

\$45 MILLONES PARA NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE

Pág. 4.

Asamblea aprueba préstamo del BID para construcción de la primera fase del SITRAMSS.



**2011 con menos
muertos por
accidentes de
tránsito.** Pág. 6



**Nuevo sistema
de recaudo.**
Pág. 8

FUNCIONARIOS VMT

Lic. Nelson García
Vice-Ministro de Transporte

Luis Escamilla
Director General de
Transporte Terrestre

Olivia Artiga
Director General de Tránsito

Lic. Ricardo Olmos
Director de Política y Planificación

Renato Huezó
Director Legal

Carmen Galdamez
Inspectora VMT

Ing. Samuel Girón
Jefe Regional San Miguel

Ing. Wlado Peña
Jefe Regional Santa Ana

**REVISTA VMT
EN ACCION**
ORGANO DIVULGATIVO
OFICIAL DEL VMT

Daniel Hernández
Editor

REDACTORES
Hever Cortez
Kelly León
Bladimir Rivas

Eduardo Rivera
Editor de fotografía

Fátima Ruiz
Promoción

Maribel Valladares
Monitoreo

Mario Ludwin
Diseño Gráfico

Douglas Mirón
Edición Digital



**LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE
ES UNA REALIDAD.**

En primer término, el proyecto más emblemático es el referido a la construcción del nuevo Sistema de Transporte Integrado del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS), que goza de la instrucción presidencial para impulsar la transformación del sector transporte en el país. Con ese espíritu se ha trabajado desde el inicio de esta administración para hacer realidad esta obra, ejecutando los estudios complementarios, realizando las gestiones para el financiamiento que posibilite la ejecución de este proyecto de nación.

Dentro de esta lógica, debemos de reconocer el respaldo que ha tenido esta gestión por parte del Banco Interamericano de Desarrollo BID, cuyo Directorio aprobó el 14 de septiembre de 2011, el préstamo de \$45 millones para la construcción de la primera fase, que va desde la terminal de Soyapango hasta la 33 Avenida norte de San Salvador; financiamiento que fue ratificado por la Asamblea Legislativa. Solo de esta manera nuestro país observará efectivamente un cambio estructural en el transporte que cambiará la vida de los millones de usuarios que utilizan el servicio de transporte público de pasajeros.

En segundo lugar, se encuentra en la última fase de pre inversión el proyecto para la implantación de la nueva modalidad de percepción de la tarifa en el AMSS por medio del sistema prepago. Este proyecto garantizará que los usuarios paguen efectivamente solo por el servicio prestado, utilizando para ello una tarjeta plástica recargable y con tecnología

de punta, que garantizará la seguridad económica tanto de los pasajeros como de los empresarios de transporte que forman parte del sistema, puesto que reducirá los robos a las unidades de transporte.

En tercer lugar, por primera vez en 11 años los fallecidos por accidentes de tránsito se redujeron en menos de mil personas, como resultado de los planes de seguridad vial y prevención de accidentes de tránsito, que se implementan en coordinación con la Subdirección de Tránsito Terrestre de la PNC.

Como parte de ese esfuerzo, en el año 2011 la unidad médica Antidoping desarrolló 68,819 pruebas de alcohol a igual número de conductores en todo el país, a fin de contribuir a la reducción de accidentes, fallecidos y lesionados, por consecuencia de la ingesta de alcohol y drogas en los automovilistas.

También, el VMT implantó el proyecto de mejora del sistema de seguridad en el transporte de carga, registrando en el primer trimestre de 2012 un total de 24,144 vehículos inspeccionados, a fin de comprobar que este rubro esté cumpliendo con las dimensiones y el peso determinado por la ley, con el objetivo de contribuir a la conservación de las carreteras del país. Estimados amigos y amigas, 2012 será el año de la esperanza construida. Será el año en donde los proyectos impulsados por esta administración se consolidarán, demostrando las capacidades técnicas para garantizar un nuevo sistema de transporte moderno, eficiente y seguro.

DIOS • UNION • LIBERTAD

Nelson García
Vice-Ministro de Transporte

Mantén tus documentos de tránsito en regla. **Que nada te preocupe en tu camino.**

El viento malaspere no oxida las placas registradas.
Recuerda que el cambio de placas es obligatorio y
debes retirarlas en el mes
del cumpleaños del
propietario del vehículo.



Centros de Entrega de Placas:

Loixoles, Nejapa, Sancoy, Comas, Santa Ana y San Miguel.

Registros:

San Salvador (Oficinas Centrales),
Siquin, Santa Ana y San Miguel.



Call Center: 2260-9744



www.sertracen.com.sv

INICIAN PREPARATIVOS PARA CONSTRUCCIÓN DE PRIMER TRAMO DEL SITRAMSS

Asamblea Legislativa aprueba préstamo para la construcción

Con un total de 70 votos, la Asamblea Legislativa aprobó en su sesión plenaria del día miércoles 25 de enero, el préstamo por \$45 millones de dólares financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo BID, destinados al Viceministerio de Transporte para la construcción del novedoso Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador, SITRAMSS.

Según el Viceministro de Transporte, Nelson García, con la aprobación de este crédito se podrá dejar un legado importante para la seguridad, salud, ordenamiento y eficiencia en el transporte del país, asimismo, se mostró

agradecido con la Asamblea Legislativa y el Ejecutivo por el apoyo a la implementación de este proyecto de modernización.

Las obras de construcción de la primera etapa que comprende la vía desde Soyapango hasta la 33 Avenida Norte, en el centro de San Salvador, están proyectadas para dar inicio a partir del mes de mayo próximo y tendrán un período de duración de 18 meses.

Según estudios técnicos del VMT, con la implementación del SITRAMSS, se estima transportar 20 mil personas por hora en la zona metropolitana de San Salvador, mejora el tráfico volviéndolo más fluido en la zona oriente de la capital.



ACUERDO MAYORITARIO

El apoyo mayoritario a la aprobación del crédito para financiar el SITRAMASS tiene a la base la coincidencia de los grupos parlamentarios de la importancia que tiene para el país, la ejecución del proyecto más importante en la modernización del transporte público en El Salvador.

Los legisladores no esconden su optimismo con el proyecto, y aseguran que no solo innovará el sistema ni no que mejorará el servicio de transporte público, volviéndolo eficiente, ordenado y seguro.

El primero en expresar su beneplácito con la iniciativa gubernamental es el diputado Carlos Reyes, de la bancada legislativa de ARENA, "es un plan que buscará alternativas buenas y eficaces en el ahorro de tiempo, contaminación y costos de operación. Eso sí, debe de impulsarse y ejecutarse de una forma transparente", por su parte, Gaspar Portillo, del FMLN, sostiene que "esto

(el SITRAMASS) viene a resolver muchas necesidades de los transportistas y usuarios: como la saturación del servicio de transporte, mayor capacidad para trasladarse de un lugar a otro y, no sólo para los usuarios de la zona metropolitana, sino, para todos aquellos que viene a la capital tanto de la zona occidental y oriental del país", agregó.

El grupo parlamentario de GANA también avala el proyecto asegurando que "el objetivo es modernizar el transporte del país. Este nuevo sistema beneficiará a la gran mayoría de usuarios, les brindará mejor seguridad y mejor estructura de transporte", afirmó.

Tras la aprobación del préstamo, el VMT ha comenzado a desarrollar los trabajos de iniciación del proyecto, desarrollando actividades como el levantamiento de planos, ingeniería básica de detalles y someter a licitación la construcción de la infraestructura básica del SITRAMASS.



Gaspar Portillo
FMLN



Dolores Rivas
GANA



Carlos Reyes
ARENA

"Es uno de los cambios más fundamentales de la nueva administración del país."

"Será un sistema que beneficiará a las grandes mayorías de usuarios del transporte colectivo, en cuanto al servicio, estructura vial y una seguridad"

"Es un proyecto novedoso que va ayudar a solucionar la problemática del congestionamiento en la capital"

SITRAMSS: EL TRANSPORTE DEL FUTURO

El transporte público en San Salvador es en la actualidad uno de los sitios más inseguros, con un servicio caracterizado por ser deficiente y sin una atención de calidad hacia el pasajero; sin embargo para más del 80% de los habitantes del Área Metropolitana de San Salvador es la única alternativa.

Revertir esta realidad, y transformar el actual servicio a un sistema de transporte público eficiente, seguro y ordenado, es el desafío principal que busca superar el gobierno central con la implementación del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador, (SITRAMSS), que priorice un buen trato al usuario, modernizando la operación del sistema con unidades nuevas y de alta capacidad.

2012 es el año de la materialización de este proyecto. En el primer semestre se ha proyectado el inicio de la construcción de la terminal, los carriles exclusivos y las 18 estaciones de transbordo a lo largo del Boulevard del Ejército Nacional y la Alameda Juan Pablo II.

El SITRAMSS es la planificación de transporte del futuro, que consiste en conectar las ciudades de San Martín en el oriente y Santa Tecla en el occidente, llamado corredor oriente, que comunicará las ciudades de Soyapango, Ilopango,

San Salvador y Antiguo Cuscatlán.

Este corredor se compone de 2 fases, la primera que va desde Soyapango hasta el sector de la Plaza Las Américas, más conocida como Monumento al Divino Salvador del Mundo, la segunda completará este recorrido en otra terminal de integración en Santa Tecla, al occidente de San Salvador.

De la primera fase se desprende un primer tramo que partirá de la terminal de integración en Soyapango, utilizando el Boulevard del Ejército Nacional, para empalmar con la Alameda Juan Pablo II y culminar su recorrido en la 33 Avenida Norte en el redondel México, en las inmediaciones del centro Comercial Metrocentro, retornando por la misma vía hasta la terminal de integración, haciendo un recorrido de 7.6 kilómetros.

Durante ese trayecto se instalarán 18 estaciones para el transbordo de pasajeros. Los buses articulados circularán en vías exclusivas, conocidas como carriles segregados que serán construidos en la parte interior de la vía.

Según lo planeado, en el primer semestre de 2014 se tiene prevista la puesta en marcha del primer autobús articulado, encendiendo el motor de la modernización del transporte público en El Salvador.



2011 REDUCE FALLECIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Por primera vez en 11 años los fallecidos por accidentes de tránsito se redujeron a menos de mil.

Como resultado de los planes de prevención de accidentes de tránsito, que ejecuta el VMT en coordinación con la Subdirección de Tránsito de la PNC, las muertes por accidentes viales ocurridos en 2011 fue de 985, mientras que en 2010 se reportaron 1,050 víctimas, registrando una reducción del 6.2 por ciento, es decir menos 65 víctimas.

No obstante el número de accidentes en 2011 experimentó un incremento del 4.2 por ciento. En 2011 fueron 21,477 percances, frente a 20,602 en 2010, un incremento de 875 accidentes.

De acuerdo con la Subdirección de Tránsito Terrestre de la PNC, en 2011 hubo un total de 8,616 personas lesionadas frente a 7,877 del año 2010, un repunte que alcanzó el 9.4 por ciento, es decir 739 lesionados más.

La velocidad excesiva, la distracción del conductor, invadir carril y no respetar la señal de prioridad, fueron las causas principales de accidentes vehiculares en las carreteras del país, del 1 de enero al 31 de diciembre de 2011.

MUERTES POR ACCIDENTES VIALES

2011 985 víctimas

2010 1,050 víctimas



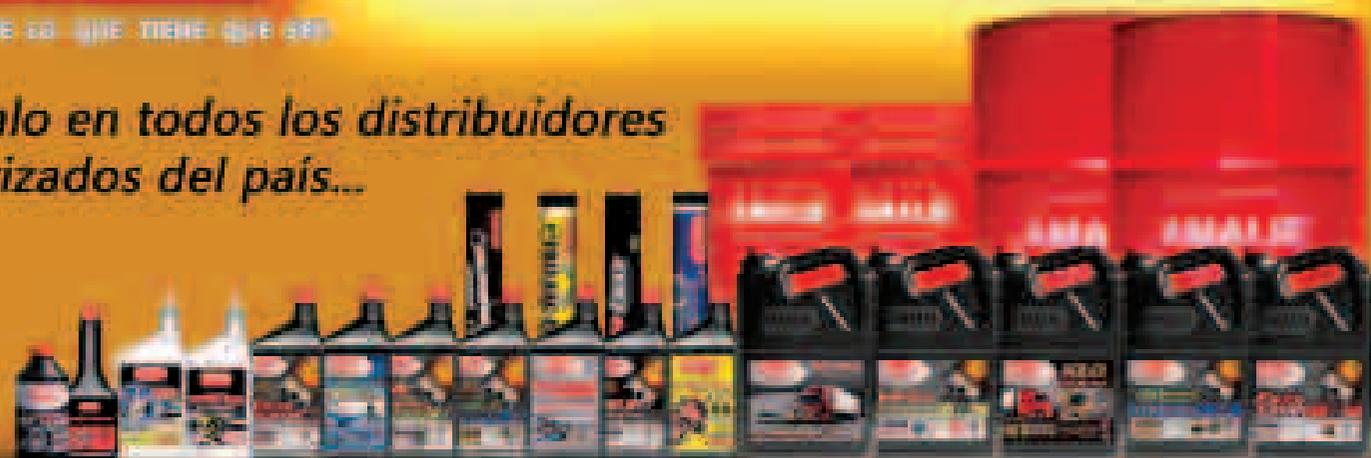
AMALIE

MOTOCICLISMO

LUBRICANTE 100% AMERICANO

MEJOR DE LO QUE TIENE QUE SER

Buscalo en todos los distribuidores autorizados del país...



TYG

TODOS LOS TIENEN

EMSAMBLE PARTS

TYE

LUBRICANTES, ACCESORIOS, BATERIAS

Lider en Carrocerías y Luces

- Toyota
- Nissan
- Honda
- Mazda
- Isuzu
- Mitsubishi



- Kia
- Ford
- Suzuki
- Daewoo
- Hyundai
- Chevrolet



TEL: 2251-0000

SANTA ANA - TERMINAL - SONSONATE - 29 CALLE - SAN MIGUEL - LOURDES - SOYAPANGO

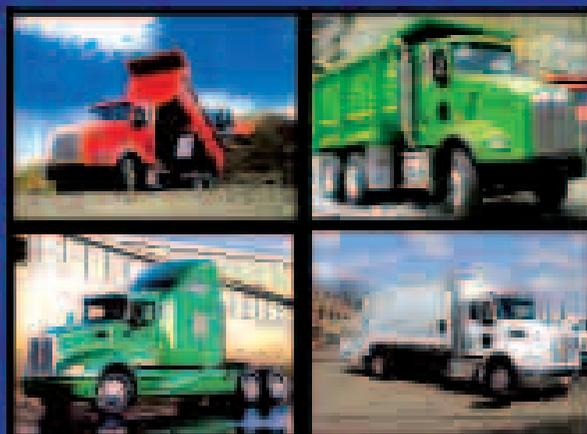
MARCA LIDER A NIVEL MUNDIAL

Con mas de 89 años fabricando Camiones y Cabezales



KENWORTH

GRUPO MÜLLERSAL



- Calidad y Durabilidad
- Potencia y Rendimiento
- Diseños Innovadores
- Comodos de Conducir
- Versátil
- Maniobrables en espacios reducidos
- Distribuido por Grupo Mullersal

Santa Ana - Terminal - Sonsonate - 29 Calle - San Miguel - Lourdes - Soyapango
areacomercial@grupomullersal.com

EL PASAJE SERÁ CANCELADO A TRAVÉS DE TARJETA PREPAGO

La modernización del transporte en El Salvador no solo está enfocada en cambiar la modalidad de transporte mejorando la flota y renovando las estaciones de transbordo, también aplica para transformar el actual modo de recolección de la tarifa del pasaje a un nuevo sistema de recaudo electrónico a través de la tarjeta prepago.

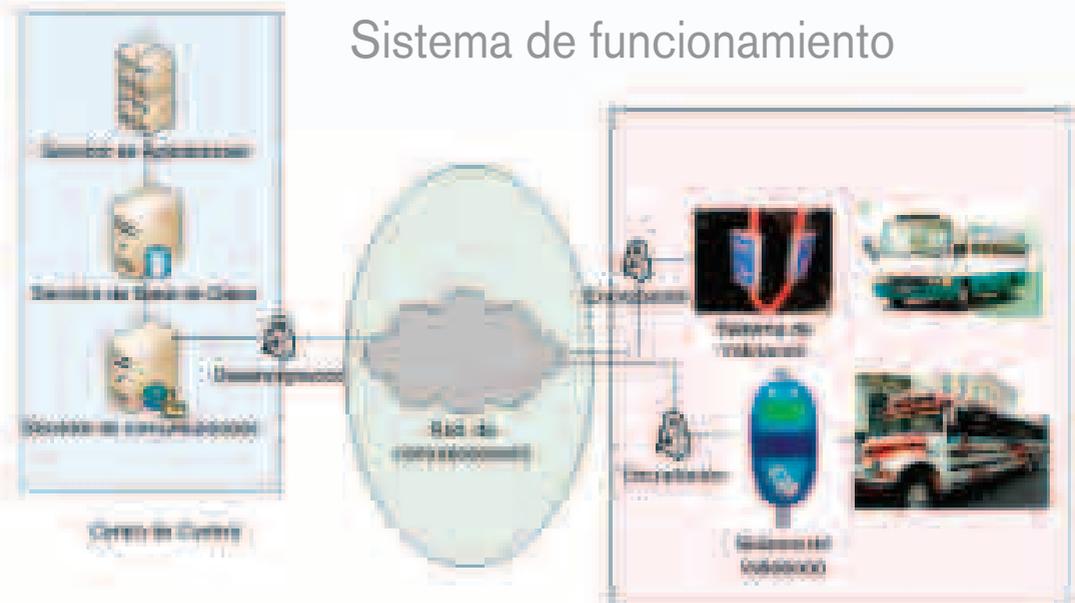
Los usuarios podrán pagar su tarifa a través de una tarjeta plástica recargable y con tecnología de punta, que garantizará la seguridad económica tanto de los pasajeros como de los empresarios de transporte que forman parte del sistema.

El nuevo sistema de recaudo está compuesto por un equipo instalado en las unidades de transporte que se encargará de validar la tarjeta, posee un localizador GPS y una pantalla informativa para los usuarios acerca de la validación del pasaje.

La tarjeta prepago, estará garantizada bajo un sistema de seguridad en las transacciones a través de la distribución de claves únicas, con el propósito de evitar la falsificación de datos, permitiendo la distribución exacta del recaudo a cada unidad o ruta, conforme al número de pasajeros movilizados.

Dentro de este sistema habrá un operador de recaudo destinado a la distribución de las recargas electrónicas y la emisión de recibos por la adquisición de las tarjetas prepago, todo esto operará bajo un centro de control al que tendrán acceso todos los empresarios de transporte socios del SITRAMSS.

Para la realización de este proyecto, se conformó la empresa Sistema Integrado de Tarjeta Prepago, SIPAGO, encargada de garantizar el funcionamiento de la tarjeta prepago y asegurar el buen rendimiento.



MODERNIZANDO EL TRANSPORTE PÚBLICO

OPERACIONES



El Lic. Miguel Castañeda, Presidente de la Junta Directiva de SIPAGO, S.A. de C.V. firma el documento de fideicomiso entre SIPAGO y el BANCO MULTISECTORIAL DE INVERSIONES, BMI, Le acompañan, la Licda. Celina Interiano, y el Lic. Rodrigo Contreras Teos, ambos directores de la Junta Directiva



JUNTA DIRECTIVA DE SIPAGO S.A. DE C.V. De izquierda a derecha: Sr. René Velasco, Lic. Rodrigo Contreras Teos, Licda. Celina Interiano, Lic. Miguel Castañeda, Sr. Luis Valencia, Sr. Eduardo Mendoza, Sr. Catalino Miranda y Sr. Manuel Gómez

Con el objetivo de implementar un nuevo mecanismo en la recaudación de la tarifa del transporte colectivo en nuestro país, nace la empresa SIPAGO, S.A. DE C.V., la cual está conformada por importantes dirigentes empresariales de este sector, quienes tienen como visión buscar una verdadera rentabilidad en las empresas y dar un giro con este método inteligente a un paradigma que era necesario cambiar. Este proyecto es integral, ya que lleva la gestión gerencial eficiente que incluye el posesionamiento global y de la flota.

En este esfuerzo, SIPAGO, S.A. DE C.V., trabajará en coordinación con la empresa uruguaya SUBES S.A. DE C.V., una empresa uruguaya que será la responsable de implementar el sistema tecnológico operativo en cada una de las unidades del transporte colectivo del Gran Salvador. El sistema elimina la circulación de efectivo en los autobuses y microbuses

VMT INSPECCIONA A MÁS DE 24 MIL VEHÍCULOS DE CARGA

En el marco de los planes Chequeo y Zafra, un total de 24,144 vehículos fueron controlados por la Dirección de Transporte Terrestre del Viceministerio de Transporte. Del plan chequeo resultaron 960 camiones con sobrepeso mientras que en el plan zafra se sorprendieron a 599, para hacer un total de 1,559, en ambos planes, en el periodo comprendido de enero a marzo de 2012.

Los controles se desarrollan en 2 básculas fijas, una en km. 72 carretera Acajutla - Sonsonate y la otra en carretera del Litoral,

desvió a playa Costa del Sol - Zacatecoluca, además se programan controles en las principales carreteras donde transita el transporte de carga con 2 básculas móviles.

Hasta la fecha se han establecido 304 puntos de control para realizar el plan chequeo, y 289 en el plan zafra. El VMT seguirá ejecutando estos controles, que tienen como objetivo principal verificar que los vehículos de carga transiten con las pesas permitidas establecidas en la ley y el reglamento.



68,819 PRUEBAS ALCOTEST EN 2011

La unidad médica antidoping del Viceministerio de Transporte, como parte del plan nacional de seguridad vial, desarrolló durante el año 2011 68,819 pruebas de alcohol a igual número de conductores en todo el país, que 298

resultaron positivas y el resto, 68,521 dieron negativo.

De las 298 positivas, 189 reflejaron un rango entre 50 a 99 Miligramos por Decilitro de Alcohol en Sangre, mientras que 109 permanecieron en el rango de 100 MG/DL o más, obligando a los conductores a ser detenidos y pagar una multa por conducción temeraria.

Estos resultados son producto del trabajo que realiza la Unidad Médica Antidoping, durante los 365 días del año, con el objetivo de contribuir a la reducción de los índices de accidentalidad vial provocada por la ingesta de alcohol en los

conductores.

Además del alcohótest, se practicaron 7,470 pruebas de droga, 33 para detectar marihuana y cocaína en los conductores, el resto (7,437) pruebas para detectar otro tipo de sustancia alucinógena o estupefacientes. En total 22 muestras resultaron positivas a cocaína y 11 a marihuana.

La prueba realizada de multidrogas verifica la presencia de 6 drogas en el organismo humano: cocaína, marihuana, metanfetamina, opiáceo, anfetaminas y la pensiclerina.



LUBRICONSA BUSCA AMPLIAR SU MERCADO

LUBRICONSA es una empresa dedicada a la comercialización, distribución y venta de lubricantes y aceites para automóviles y vehículos de carga pesada, con énfasis en unidades del transporte colectivo.

Este rubro es el que obtiene la principal demanda de lubricantes, que hace 4 años y medio, cuando surge la empresa, le compraban 5 rutas, hasta llegar a posicionarse en el mercado como un proveedor importante principalmente en la zona metropolitana de San Salvador, que para el año 2012 le están comprando la cantidad de 6 toneladas mensuales.

Este crecimiento no llega por casualidad, sostiene el Gerente General de LUBRICONSA, Eduardo Mendoza, atribuyendo la aceptación de su marca a la calidad de sus productos, por ejemplo el aceite de motor TOTAL alcanza niveles de hasta 7 mil millas antes de realizar el próximo afinado, rendimiento que supera a las otras marcas.

La marca TOTAL es una franquicia europea que ha confiado la distribución de sus productos a 2 empresas, una de ellas es LUBRICONSA. La venta de aceites no es el único rubro, también distribuye filtros de aire, de combustible y aceite, y llantas para todo tipo de vehículos. La apuesta está enfocada en comercializar aceites orgánicos, con el objetivo de contribuir a la disminución de emisión de gases que provocan el efecto invernadero, por la quema de combustibles fósiles.

Otras de las metas principales para este año es incrementar su presencia en el mercado de transporte público, y tiene previsto, según su gerente general, ofrecer sus productos a empresas y operadores individuales.

Para adquirir los productos de LUBRICONSA, puede visitar sus instalaciones en 27 calle poniente 1,126 de la colonia Laico San Salvador, o llamar al teléfono: 2225-7217.



Eduardo Mendoza García

Gerente General de LUBRICONSA S.A. de C.V.
Lubricantes Combustibles y Servicios de Alimentos

1. ¿Cuánto tiempo tiene LUBRICONSA de brindar sus servicios?

R/ 4 años y medio de servir gustosamente al pueblo Salvadoreño.

2. ¿Cuál es la clave del éxito de la empresa?

R/ El éxito obtenido por la empresa es gracias al buen trato, la honestidad y ante todo la importancia que se le ha demostrado al cliente.

3. ¿Qué cobertura tiene LUBRICONSA?

R/ Gracias a Dios hemos logrado hacer un buen posicionamiento, logrando así cobertura nacional.

4. ¿Cuál es el público objetivo de LUBRICONSA?

R/ El público objetivo de la empresa es el transporte colectivo principalmente, aunque los productos son vendidos a toda clase de transporte, ya sea de carga y particulares.

5. ¿Cuál ha sido el o los productos de mayor demanda en la empresa?

R/ El aceite y lubricantes para automóviles.



PROPIEDADES

- Alto control del hollín generado dentro del motor.
- Máxima vida del motor.
- Eliminación constante de ácidos.
- Control de la formación de depósitos en pistones.
- Economía de combustible.

La tecnología de aditivos empleada en la formulación, le permite trabajar eficientemente en el control de hollín, que reduce el desgaste abrasivo de los motores.

Máximo control del desgaste.

- Óptima protección contra la corrosión de elementos ferrosos y no – ferrosos.
- Muy alta resistencia al aumento de viscosidad por oxidación.
- Mejorada característica para la retención de la viscosidad.
- Alta retención del TBN.
- Evita la emisión de partículas a la atmósfera en motores de nueva generación.
- Flexibilidad para usos mixtos.
- Excelentes propiedades de bombeabilidad.



HISTORIA DEL TRANSPORTE EN EL SALVADOR



(1910)



(1920)



(1940)



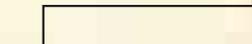
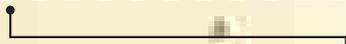
1900

1910

1920

1930

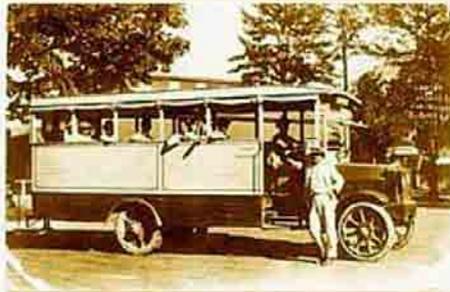
1940



(1900)



(1911)



(1935)



SITRAMSS (2012)



(1957)

(1968)



(1951)

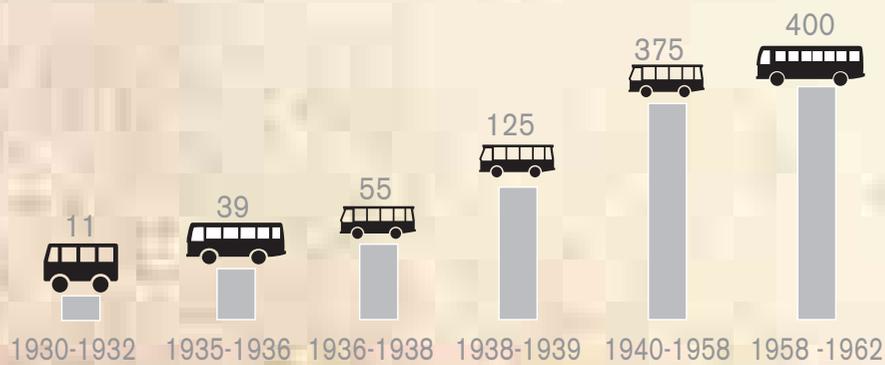
(1959)

(1970)

TRANSPORTE BICENTENARIO



(1950)





PARQUE VIAL DEL VMT ATIENDE MÁS DE 29 MIL ESTUDIANTES CADA AÑO

El Parque de Educación Vial del Vice Ministerio de Transporte, consta de 3 manzanas de terreno debidamente ambientadas para el tránsito, ha hecho de forma creativa una mini ciudad con sus calles debidamente señalizadas, en las que existen semáforos reales, señales de alto, pasos peatonales y hasta una pasarela.

El administrador del parque vial, William Martínez, manifestó que el objetivo principal de este centro es desarrollar la metodología en el proceso de enseñanza – aprendizaje, promover y elevar la educación vial en los distintos niveles, de todos los centros escolares del país.

El parque vial brinda sus servicios a centros educativos, atendiendo aproximadamente a 29,000 niños cada año,

de centros públicos como privados, con estudiantes de primaria hasta tercer ciclo.

La modalidad de enseñanza permite recibir a los estudiantes en las instalaciones ubicadas al final de la Calle Concepción en Ciudad Delgado, de lunes a viernes, además se organizan visitas a los centros educativos para compartir las charlas y las dinámicas sobre seguridad vial.

Estrella de Alvarado, docente de preparatoria de la Parvularia “Dolores Castellano”, de San Salvador, ha visitado por 4 años consecutivos junto a sus alumnos las instalaciones del parque vial, y opina que la mayoría de los niños se llevan en sus mentes el significado de las señales de tránsito y su funcionamiento.





TRANSPORTE GRATUITO EN ELECCIONES 2012

Como resultado de un convenio interinstitucional entre el VMT y el TSE, un total de 116 unidades de transporte colectivo estuvieron a disposición de la población en los 5 departamentos donde no hubo cobertura del voto residencial en las pasadas elecciones legislativas y municipales del 12 de marzo. El convenio consistió por

parte del TSE en contratar las rutas de transporte para que presten el servicio de forma gratuita, mientras que el VMT jugó el papel de supervisor de que las unidades cumplieran con el contrato, los horarios, recorridos y frecuencias previamente establecidas en el plan. El servicio comenzó a prestarse desde las 6:00 de la mañana y

culminó hasta el cierre de los centros de votación. Los departamentos en los que hubo cobertura del transporte gratuito son La Libertad, San Salvador, Santa Ana, Sonsonate y Ahuachapán, estableciendo horarios y frecuencia entre los 30 a 60 minutos entre cada unidad.



Hágase Visible

¡Salve una vida!

Utilice Cinta Reflectiva
3M Scotchlite™

- Brilla en la oscuridad
- Aumenta la visibilidad
- Es resistente y duradera
- No se despega ni se rompe
- Es fácil de aplicar
- No es corrosiva

El Art. 187 del Nuevo Reglamento General de Tránsito y Seguridad exige el uso de cintas adhesivas reflejantes gradodiamante, que refleje o proyecte luz roja y blanca, en vehículos cuya capacidad autorizada sea mayor a 3,000 kilogramos, así como remolques y semiremolques.



LA CARNETIZACIÓN TAMBIÉN ES MODERNIZACIÓN

Contar con un registro de motoristas del transporte público de pasajeros es ahora una realidad, como parte de los cambios irreversibles incluidos en el plan estratégico de modernización del transporte en El Salvador.

Los empleados de las rutas del transporte colectivo pasaron de ser un grupo sin control y entraron al sistema de datos del VMT, permitiendo a esta institución contar con la información necesaria de quienes conducen las unidades, lo que contribuye a la seguridad vial de los usuarios y usuarias.

Desde que fue aprobada la ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en 1995, ningún gobierno quiso dar el paso para carnetizar a los motoristas del transporte de pasajeros, fue hasta el 1 de marzo de 2011 que inició la carnetización en la administración del presidente Mauricio Funes. A un año de haberse implementado dicha medida, 19,972 conductores ya recibieron su carné, y están operando las unidades conforme a lo establecido por la ley.

El Transporte Público es el que más conductores registrados posee con un total de 13,095 carnés, seguido del Transporte selectivo con 2,447, Transporte Escolar 1,704, Transporte Alternativo Local 1,187, Transporte de Personal de Empresa 710, Transporte Excepcional 588, Transporte de Turismo 236 y Transporte de Carga Pesada con 5 carnés entregados.

Cada chofer debe estar solvente de

esquelas, superar el examen antidoping y haber realizado el curso de educación vial impartido por el VMT, además de presentar solvencias penal y policial.

Asimismo, el VMT reporta un total de 3,087 conductores con el plan de pago emitido por el Ministerio de Hacienda, esta medida permite a los motoristas conducir cualquier unidad de transporte de pasajeros mientras cumplen con el pago de las esquelas pendientes, que fue aprobada por la Asamblea Legislativa.

De acuerdo con personal de la unidad de carnetización, el proceso para la obtención de los documentos plásticos es permanente, sin embargo, el VMT recuerda a todos los conductores que deseen ofrecer sus servicios de transporte colectivo, realizar los trámites correspondientes, ya que desde el 26 de marzo el VMT, en coordinación con la Subdirección de Tránsito Terrestre de la PNC, verifica en carreteras la portación del carné de motorista.

Motoristas Carnetizados

Transporte público	13,095
Transporte selectivo	2,447
Transporte Escolar	1,704
Transporte Alternativo Local	1,187
Transporte de Personal de Empresa	710
Transporte Excepcional	588
Transporte de Turismo	236
Transporte de Carga Pesada	5

479,726 VEHÍCULOS CON NUEVAS PLACAS

De junio 2011 a marzo de 2012, un total de 479,726 pares de placas fueron entregados a igual número de vehículos, cuyos propietarios debieron cumplir con una serie de requisitos como la revisión del sistema eléctrico, parabrisas en buen estado, la emisión de gases técnica, a la que debe ser sometido el automóvil para la verificación del buen estado y efectuar el pago correspondiente.

Solo en el mes de enero de 2012 59,055 autos sustituyeron las placas, lo que equivale a un 83.35 % del total correspondiente a ese mes; sin embargo junio es el que más sustituciones registró, con el 92 %, es decir, un total de 53,966, seguido de octubre con 53,502 equivalente al 86.95 %, durante septiembre

hubo 51,860 cambios de placa representando un 87.99 % del total programado.

En el mes de febrero de este año, 42, 634 pares de placas fueron entregados, correspondiente al 79.50 % de la meta proyectada.

No obstante, según estas mismas estadísticas, actualmente 222,024 pares de placas aún se encuentran pendientes de ser retiradas, ante esto el Viceministerio de Transporte recuerda a todos los propietarios de vehículos que deben renovar las placas en el mes de su cumpleaños, previo a la aprobación de la revisión del automóvil, en cumplimiento con la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y la Ley de Derechos Fiscales para la Circulación Vehicular.





OPINION

SITRAMSS CONSTRUYE LA CIUDAD COMPETITIVA DEL FUTURO

Por Ricardo Olmos

El 27 de enero de este año la Asamblea Legislativa ratificó el Contrato de Préstamo BID 2572/OC-ES referido al Programa de Transporte para la modernización del sector transporte Área Metropolitana de San Salvador proyecto que contempla la introducción del Sistema Integrado de Transporte en el Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) que consiste básicamente en la implementación de un sistema troncal de transporte masivo, operado por buses articulados, en carriles preferenciales de circulación, bajo la modalidad conocida como BRT (Bus Rapid Transit).

El propósito principal de este proyecto es generar impactos sustantivos garantizando el ordenamiento de la infraestructura y del transporte en el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS), el mejoramiento de las oportunidades empresariales del sector y la prestación de un mejor servicio de transporte a la ciudadanía del Área Metropolitana de San Salvador (AMSS), en la cual se concentra más del 30% de la población de El Salvador, favoreciendo a más del 80% que se moviliza en el transporte público de pasajeros.

Los recursos del préstamo financiarán bienes y servicios para el fortalecimiento institucional y el diseño de la estructuración, la construcción y la implantación de un sistema integrado de transporte público de pasajeros en el AMSS, priorizando su desplazamiento en buses de alta capacidad a través de carriles exclusivos (Bus Rapid Transit o BRT) en el tramo de su recorrido y conectará las áreas periféricas a las zonas generadoras de empleos y servicios. Este proyecto conlleva la inversión pública más grande de la historia hecha en un sector de la de la economía como es el transporte público de pasajeros. Las perspectivas para el mediano plazo serán finalizar este esfuerzo en su primera etapa pues se pretende llegar desde la 33 avenida norte hasta la Plaza del Divino Salvador del Mundo.

La ejecución y la puesta en marcha de este proyecto beneficiará alrededor de 1.5 millones de viajeros, y que por supuesto, tendrá las externalidad positiva o impactos indirectos beneficiando a la valoración del entorno y al mismo tiempo sentando las bases para que en lo sucesivo se disponga de nuevos recursos financieros para avanzar desde la plaza Divino Salvador del Mundo hasta el municipio de Santa Tecla.

El futuro del Gran San Salvador lo construye el SITRAMSS. La reducción del tiempo de viaje, la reducción de la inseguridad, vigilancia electrónica en todo el corredor, gestores del tráfico entrenados, atención al adulto mayor y discapacitados, la introducción de tarjeta prepago, la reorganización empresarial del sector del transporte, y en definitiva la confianza de nuevas inversiones en el gran entorno metropolitano, son desafíos por cumplirse. Este es un proyecto irreversible que lo saludarán las nuevas generaciones con entusiasmo trascendente en el tiempo y ejemplo vivo en Centroamérica.



MIDEN DECIBELES EN RECORRIDO SITRAMSS

Como parte del inicio de la construcción del primer tramo del SITRAMSS, los consultores del VMT realizan un estudio medioambiental en 8 zonas del área Metropolitana de San Salvador.

El estudio consiste en capturar los decibeles emitidos por el tránsito de todo vehículo, tanto en el Boulevard del Ejército y otros 7 puntos del AMSS, priorizando el eje de oriente a poniente por la mañana y de poniente a oriente en la tarde.

La realización de esta captura de ruido es requisito del Ministerio de Medio Ambiente para autorizar la ejecución de la obra física en el AMSS.

De la misma manera, la realización de las pruebas de decibeles es condición previa del BID para efectuar el primer desembolso del préstamo solicitado por el VMT, para iniciar la construcción del primer tramo del SITRAMSS.

También servirá para definir campañas de mitigación del ruido, con lo que se estará definiendo la línea de base, para identificar los impactos que produce en el medio ambiente al instalarse el BRT (Buss Rapid Transit).



SEMÁFOROS LED EN EL SALVADOR

El uso de esta nueva tecnología para controlar el tráfico, ya no será un sueño en El Salvador, ya que el Vice Ministerio de Transporte tiene proyectado su instalación en este año 2012.

La tecnología LED permitirá a los conductores una mejor visualización en las intersecciones semaforizadas, dado que emiten una mejor definición e intensidad de luz, contribuyendo a la seguridad vial.

Si bien todas las pantallas electrónicas de LED tienen un funcionamiento y características técnicas muy similares, por lo general existen pantallas diseñadas para un uso interior, estas son las llamadas INDOOR, y por otro lado pantallas que son OUTDOOR, es decir pantallas que están diseñadas para ser usadas en exteriores, en este caso los semáforos LED.

Las diferencias de un semáforo convencional y un LED, son el ahorro en promedio del

75% al 80% en consumo de energía eléctrica, reduciendo los costos de mantenimiento, mayor visibilidad por una mejor intensidad de luz, reducción del efecto fantasma, que se produce cuando la luz solar hace ver que el semáforo está encendido, aunque este apagado, permite lograr mayor duración en funcionamiento, ya que los LED tienen una vida útil de 7 a 10 años y los convencionales de 5 a 6 meses.

Según Víctor Rodas, jefe de la unidad de semáforos del VMT, la instalación de luces LED en la red semaforica nacional está prevista para este año 2012, a un costo de \$388,206.98.

Otros de los beneficios de la tecnología LED es que evita la revisión de apagado causada por variación en el voltaje, cambio de foco, cambio de lentes, vísceras, reprogramación del controlador, actualización de hora, o el retiro de cualquier obstáculo que impida la buena visualización y el cambio de semáforos cuando están dañados.

DEUDA DE ESQUELAS 2011 SUPERA LOS \$7 MILLONES



Según estadísticas del Viceministerio de Transporte, el consolidado de esquelas del año 2011 cerró con un incremento del 14.3 por ciento en comparación con 2010.

Del 1 de enero al hasta el 31 de diciembre de 2011 se impusieron 447,682 esquelas, de las cuales 192,867 fueron pagadas y 2,008 presentaron recurso de inconformidad, mientras que 252,807 no fueron pagadas, lo que equivale a una deuda económica para el año recién pasado de \$ 7,786,820 dólares en concepto de esquelas.

Asimismo, el tipo de falta que mayor cantidad de infracciones presentó fue Tránsito con un total de 397,105 faltas al Reglamento General de Transporte Terrestre, seguido de Transporte con 45,101 y Carga con 5,476 infracciones impuestas.



CINCO FALTAS MAS FRECUENTES

- 1 No portación de licencia de conducir
37,393 esquelas
- 2 No portar triángulos reflectivos o dispositivos preventivos de seguridad
21,679 esquelas
- 3 Conducir sin autorización
26,265 esquelas
- 4 Circular a mayor velocidad que la reglamentaria
24,384 esquelas
- 5 No portar llanta de repuesto o circular con llantas lisa
24,303 esquelas

Del 1 de enero al hasta el 31 de diciembre de 2011

VMT REALIZA CONTROL DE EMISIÓN DE HUMO EN TRANSPORTE COLECTIVO Y CARGA

La unidad de Medio Ambiente del Viceministerio de Transporte, realiza periódicamente controles en carreteras para verificar los niveles de emisión de humo, de las unidades del Transporte Colectivo y los vehículos de carga pesada.

La medida se sustenta en el artículo 227 del reglamento de Tránsito y Seguridad Vial, cuyo contenido determina que los vehículos no deben sobre pasar el 80% de niveles de opacidad proveniente de la utilización de combustible fósil contenido en el diesel.

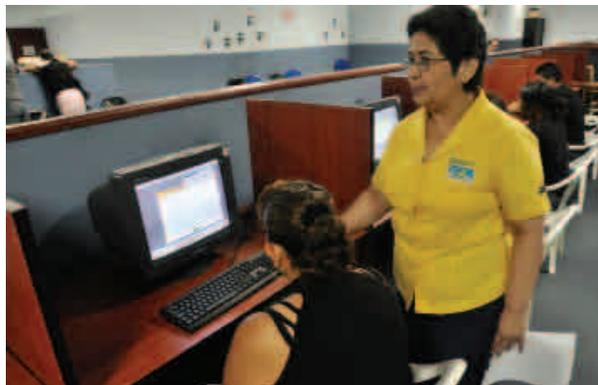
Cuando un vehículo del transporte colectivo o de carga pesada, excede estos

niveles de opacidad, el aparato ocupado en la inspección llamado opacimetro, descarga la información en una boleta, datos ocupados por agentes de Tránsito para la imposición de la esquila de \$57.14, contenida en el reglamento.

El artículo 225 del reglamento general de Tránsito y Seguridad Vial, faculta a la unidad de Medio Ambiente del VMT, a que realice este tipo de controles, en coordinación con la PNC de tránsito, los artículos 227 y 228 proporcionan los parámetros para la realización de controles de emisión de humo al transporte colectivo y de carga pesada en carreteras.



8 DE CADA 10 APRUEBAN EL EXAMEN DE CONDUCIR



Durante el 2011, la examinadora del Viceministerio de Transporte reevaluó 48, 373 aspirantes a obtener licencia de conducir, el periodo comprendido de enero a diciembre de 2011.

De ese total, el 89% aprobó, el resto no alcanzó la nota mínima de 7.0 que exige la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial para poder completar el trámite.

El 100 % de los aspirantes a licencia de conducir, provienen de las escuelas de manejo y examinadoras, si aprueban el examen del VMT inmediatamente pueden acudir

a SERTRACEN para tramitar el plástico que los habilita para conducir vehículos, según la capacidad solicitada, en un plazo de 5 años.

Entre enero y febrero de 2012, 7,049 obtuvieron la licencia según datos estadísticos oficiales. Las escuelas y empresas examinadoras reguladas en todo el país, reciben un promedio de 600 alumnos semanales, que son evaluados de forma teórica y práctica, según lo especifica el Artículo 65 de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.



TALLER PARA SISTEMA DE RECAUDO

Como parte del proceso de modernización del sistema de transporte del Área Metropolitana de San Salvador, el Viceministerio de Transporte realizó el Taller denominado Implantación del Modelo de recaudación para el sistema de transporte público del AMSS, el evento contó con la participación de autoridades del VMT y dos consultores de ALG, (Transportation Infrastructure y Logistics) quienes compartieron con los empresarios de transporte los resultados de los estudios realizados.

Según el Viceministro de Transporte, Nelson García, el objetivo de llevar a cabo este tipo de talleres "está enfocado en buscar un fortalecimiento entre los micro y mediano empresarios de transporte, con el interés de proporcionar un mejor servicio para todos los usuarios del transporte público".

Los consultores de ALG expusieron a los empresarios de transporte, los resultados en cuanto a la implementación de la tarjeta prepago, explicando que este sistema de recaudo debe estar constituido por un equipo validador

de la tarjeta, instalado en cada una de las unidades, un operador de recaudo encargado de efectuar las recargas y la emisión de recibos, un centro de control que verifique las validaciones realizadas, un sistema de seguridad y de comunicaciones, todo esto con tecnología de punta que garantice la fidelidad y seguridad del modelo que se implementará.

De acuerdo con los consultores, el dinero recibido por las recargas a través del operador de recaudo, deberá ser dirigido por el fideicomiso firmado con el Banco Multisectorial de Inversiones, ahora Banco de Desarrollo de El Salvador, para que posteriormente esta entidad monetaria distribuya el monto económico a cada una de las cajas únicas del AMSS.

De igual forma, Rafael García, uno de los empresarios de transporte asistentes al taller, destacó este tipo de actividades organizadas por el VMT, considerando que "es un buen comienzo para que este proyecto de transporte pueda concretizarse", también agregó que es importante la realización de este tipo de talleres porque contribuyen al fortalecimiento del sector.

REEVALUACION TEORICA VMT DURANTE EL PERIODO DE 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2011

No.	AÑO	APROBADOS	REPROBADOS	TOTAL
1	2011	37,478	10,883	48,363

Detalle de aprobados, reprobados y total de las evaluaciones teóricas para licencia de conducir por primera vez

**SOMOS UNA EMPRESA SALVADOREÑA DEDICADA
AL SEÑALAMIENTO VIAL COMERCIAL E INDUSTRIAL.**



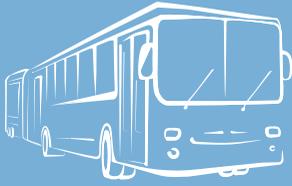
**CONSTRUYENDO Y SEÑALIZANDO
CAMINOS MAS SEGUROS**



SEVISAL

Señalamiento Vial e Industrial de
El Salvador - Honduras - Guatemala

Fte. a Urb. Bosques de la Paz, Calle "B", Blvd. Bosques de la Paz, a 186 mts.
de Carretera Panamericana. Ilopango, San Salvador, El Salvador, C.A.



\$45 MILLONES PARA NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE

Pág. 4.

Asamblea aprueba préstamo del BID para construcción de la primera fase del SITRAMSS.



**2011 con menos
muertos por
accidentes de
tránsito.** Pág. 6



**Nuevo sistema
de recaudo.**
Pág. 8