños, la realización de tales diseños y la realización de bases y los procesos licitatorios de la obra constructiva.

Ello permitió avanzar hacia la contratación de 85 proyectos que alcanzarían un monto de $160 millones de dólares. Al iniciar el tercer año, el trabajo se orientó a la dinamización de la ejecución de obras públicas y a la preparación de la nueva inversión 2012-2013.

Esta fue la apuesta institucional al empleo, a la reactivación del sector construcción a garantizar y desarrollar la conectividad, venciendo las adversidades de las tormentas, a hacer responsablemente nuestra tarea de país frente al riesgo climático, a inyectar liquidez a la economía, a transferir riqueza a las economías locales reprimidas y a la población pobre a través de nuevas carreteras, caminos rurales, obras de paso, que faciliten su vida social y actividad económica, apoyando la competitividad.

De esta manera, la contribución del ministerio al desarrollo, da fe de que las inclemencias del cambio climático no han detenido a un país que quiere y merece una mejor calidad de vida para sus habitantes.

Gerson Martínez

MOP RINDE CUENTAS A LA CIUDADANIA EN SU TERCER AÑO DE GESTION

El Carmen, Soyapango

El Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano realizó su trabajo en este tercer año de gestión con un objetivo definido: proteger la vida de personas, las viviendas, las vías de comunicación, para mantener la conectividad en todo el territorio; para ello impulsó una estrategia de mitigación, protección y adaptación de la infraestructura social y productiva al cambio climático para hacer frente a la amenaza constante que vive la nación.

La tarea principal del MOP es superar la situación crítica con que se encontró la Institución, donde predominó la ausencia de estudios de la realidad de riesgo, problemas acumulados en cárcavas, drenajes, obras de paso y puentes, un sistema de transporte obsoleto, obras emblemáticas en abandono, desidia en caminos rurales, población en riesgo y sin atención, ausencia de un programa coherente de vivienda social y otras situaciones a las que hoy se les esta dando una solución integral.

"No podemos resolver todo en tres años, pero es importante que hemos comenzado a hacerlo, a superar todas las debilidades que encontramos en el Ministerio", preciso el Ministro Gerson martínez.

Cuando aún no había finalizado la atención de los daños que dejo al país las tormentas tropicales: Ida, Alex, Agatha, Mathew, Andrew y Nicole, El Salvador fue golpeado sin clemencia en noviembre de 2011 por la Depresión Tropical 12-E, que dejo al país un deterioro en vivienda, infraestructura vial, puentes, cárcavas, laderas inestables y otros.

Un informe elaborado por el Gobierno Central y la Comisión Económica para América Latina (CEPAL) destaca que los daños causado por la DT 12-E, suman un aproximado de 840.4 millones de dólares. Las perdidas por daños en la infraestructura vial requiere de una inversión a corto plazo de 92 millones 636 mil 604 dólares y de 126 millones 612 mil 900 dólares a mediano y largo plazo, según el estudio.

El área de vivienda, una de las afectadas por las lluvias, necesita para solventar los daños a corto plazo de 23 mil 972 mil 832 dólares y 71 millones 918 mil 496 al mediano plazo y de 33 millones 849 mil 639 dólares a largo plazo.

Pese a las adversidades que el país ha enfrentado en los últimos tres años, el esfuerzo del MOP se encamina a elevar los niveles de inversión que vayan de acuerdo a las exigencias del desarrollo, en una estrategia que pone en primer plano las necesidades de las comunidades que durante mucho tiempo fueron ignoradas y por lo tanto alejadas del progreso.

El trabajo del tercer año de gestión del Ministro Gerson Martínez refleja un nuevo enfoque, para enfrentar con responsabilidad los grandes retos institucionales, en el marco de una cultura de ética, transparencia y anticorrupción, siguiendo la línea

Verapáz, San Vicente

con la que se asumió el desafío en junio de 2009, de "convertir la obra pública en política de Estado, ampliamente concertada y capaz de movilizar el compromiso nacional".

En el recuento de obras en este tercer año de gestión se destaca la ejecución de obras que quedaron inconclusas y con problemas legales como es el proyecto más esperado por los salvadoreños, Apertura del Bulevar Diego de Holguín, Tramo II, que será entregado a la población a finales de noviembre de 2012, y el By Pass de la Ciudad de Usulután, que será finalizado en junio de este mismo año.

INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL PROGRESO DE LOS SALVADOREÑOS

Hato de Los Reyes, La Paz

Bulevar Jerusalén

Fueron invertidos en obras de Mantenimiento Vial a nivel nacional tanto en la red pavimentada como la no pavimentada un total de 16 millones 493 mil 371 dólares, a lo que se une las obras ejecutadas en apoyo al desarrollo local a través de los convenios de cooperación que suma un total tanto en obras concluidas como en ejecución, 12 millones más.

Una inversión adicional en obras de mantenimiento es la ejecutada por FOVIAL, que es más de 48 millones de dólares.

Por administración se construyen actualmente proyectos de protección con una inversión considerable como son: Obras de mitigación por cárcavas, Colonia Llano Verde, Ilopango, San Salvador; construcción de bóveda en Colonia San Francisco, San Salvador; construcción de muro Lomas de la Campiña, San Salvador.

La meta del MOP es ir generando más infraestructura que procure el desarrollo de la población, en este esfuerzo impulsa el Programa de Caminos Rurales Progresivos, para la Zona Norte y Oriente del país, específicamente en aquellos lugares con mayores niveles de pobreza, que por años fueron excluidos de los proyectos de inversión del Estado. Con este programa, que

El Ministerio de Obras Públicas se esfuerza por conquistar un mayor progreso económico y social para los salvadoreños, por ello ha trabajado y vencido obstáculos para encaminarse al logro de ese gran objetivo.

El MOP esta consciente que una infraestructura vial moderna y eficiente, es una poderosa herramienta para impulsar el desarrollo humano, con un mayor acceso a oportunidades laborales, educativas, comerciales, agrícolas, y de turismo. Por ello, en este período, se ejecutó una importante inversión en nuevas carreteras, obras de protección y puentes, que superaron los 76.5 millones de dólares en obras ejecutadas y en proyectos en ejecución.

Se finalizaron 12 proyectos, entre los que figuran siete carreteras pavimentadas, tres obras de protección, dos puentes, que totalizan un monto de 17 millones 482 mil 844 dólares.

En este mismo periodo se iniciaron 15 proyectos a un monto de 59 millones 76 mil 201 dólares. De estos siete son carreteras, seis obras de protección, y dos puentes contratados, ya que el resto de puentes instalados fueron parte de las obras ejecutadas por administración.

Son 15.57 Kilómetros de caminos rurales los que están siendo ejecutados, entre los que se incluye el Tramo Chapeltique-Sesori, San Miguel, que es un nuevo contrato, que esta siendo ejecutado por una sociedad aseguradora, debido a que el contrato original fue caducado.

A esto se une la inversión en obras de mantenimiento de la red vial, obras de mitigación y la construcción de infraestructura de soporte para puentes, y las obras de apoyo al desarrollo local mediante convenios de cooperación, que totalizan 28.5 millones de dólares.

Cuadro de resumen de proyectos de inversión finalizados y en ejecución periodo junio 2011 – mayo 2012

	Finalizados en el periodo		En ejecución en el periodo			
Obra	Monto $	Cantidad	Monto $	Cantidad	Total monto $	Total cantidad
Carreteras	$15417,565.87	7	47615,643.68	7	$63033,209.55	14
Protección	$1400,784.89	3	5543,811.48	6	$6944,596.37	9
Puentes	$664,493	2	5916,746.58	2	$6581,240.48	4
TOTALES	$17482,844.66	12	$59076,201.74	15	$76559,046.40	27

Chapeltique - Sesori

tiene una inversión de 15 millones de dólares, el MOP estará garantizando la movilidad de la población en los municipios beneficiados, su actividad económica y su inserción a los programas sociales.

El esfuerzo conjunto entre MOP-FOVIAL, ha permitido la habilitación de una red por donde se mueven las personas, se dinamiza la economía, se activa la educación, los programas sociales para las comunidades y se promueve un mayor progreso para la población.

Bóveda Colonia Luz

FOVIAL, con un presupuesto limitado de $61,271,970 dólares, en este tercer año, ha invertido 48 millones en el mantenimiento de cerca de 6,500 kilómetros de vías pavimentadas y no pavimentadas a nivel nacional. Además se ejecutó la reparación del Puente El Zonte, las obras complementarias en bóveda de la 49 Av. Sur, San Salvador, que permitió la protección de las colonias Dina y Luz; obras de paso entre San Francisco Gotera y Yamabal, Morazán; la construcción de una importante caja cuádruple en Río Las Cañas, y la construcción de dos obras de paso en Soyapango, San Salvador.

Asimismo, concluyó la construcción de 42.17 kilómetros de nuevos caminos rurales en: Tramo La Canoa-Corral de Mulas, Usulután; San Francisco Menéndez-Garita Palmera, Ahuachapán, con una inversión de 23.8 millones de dólares. En Ejecución se encuentran cinco kilómetros más de los proyectos: carretera Cantón El Jaguey-El Tamarindo, y el Embarcadero-Los Corrales, en La Unión.

A esta inversión se suman 2.4 millones de dólares en obras de señalización y seguridad vial en más de 300 kilómetros de la Carretera

Llano Verde, Ilopango

Panamericana, desde Frontera El Amatillo hasta Las Chinamas. La zona oriental fue ampliamente beneficiada con el programa de rescate de 147 kilómetros de carreteras, lo que ha permitido mejorar la comunicación en sectores turísticos y la habilitación de ramales estratégicos de conexión con Carretera Longitudinal del Norte.

Buenas Obras Para La Gente

POBLACIÓN BENEFICIADA Y APOYO A LA GENERACIÓN DE EMPLEO

El esfuerzo del VMOP estuvo orientado a generar acciones que permitan llevar desarrollo a la población, pero no solo con obras de infraestructura, sino también otros que le permitan enfrentar problemas económicos a través de programas incluyentes como lo establece el Programa Quinquenal del Gobierno del Presidente Mauricio Funes.

Las obras ejecutadas y por concluir por el MOP ya están beneficiando a mas de 971 mil habitantes a nivel nacional.

Adicionalmente, el MOP ejecutó más de 200 micro realizaciones y proyectos comunales, que están beneficiando a miles de personas, que tuvieron que esperar hasta más de una década para que se les diera una respuesta a sus solicitudes de mejoramiento de su red vial.

Por su parte FOVIAL realizó en el periodo en estudio 162 contrataciones de empresas, de estas 12 han sido para el diseño de proyectos y 109 para la ejecución de obras y 41 para la supervisión.

Estos proyectos generaron 13 mil empleos, y un aporte especial vino de la ejecución del Proyecto Piloto de Microempresas con la conformación de cuatro grupos asociativos, dos en San Martin y dos en Ahuachapán, donde la mayoría de sus integrantes son mujeres y jóvenes en riesgo.

El Ministerio y FOVIAL impulsan desde 2011 este nuevo modelo de gestión tendiente a promover el empleo local y el desarrollo de micro y pequeña empresa, mediante un convenio con la Organización Internacional del Trabajo (OIT) que ya esta dando frutos.

La formación del Sistema de Empleo Intensivo en la Obra Pública a través de Microempresas ha sido lograda mediante sinergias institucionales e interinstitucionales como: la Secretaria Técnica de la Presidencia, el Ministerio de Trabajo, la CONAMYPE, Gobiernos locales, la OIT, el PNUD, organismos de cooperación internacional y ONG´s.

Las microempresas conformadas hasta hoy están integradas por 10 elementos cada una, las que son sometidas a un proceso de fortalecimiento asociativo, empresarial, legal, técnico y de emprendedurismo. Actualmente ejecutan labores de limpieza y chapeo, limpieza de drenajes y derechos de vía.

INSERINSA DE C.V.
DISEÑO - CONSTRUCCION - SUPERVISION

INGENIERIA SERVICIOS E INVERSIONES S.A. DE C.V.

Empresa dedicada a la Ingenieria desde 1995, manteniendo presencia en el Pueblo Salvadoreño, su especialidad se cimenta en el Diseño, Construcción y Supervisión, de Proyectos y Estudios de Obras de Infraestructura con amplia experiencia y liderazgo en Carreteras y Caminos .
Cuenta con equipo especializado para mediciones Topográficas y Laboratorio de Suelos y Materiales, para el Control de Calidad y Aseguramiento de las Obras .

INSERINSA
Se ha consolidado como una empresa solida con una gestion eficaz y moderna con una especial atencion a la estabilidad financiera y en permanente adecuacion a las demandas de los clientes.
Hoy Inserinsa es una empresa capaz de atender cualquier obra de Ingenieria en su especialidad gracias a su capacidad tanto empresarial como tecnica, y a su staff de profesionales que laboran en ella.

SERVICIOS OFRECIDOS POR LA FIRMA

SECTOR	SERVICIOS OFRECIDOS
Transporte Terrestre.	Estudio de Factibilidad
Planificacion y trafico.	Diseño (Carpetas Tecnicas)
Carreteras y Vias Urbanas.	Diseño y Supervision.
Obras Hidraulicas e Ing. Sanitaria	Asesoria Tecnica.
Obras de Paso.	Programacion de Obra y Control de Costos.
Geologia y Geotecnia.	Gestion de Construccion.
Control de Calidad de Materiales y Procesos Constructivos.	Analisis de Suelos
Estructuras Especiales.	--Control de Calidad de Materiales.

NUESTROS CLIENTES
SECTOR PUBLICO - SECTOR PRIVADO

CONTACTENOS
Calle El Carmen No. 887, Col. Escalón,
San Salvador, El Salvador C.A
Tel. (503) 2264-6081-2263-9901 Telefax. 2263-9901
e- mail: admin@inserinsa.com -
www.inserinsa.com

C&M Cal y Mayor y Asociados

Cal y Mayor y Asociados, S.C.

Es una Empresa Consultora en Ingenieria, fundada en 1976 por el Ing. Rafael Cal y Mayor Reyes Spindola, pionero en Latinoamerica en esta disciplina de la Ingenieria.

C&M se ha especializado en la realizacion de estudios, proyectos y supervision de obras.

C&M
Empresa lider en el mercado internacional de consultoria en ingenieria altamente competitiva que presta sus servicios a los sectores publico y privado, con procesos y productos de alta calidad desarrollados con la tecnologia mas adecuada.

AREAS DE ESPECIALIDAD

Planeacion de Transporte Urbano.
Planeacion de Transporte Regional
Operacion del Transporte y Administracion del Transito
Estudio del Mercado para Autopistas Concesionadas
Diseño Geometrico y Proyecto Ejecutivo
Estudios Financieros y Economicos
Capacitacion en Transito y Transporte
Desarrollo y Fortalecimiento Institucional del Transporte
Sistemas de Administracion del Transito
Supervision de Construccion
Ingeniero independiente en Proyectos Concesionados
Diseño, Supervision, Direccion Arquitectonica y Gerencia de Centros Hospitalarios
Gerencia de Proyecto
Auditoria Tecnica
Diagnostico Fisico de Autopistas

CONTACTENOS
México, Dr. Pallares y Portillo 174, Col. Parque San Andrés Coyoacan, D.F. 04040
Tel. + 52 (55) 5033 6190 - Fax. + (55) 5033 6193
www.calymayor.com.mx

EL SALVADOR C.A. Calle Quezalcoatl, Pasaje D No. 5
Urbanizacion Cumbres de Cuscatlán, Antiguo Cuscatlán, La Libertad
evadina@integra.com.sv

ASOCIO ESTRATEGICO C&M - INSERINSA DE C.V.

C&M Cal y Mayor y Asociados

INSERINSA
INGENIERIA SERVICIOS E INVERSIONES S.A DE C.V.

Calle El Carmen, No. 887 Col, Escalón, San Salvador, El Salvador C.A.
Telef (503) 2264-6081 - Telefax, 2263-9901
email admin@inserinsa.com

El Asocio Estrategico C&M - INSERINSA DE C.V. Ofrece diversos servicios orientados al Desarrollo de Infraestructura.

- PLANEACION Y MOVILIDAD
- DISEÑO Y SUPERVISION DE OBRAS VIALES
- DISEÑO Y SUPERVISION DE EDIFICACIONES
- CONTROL DE CALIDAD GEOTECNICO EN OBRAS
- ASESORIA TECNICA.

Bulevard Diego de Holguín

Crecimiento sector construcción 2011:
8.7%

Puente modular sobre Río Tepechapa, Cuscatancingo, Cuscatlán

9 puentes modulares de acero instalados, inversión más de 4.1 millones de dólares

Obra de protección
El Carmen, Soyapango

De 713 amenazas inspeccionadas
357 obras de protección construidas

Condominios Apopa

Viceministerio de Vivienda
14,457 soluciones habitacionales

Casa de la Transparencia

“Para combatir la corrupción ponemos todo al sol, porque es un hongo que solo crece en la oscuridad”:

Ministro Gerson Martínez.

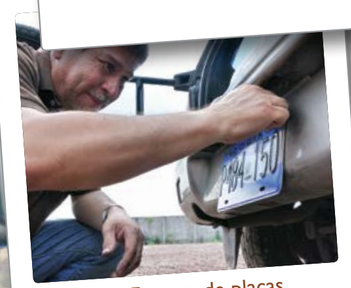
Inversión MOP en obras de protección:
$17,482,844

Carcava Jardines de San Bartolo

Inversión programada por FOVIAL
Proyectos: 85
Inversión: $160 millones de dólares

FOVIAL rescata Troncal del Norte

Viceministerio de transporte
Nuevas placas entregadas: 617,726



Entrega de placas

Casa abierta para solicitudes, comentarios y proyectos de la ciudadanía

Casa de la Transparencia
Teléfono: 2528-3191

GOBIERNO DE SOLUCIONES

MAYOR CONECTIVIDAD Y SEGURIDAD CON REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS PUENTES

El Ministerio de Obras Públicas ha realizado un esfuerzo sin precedentes en la reparación y construcción de puentes y obras de paso, especialmente la restitución de estructuras colapsadas por fenómenos del clima como: Tormenta Ida y la Depresión Tropical 12-E.

El MOP mantiene operando con información actualizada el Sistema de Administración de Puentes de El Salvador, que realiza un monitoreo permanente sobre el estado de toda la red nacional de puentes. El Sistema cuenta con el diseño de 114 puentes que requieren de alguna intervención para optimizar su funcionamiento.

La lluvias generadas por DT 12-E dejaron 8 puentes colapsados, 23 dañados y 6 obras de paso entre colapsadas y dañadas. Sin embargo, la operación realizada de reparación y construcción de puentes en un corto periodo, es única en la historia del país.

Se realizó la instalación de 12 puentes modulares de acero, con una inversión de más de $9.3 millones de dólares y se reparó el puente metálico en Cantón Palo Blanco, Ciudad Arce, La Libertad, dañado en las bases de la estructura por la DT 12E, con una inversión de 18 mil 602 dólares.

En cada uno de los puentes instalados, se ejecutaron obras adicionales como es la protección y dragados de los cauces de los ríos.

El país aún no terminaba de asimilar los daños que dejó la Depresión Tropical 12-E, cuando decenas de obreros del MOP ya estaban trabajando para restablecer la conectividad en algunos puntos donde colapsaron puentes. En menos de una semana de la tormenta, se habilitó el paso por un puente metálico construido sobre Río Sucio, entre San Pablo Tacachico y El Paisnal y en una semana se instaló un puente metálico sobre Río La Reforma, Ciudad Arce. La Libertad.

Puente sobre Rio Quezalapa

Asimismo, redobló esfuerzos para habilitar en 48 horas el paso en carretera hacia Sonsonate por los puentes Ateos y Copapayo, tras una inspección minuciosa realizada por técnicos del MOP y expertos de Japón y las obras emergentes ejecutadas en la zona.

La construcción del puente definitivo en Copapayo se encuentra en proceso, se espera para este mes la contratación de la empresa que ejecutará la obra con fondos provenientes del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

El MOP inauguró recientemente un moderno puente permanente en Ateos, sobre el Río Talnique, Sacacoyo, La Libertad, de 68.40 metros de longitud, que se constituye en único a nivel centroamericano por la tecnología usada.

Puentes aperturados en tercer año de gestion

PUENTE	LONGITUD	COSTO $
Quesalapa, entre Tenango y Tenancingo, Cuscatlán	36 Mts	289,233.30
Tres Ceibas, Apopa, San Salvador	33 Mts	309,099.09
Titihuapa, entre San Ildefonso-Ciudad Dolores	90 Mts	2,118,047.83
Cantón El Pajal, Vía Tejera, San Juan Nonualco, La Paz	30 Mts	262,824.61
Cantón Tehuiste Abajo, San Juan Nonualco, La Paz	30 Mts	271,499.63
Río El Jute, Cantón San Antonio, El Triunfo, Usulután	27 Mts	266,458.87
Río Sucio, entre San Pablo Tacachico y El Paisnal	39 Mts	305,000.00
Río La Reforma, entre Ciudad Arce y CA1	33 Mts	310,000.00
Río Tecuma, Cantón La Chapina, Izalco, Sonsonate	24 Mts	189,972.00
Rio El Riyón, Calle El Coco, Chalchuapa, Santa Ana	36 Mts	507,312.00
Puente Chalapan, San Pedro Perulapán, Cuscatlán	30 Mts	4,148,969.74
Puente Ateos, sobre Río Talnique, Sacacoyo, La Libertad	68.40 Mts	4,148,969.74
TOTAL		**$ 9,303,336.41**

Puentes Verapaz-Jerusalen

Se construyó con una estructura metálica modular UNIBRIDGE, de montaje rápido, que es un concepto innovador en puentes de acero usado por primera vez En Centroamérica. La inversión en este puente y en las obras de protección realizadas en el cauce del río supera los 4.1 millones de dólares.

Se ejecuta además, la reparación y reforzamiento de los puentes El Tule y Colima, ubicados en Carretera Troncal del Norte, municipio de El Paisnal, San Salvador, con una inversión de 1 millón 768 mil 677.

Además se encuentra en ejecución la construcción de los puentes: Garita Palmera, Zanjón El Chino, San Francisco Menéndez, Ahuachapán; puente sobre Río La Bolsa, Tecoluca, San Vicente y en proceso de contratación, puente Quesalapa, entre Suchitoto y Cinquera.

El puente Quesalapa forma parte de las 43 estructuras de paso que fueron dañadas durante la tormenta Ida, a las que ya se les esta dando una solución con estructuras nuevas diseñadas para una duración de más de 90 años.

Esta obra tendrá una longitud de 138.31 metros y se construirá en dos fases con una inversión de 3 millones 634 mil 260 dólares, de estos 845 mil 492 corresponden a una donación del Gobierno de Noruega.

Este puente será una estructura permanente y es el segundo en construirse sobre el Río Quesapala, anteriormente fue instalado uno de acero de 36.58 metros, entre Tenango y Tenancingo.

A inicios de 2012, el MOP suscribió convenio con la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA) para el proyecto de Asistencia para la Rehabilitación de Infraestructura Económica en El Salvador, por dos millones de dólares, que forma parte de la ayuda recibida para enfrentar el impacto de la DT 12-E.

El tipo de infraestructura a intervenir son puentes dañados por la 12E y como parte del proyecto se incluye la cooperación técnica para el diseño propuesto en algunos puentes a licitar y asesoría para el desarrollo de un plan de rehabilitación de otras estructuras dañadas, así como materiales de superestructuras para puentes temporales.

Puentes como: La Zorra, en San Luis La Herradura, La Paz; Shutiya, Jayaque, La Libertad; La Reforma, Ciudad Arce, La Libertad; puente sobre Río Sucio, El Paisnal-Tacachico; San Pedro River, Ruta Militar-San Francisco Gotera; Pululuya, Sonsonate; Guayavilla, Metapán, Santa Ana; El Puntito, Metapán; Los Almendros, Ciudad Delgado, y otros, se incluyen entre los 18 que serán intervenidos con la cooperación de Japón.

En una muestra de responsabilidad y solidaridad, especialistas del MOP inspeccionaron el Puente Arce, sobre Río Paz, línea limítrofe con Guatemala, por cantón La Hachadura. Los daños que provoco la Depresión 12-E, se ubicaron en la parte que corresponde al vecino país, pero el MOP externo su disponibilidad para apoyarlos en la solución del problema.

Actualmente, el MOP construye 2,400 metros de bordas en tres tramos de 800 metros cada uno en Río Paz, en el área de La Hachadura con la finalidad de proteger el área y prevenir desastres por la crecida del afluente. La inversión en estas

Créditos

Ministro de Obras Públicas: Gerson Martínez
Viceministro de Obras Públicas: Hugo Barrientos
Viceministro de Vivienda: Roberto Góchez
Viceministro de Transporte: Nelson García
Director de FOVIAL: Eliúd Ayala

Editor: Luis Rivera
Empresa Productora: Producciones Multicom
Diseño Gráfico: Celdas Estudio
Administración: Antonia Vásquez
Ventas: Francisco Castillo
Cobros: Apolonio Marroquin

Fotografía: Iliana Lemus
Redacción: Rina Serrano / MOP, Ricardo Castellón / FOVIAL, Nancy Hernández / FOVIAL, Daniel Hernández / VMT, Delmy Guardado / VMV
Corrección de Estilo: Liz Aguirre / MOP

PRODUCCIONES multicom
Teléfono: 2246-0261 • 2130-5210 • 7398-8468
E-mail: info@directoriomedico.com.sv

Una producción en conjunto con el Ministerio de Obras Públicas

PRODUCCIONES multicom

Empresa dedicada a la edición de libros, periódicos, revistas, directorios, memoria de labores y otros productos editoriales.

Además ofrecemos servicios de revisión de texto, diagramación e impresión

Contáctenos:
Tel.: 2246-0261 • 2130-5210 Cel.: 7398-8468
E-mail: info@directoriomedico.com.sv
anuncios@directoriomedico.com.sv
publicaciones@directoriomedico.com

SOLO UNA MARCA CONSTRUYE LA DIFERENCIA

Corinca, el mejor hierro bajo Norma que respalda sólidamente un buen cálculo estructural, brindando seguridad y resistencia en la construcción

Corinca El único hierro

Desvío Sitio del Niño, entrada a Quezaltepeque, Depto. de La Libertad.
El Salvador, C. A. Apdo. Postal 1142. Tel: (503)2314-3300 Fax 2310-2123 www.corinca.com

UNA RESPUESTA A LA DEMANDA CIUDADANA

En los últimos tres años, el Ministerio de Obras Publicas ha trabajado con una visión diferente, donde dar soluciones a la población es su misión, su prioridad, su objetivo y su meta.

Busca con sus obras impactar positivamente la calidad de vida para los salvadoreños, mejorar la economía familiar y dar respuesta a la demanda vial y de obras de protección, y de esta manera llevar desarrollo en las zonas que en el pasado vivieron en el abandono.

El Presidente de la República, Mauricio Funes, en su Programa de Gobierno estableció nuevas formas de relacionarse entre el Gobierno, municipalidades y comunidades, las que fueron asumidas con liderazgo por el MOP con la creación de la Unidad de Gestión Social, como instancia responsable de atender y gestionar una respuesta oportuna, eficaz y eficiente a las demandas de la ciudadanía.

El MOP mantiene una sistematización de la demanda ciudadana de infraestructura por tipo de obra, departamento, municipio y organización ciudadana solicitante, para dar una solución rápida a las necesidades más urgentes de la población, referente a lo que compete a la Institución.

Avenida Las Amapolas

Durante este año se recibieron por escrito 603 solicitudes de comunidades, y municipalidades de todo el país, de estas el 44% fueron demandas de comunidades de San Salvador, seguido por La Libertad, La Paz, Cuscatlán, Usulután, Chalatenango, y San Vicente.

La respuesta a través de la ejecución de micro realizaciones a nivel nacional en cumplimiento a demandas de comunidades ha ido de menos a más. Un aproximado de 500 micro realizaciones fueron ejecutadas de junio de 2011 a mayo de 2012, entre obras de bacheo, recarpeteo, construcción de túmulos, pavimentación, construcción o mejoramiento de canchas, señalización, obras de mitigación, drenajes y otras que llevaron enormes beneficios a la población.

Son 218 micro realizaciones de mantenimiento rutinario las ejecutadas por la Unidad de Respuesta a la Comunidad de la Dirección de Mantenimiento Vial, que en su mayoría se realizaron en colonias y comunidades en atención de solicitudes de obras de bacheo, construcción de túmulos, y otras obras, con una inversión de 1 millón 351 mil 582 dólares. A esto se suma 60 obras de mantenimiento periódico, en rutas pavimentadas.

COMPARATIVO DE INVERSION EN MICRO REALIZACIONS EN RESPUESTA A SOLICITUDES DE COMUNIDADES

AÑO	INVERSION $
2009-2010	1.4 millones
2010-2011	1.7 millones
2011-2012	2.4 millones

ALGUNAS COMUNIDADES BENEFICIADAS CON OBRAS

OBRA	UBICACIÓN COMUNIDAD	MONTO $	BENEFICIADOS
Nivelación, compactación, pavimentación y drenajes A/ LL	Col. Buena Vista, San Salvador	211,361	700 familias
Nivelación, compactación, pavimentación y canaleta	Pasaje La Escuelita, San Salvador	26,776	800 alumnos
Reparación hundimiento, bacheo profundo y recarpeteo	Pasaje Fajardo, San Salvador	23,960	1000 familias
Bacheo profundo y recarpeteo	Residencial Santa Clara	50,908	250 familias
Construcción pozos y recarpeteo	Villas del Prado, San Salvador	31,131.80	75 familias
Recarpeteo	Residencial Las Conchas, SS	40,564.20	410 familias
Recarpeteo 1500 Mts calles	Comunidad Las Palmas, SS	29,273	250 familias
Bacheo profundo	Res. Tanques de Holanda, SS	10,581.70	75 familias
Recarpeteo	El Coro, Santa Marta, SS	26,525	150 familias

FONAVIPO y sus Programas: Contribuciones, Créditos, Vivienda.

La misión principal del Fondo Nacional de Vivienda Popular es facilitar el acceso a una solución habitacional a las familias de más bajos ingresos, mediante crédito y subsidios, a través de Instituciones Autorizadas.

Pero en los últimos tres años a sumado otra prioridad que es la construcción de proyectos habitacionales en diferentes puntos del país.

Es así como se desarrolla el Proyecto Los Almendros en San Martín, Condominios Procavia y Santa Lucia en Santa Ana y Los Manantiales en Sonsonate que en total harán más de tres mil soluciones habitacionales.

En lo que respecta a programas sociales en los últimos once meses con el Programa de Contribuciones y sus diferentes modalidades como Crédito Contribución en Especies, Crédito Contribución **FONAVIPO** y Nuevos Asentamientos Organizados, la institución ha beneficiado a 471 familias, con una inversión de $ 2,219,613.10.

Otra de las modalidades de este programa es el Acceso a Mejoramiento Individual, aquí los beneficiados pueden recibir hasta un máximo de catorce salarios mínimos no reembolsables, la población meta son las familias que sean propietarias de un terreno, que no tengan una vivienda popular o que si la poseen no reúna las condiciones mínimas de habitabilidad y que sus ingresos no sobrepasen los dos salarios mínimos, entre otros.

FONAVIPO no se limita a solucionarles el problema de vivienda, sino que pone en marcha su Política de Inclusión Social que busca generar un sentido de corresponsabilidad en las familias beneficiadas a fin de fomentar ambientes más seguros y una convivencia en armonía social utilizando como medios la construcción de acuerdos y la resolución de conflictos.

Otro de los programas que beneficia a muchas familias es el de créditos, como institución de segundo piso, **FONAVIPO** no otorga directamente los créditos, sino que remite a los interesados a más de sesenta Instituciones Financieras Autorizadas (IAS) como Banco de los Trabajadores y Cajas de Crédito.

De junio de 2011 a mayo de 2012, las financieras han colocado $ 30,864,005.15 en créditos, donde las 6,564 familias beneficiadas lo han utilizado para la compra de casa nueva o usada, compra de lote y/o construcción de casa, compra de lote y la introducción de servicios básicos, mejora o ampliación de casa entre otros.

El monto máximo que se presta es de $ 28,500.oo, dependiendo de un estudio socioeconómico.

CONVENIOS DE COOPERACION CON MUNICIPALIDADES

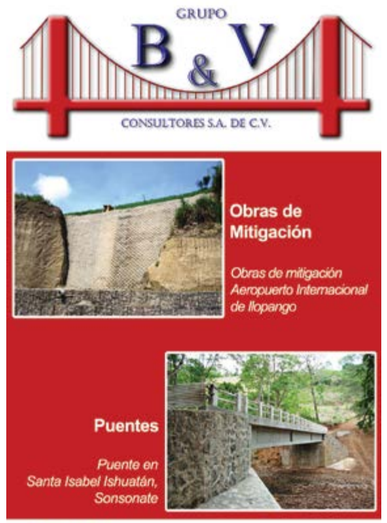
CONVENIOS	APORTE MOP $	APORTE ALCADIAS $	TOTAL $
19 EJECUTADOS	2,954,959	2,312,343	5,267,302
10 EN EJECUCION	3,029,902	3,763,820	6,793,722

Se construyó y reparó seis canchas en comunidades en municipalidades como: San Francisco Morazán, Chalatenango; San Estaban Catarina, San Vicente; Comunidad Nueva Esperanza, Nejapa, San Salvador; apoyo para construcción de polideportivo en San Antonio de Los Ranchos; y reparación de chancha en Jocoro, Morazán.

Con la finalidad de prevenir situaciones de riesgo en comunidades, se realizaron 22 obras de mitigación como: construcción de muros, nivelación y conformación de taludes, demolición de piedras, limpieza y reconstrucción de drenajes, revestimiento de concreto en taludes, remoción de escombros, dragados, limpieza de quebradas, habilitación de pasos obstruidos y otras obras, con una inversión de 241 mil dólares.

El exceso de humedad facilita la formación de hundimientos en algunas vías, a las que el MOP dio solución con la reparación de 37 huecos de regular magnitud. Asimismo, se ejecutaron obras de señalización y de mantenimiento rutinario en vías no pavimentadas.

El desafío del MOP en este año también estuvo orientado al desarrollo local con una respuesta efectiva a la demanda de las municipalidades del país, sin importar la bandera política, con quienes se suscribió convenios de cooperación para el mejoramiento de la red vial de su competencia, compartiendo el costo de la obra.



CONSTRUCCIÓN DE DIEGO DE HOLGUÍN LLEGA AL 40%

Tras cinco meses de ejecución, el tramo II del llamado bulevar Diego de Holguín reporta ya un 40% de avance en su construcción.

En el proyecto, que se construye con una inversión de $33 millones, se realiza actualmente la colocación del concreto hidráulico sobre los carriles de circulación, tanto en el tramo IIA como en el IIB. El colado de concreto inició a mediados de mayo, lo que marca un avance significativo para el progreso del proyecto más esperado por los salvadoreños.

En simultáneo, el MOP trabaja la construcción de la rampa de 300 metros que permitirá la conexión de los bulevares Diego de Holguín, con Los Próceres; obra que marca la transformación de esta transitada vía.

Así, el bulevar Los Próceres quedará conformado por diez carriles de circulación, de los cuales seis corresponden a Diego de Holguín y cuatro a Los Próceres. El MOP está conformando y pavimentando los nuevos carriles, lo que ha implicado una restricción en el tráfico, sin que se corte la circulación.

En esta misma zona, se ejecuta la construcción de los puentes 5A y 6. En el caso del puente 5A el MOP ya está realizando el colado de losas para conformar la pista del puente. Mientras, en el puente 6, que atraviesa la Alameda Manuel E. Araujo en el sentido Santa Tecla-San Salvador, se está colocando 14 vigas para formar la estructura.

Además, se trabaja en la colocación de moldes de las vigas, en el puente que atraviesa la Av. Jerusalén, conocido como puente número 3.

Entre otras obras, se ha ejecutado la construcción de una caja hidráulica en la zona de la Calle El Espino, para encausar las aguas provenientes de la quebrada Suncita. La construcción de muros de mampostería y obras de drenaje también han sido parte del proyecto.

De acuerdo a Gerson Martínez, Ministro de Obras Públicas, la finalización del tramo II está programada para noviembre de este mismo año. El funcionario ha detallado que el programa de obras incluye la forma en que se ejecutarán los trabajos con la temporada de lluvias presente. Así, por ejemplo, las empresas contratadas para el proyecto están colocando concreto hidráulico en horas de la mañana, para aprovechar la ausencia de lluvias en ese lapso del día.

El bulevar más esperado por todos los salvadoreños será la manera más fácil y rápida de trasladarse de Santa Tecla hacia San Salvador. Se estima que por esta vía transiten unos 50,000 vehículos diarios, una vez esté habilitada.

ESTAMOS CUMPLIENDO CON LA REPARACION DE BORDAS EN EL BAJO LEMPA

En una primera etapa de reparaciones a las zonas donde hubo ruptura de bordas, estamos realizando obras necesarias, las cuales estarán concluidas para el inicio de la estación lluviosa.

Las obras se están desarrollando en ambas márgenes del río Lempa, en los municipos de Tecoluca y Jiquilisco, de manera coordinada con la población, estimando a la fecha un avance físico del 60% del total del proyecto.

A la fecha se han realizado las actividades siguientes: limpieza y desmonte, rehabilitación de calles de acceso a las bordas, desalojo de agua, levantamiento topográfico, cálculo de volúmenes de obra a ejecutar, reparación de tramos de borda dañada en ambas margenes del río.

Obras de emergencia por daños provocados por la Depresión Tropical 12E en la infraestructura de la zona del Bajo Lempa, municipios de Tecoluca, departamento de San Vicente y Jiquilisco, departamento de Usulután.

EL SALVADOR

CEL
www.cel.gob.sv